

An aerial photograph of a tennis court complex. The central feature is a large rectangular area with two orange clay tennis courts. To the left of the courts is a green grassy area with a soccer field. A red bus is driving on a road to the right of the courts. The surrounding area includes residential buildings, trees, and a brick building at the bottom.

Status 2019

Status 2019

Circulation routière, sport, habitat et loisirs

Impressum

Éditeur

BPA, Bureau de prévention des accidents
Case postale
3001 Berne
+41 31 390 22 22
info@bpa.ch
bpa.ch
Commande sur commander.bpa.ch, n° art. 2.360

Équipe du projet

Steffen Niemann, M.A., collaborateur scientifique Recherche, BPA
Yvonne Achermann Stürmer, lic. ès sc. politiques, collaboratrice scientifique Recherche, BPA
Flavia Bürgi, PhD Public Health, collaboratrice scientifique Recherche, BPA
Mirjam Studer, Dr ès sc. nat., collaboratrice scientifique Recherche, BPA
Philip Derrer, M.A., collaborateur scientifique Recherche, BPA
Vanessa Oscarsson, assistante de projet Recherche, BPA
Céline Zbinden, assistante de projet Recherche, BPA
Section Publications, BPA

Impression, tirage

Gassmann Print, 135, ch. du Long-Champ, 2501 Biel/Bienne
1/2019/750
Imprimé sur papier FSC

© BPA 2019

Tous droits réservés. Reproduction autorisée avec mention de la source (cf. proposition).
Toute utilisation commerciale est exclue.

Proposition d'indication de la source

Bureau de prévention des accidents BPA. *Status 2019: statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse; circulation routière, sport, habitat et loisirs*. Berne: BPA; 2019.
ISSN 1663-7836
DOI 10.13100/bfu.2.360.02

Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette publication, étant entendu qu'elle comprend aussi les femmes.
Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux.
Nous vous remercions de votre compréhension.

Traduit de l'allemand. En cas de divergences, la version allemande fait foi.

Avant-propos



À la fois base de travail et indicateur d'effets

Chère lectrice, cher lecteur,

Bien connaître un problème permet de prendre les mesures adéquates pour le contrer. Le suivi d'indicateurs de sécurité est donc essentiel au succès de la prévention des accidents dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.

Pour décrire le niveau de sécurité en Suisse, le BPA se fonde sur l'accidentalité ainsi que sur d'autres indicateurs, relatifs aux comportements à risque (p. ex. excès de vitesse), aux comportements protecteurs (p. ex. taux de port des équipements de protection) et à la perception du risque (p. ex. estimation du risque de blessures en l'absence du port de la ceinture sur les sièges arrière).

Si le relevé systématique de ces indicateurs permet d'identifier plus précisément les efforts à consentir et de planifier les interventions de manière plus ciblée, il constitue également une importante source d'informations pour l'évaluation des mesures mises en œuvre.

Les indicateurs présentés ici ont pour but d'éviter les souffrances humaines – chaque année, 2400 personnes se blessent mortellement dans des accidents non professionnels – et de réduire le coût économique de ces accidents, de l'ordre de 12 milliards de francs par an.

Status n'aurait pas pu voir le jour sans les données d'autres institutions. Nos plus vifs remerciements vont donc à l'Office fédéral de la statistique (OFS), à l'Office fédéral des routes (OFROU), au Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents (SSAA), à l'Office fédéral du développement territorial (ARE) ainsi qu'à nos autres partenaires pour leur précieux soutien.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Siegrist', written in a cursive style.

Stefan Siegrist
Directeur du BPA

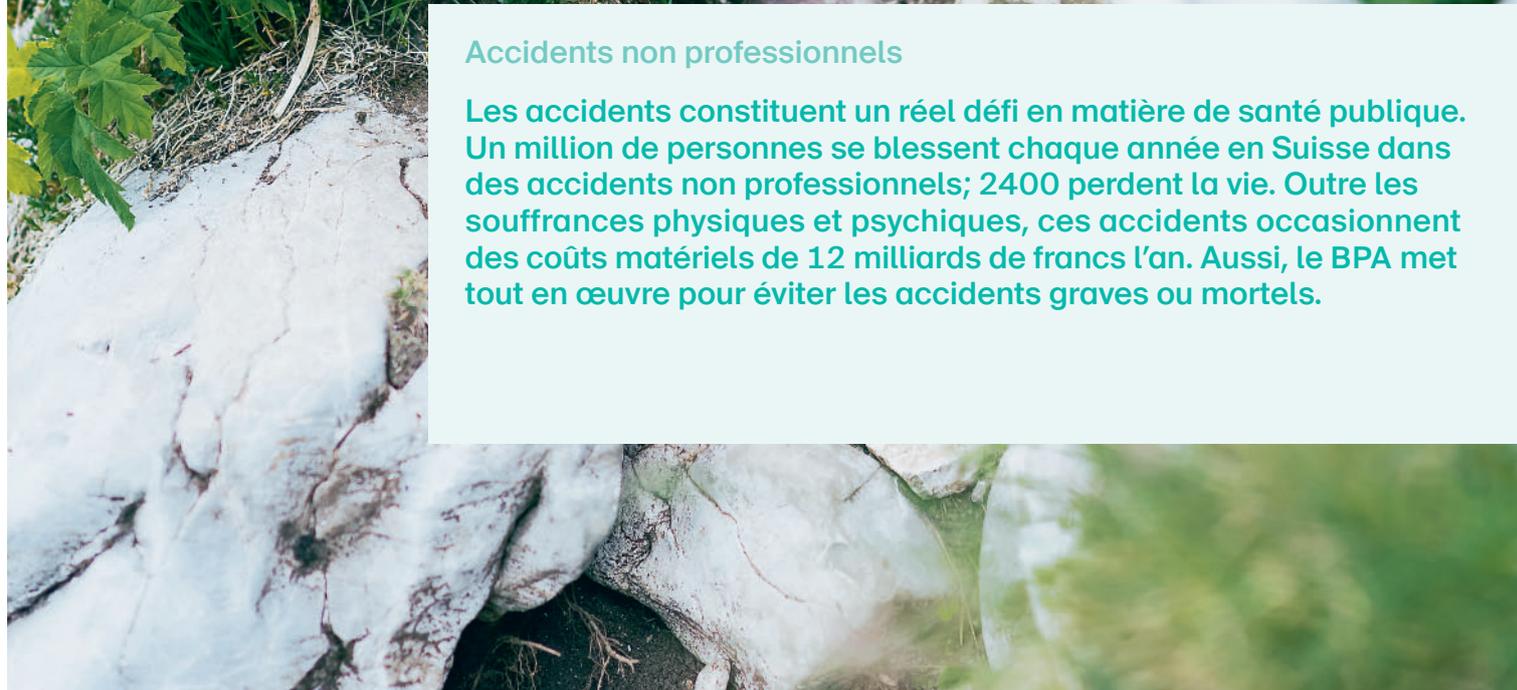
Sommaire

| | |
|---|-----------|
| Accidents non professionnels | 7 |
| Accidentalité | 8 |
| Les accidents, un problème de santé publique | 8 |
| Aperçu | 9 |
| Âge, sexe | 11 |
| Charge sociale | 12 |
| Noyades | 13 |
| Circulation routière | 15 |
| Accidentalité | 16 |
| Extrapolation circulation routière | 16 |
| Accidentalité actuelle | 17 |
| Évolution à long terme | 18 |
| Piétons, cycle | 22 |
| Voiture de tourisme, motocycle, vélo électrique | 23 |
| Causes des accidents | 24 |
| Âge | 25 |
| Localisation | 28 |
| Exposition, risque | 30 |
| Comparaison internationale | 31 |
| Opinions et comportement | 32 |
| Indicateurs de sécurité | 32 |
| Comportements déclarés | 36 |
| Sport | 37 |
| Accidentalité | 38 |
| Aperçu | 38 |
| Âge, sexe | 39 |
| Parties du corps blessées | 40 |
| Tués | 41 |
| Sports aquatiques | 42 |
| Sports de montagne | 43 |
| Avalanches | 44 |
| VTT | 45 |
| Sports de neige | 46 |
| Opinions et comportement | 48 |
| Comportements déclarés | 48 |
| Habitat et loisirs | 49 |
| Accidentalité | 50 |
| Aperçu | 50 |
| Âge | 52 |
| Sexe | 54 |
| Tués | 56 |
| Gravité des blessures | 58 |
| Chutes | 59 |
| Opinions et comportement | 60 |
| Comportements déclarés | 60 |
| Annexe | 61 |
| Pour mieux comprendre | 62 |



Accidents non professionnels

Les accidents constituent un réel défi en matière de santé publique. Un million de personnes se blessent chaque année en Suisse dans des accidents non professionnels; 2400 perdent la vie. Outre les souffrances physiques et psychiques, ces accidents occasionnent des coûts matériels de 12 milliards de francs l'an. Aussi, le BPA met tout en œuvre pour éviter les accidents graves ou mortels.



Les accidents, un problème de santé publique

Décès selon l'âge et la cause, 2016

| Cause | Âge | | | | | | Tous âges confondus |
|---|------------|-----------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|
| | < 1 | 1-14 | 15-44 | 45-64 | 65-84 | 85+ | |
| Maladies | | | | | | | |
| Système cardio-vasculaire | 3 | 1 | 132 | 1 223 | 7 255 | 12 097 | 20 711 |
| Cancer | 0 | 13 | 333 | 3 288 | 9 923 | 3 651 | 17 208 |
| Système respiratoire | 2 | 2 | 27 | 266 | 1 888 | 1 922 | 4 107 |
| Diabète | 0 | 0 | 15 | 93 | 575 | 591 | 1 274 |
| Maladies infectieuses | 3 | 3 | 14 | 92 | 319 | 321 | 752 |
| Système urinaire | 0 | 0 | 2 | 27 | 356 | 633 | 1 018 |
| Cirrhose alcoolique du foie | 0 | 0 | 11 | 184 | 234 | 12 | 441 |
| Autres maladies | 304 | 48 | 320 | 1 297 | 5 641 | 8 128 | 15 738 |
| Total maladies | 312 | 67 | 854 | 6 470 | 26 191 | 27 355 | 61 249 |
| Accidents et morts violentes | | | | | | | |
| Accident | 3 | 17 | 254 | 304 | 757 | 1 217 | 2 552 |
| Suicide | 0 | 5 | 281 | 411 | 270 | 49 | 1 016 |
| Autres morts violentes ¹ | 1 | 0 | 34 | 44 | 53 | 15 | 147 |
| Total accidents et morts violentes | 4 | 22 | 569 | 759 | 1 080 | 1 281 | 3 715 |
| Total | 316 | 89 | 1 423 | 7 229 | 27 271 | 28 636 | 64 964 |

¹ Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.01

Taux de mortalité¹ selon l'âge et la cause, 2016

| Cause | Âge | | | | | | Tous âges confondus |
|---|------------|----------|-----------|------------|--------------|---------------|---------------------|
| | <1 | 1-14 | 15-44 | 45-64 | 65-84 | 85+ | |
| Maladies | | | | | | | |
| Système cardio-vasculaire | 4 | 0 | 4 | 52 | 558 | 5 803 | 247 |
| Cancer | 0 | 1 | 10 | 140 | 763 | 1 751 | 206 |
| Système respiratoire | 2 | 0 | 1 | 11 | 145 | 922 | 49 |
| Diabète | 0 | 0 | 0 | 4 | 44 | 283 | 15 |
| Maladies infectieuses | 4 | 0 | 0 | 4 | 25 | 154 | 9 |
| Système urinaire | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 304 | 12 |
| Cirrhose alcoolique du foie | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 6 | 5 |
| Autres maladies | 355 | 4 | 10 | 55 | 434 | 3 899 | 188 |
| Total maladies | 364 | 6 | 26 | 275 | 2 014 | 13 122 | 731 |
| Accidents et morts violentes | | | | | | | |
| Accident | 4 | 1 | 8 | 13 | 58 | 584 | 30 |
| Suicide | 0 | 0 | 9 | 17 | 21 | 24 | 12 |
| Autres morts violentes ² | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 2 |
| Total accidents et morts violentes | 5 | 2 | 17 | 32 | 83 | 614 | 44 |
| Total | 369 | 8 | 44 | 307 | 2 097 | 13 736 | 776 |

¹ Taux de mortalité brut (pour 100 000 habitants)

² Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.02

Aperçu

Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2016

| Domaine | Total | Blessés légers | Blessés ² | | | Tués | Létalité |
|----------------------|------------------|----------------|---|----------------|--------------|------------------|-----------|
| | | | Pers. ayant subi des blessures moyennement graves | Blessés graves | Invalides | | |
| Circulation routière | 80 730 | 66 100 | 9 140 | 5 192 | 298 | 202 ¹ | 25 |
| Sport | 413 660 | 363 260 | 36 260 | 13 949 | 191 | 136 | 3 |
| Habitat et loisirs | 568 240 | 509 680 | 40 790 | 17 002 | 768 | 2 068 | 36 |
| Total | 1 062 630 | 939 040 | 86 190 | 36 143 | 1 257 | 2 406 | 23 |

¹ Tués sur les routes suisses en 2016 (usagers de la route étrangers compris): 216

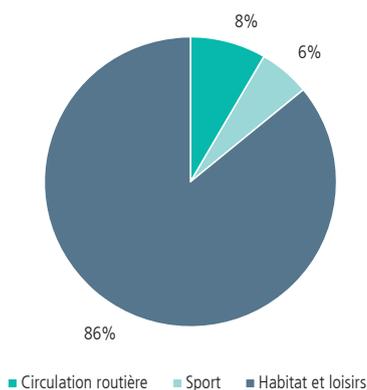
² Gravité des blessures:

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.01

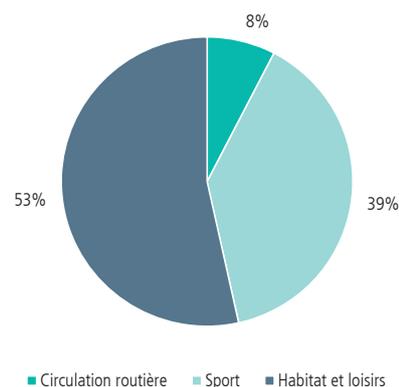
Accidents non professionnels de la population résidente suisse: répartition des tués selon le domaine, 2016



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.07

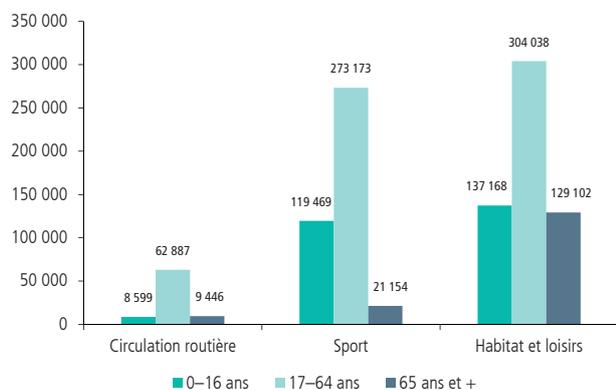
Accidents non professionnels de la population résidente suisse: répartition des blessés selon le domaine, 2016



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.08

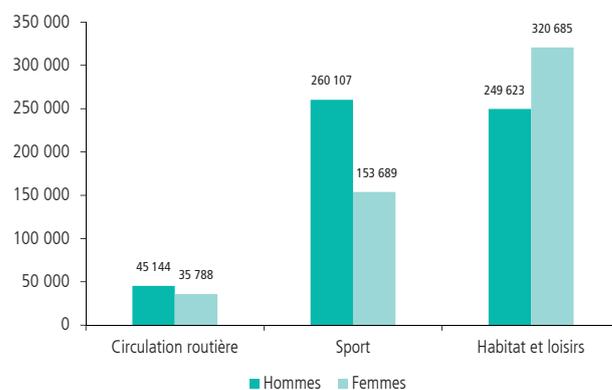
Accidents non professionnels de la population résidente suisse: nombre de blessés et de tués selon le domaine et l'âge, 2016



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.09

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: nombre de blessés et de tués selon le domaine et le sexe, 2016



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.10

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2016

| | Blessés légers | Pers. ayant subi des blessures moyennement graves | Blessés graves, invalides | Tués | Létalité |
|----------------------|----------------|---|---------------------------|--------------|------------|
| 0–16 ans | | | | | |
| Circulation routière | 7 660 | 790 | 140 | 9 | 10 |
| Sport | 110 060 | 7 500 | 1 900 | 9 | 1 |
| Habitat et loisirs | 130 130 | 6 530 | 500 | 8 | 1 |
| Total | 247 850 | 14 820 | 2 540 | 26 | 1 |
| 17–64 ans | | | | | |
| Circulation routière | 51 530 | 7 150 | 4 090 | 117 | 19 |
| Sport | 236 410 | 25 920 | 10 740 | 103 | 4 |
| Habitat et loisirs | 272 600 | 21 700 | 9 540 | 198 | 7 |
| Total | 560 540 | 54 770 | 24 370 | 418 | 7 |
| 65 ans et + | | | | | |
| Circulation routière | 6 910 | 1 200 | 1 260 | 76 | 80 |
| Sport | 16 790 | 2 840 | 1 500 | 24 | 11 |
| Habitat et loisirs | 106 950 | 12 560 | 7 730 | 1 862 | 144 |
| Total | 130 650 | 16 600 | 10 490 | 1 962 | 123 |

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.11

Blessés et tués dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion, 2016

| Moyen de locomotion | Blessés ¹ | | | Tués | Létalité | Blessés pour 100 000 habitants |
|---------------------|----------------------|---|---------------------------|------------|-----------|--------------------------------|
| | Blessés légers | Pers. ayant subi des blessures moyennement graves | Blessés graves, invalides | | | |
| Voiture de tourisme | 18 420 | 1 880 | 1 170 | 47 | 22 | 258 |
| Motocycle | 7 940 | 1 290 | 1 150 | 35 | 34 | 125 |
| Cycle | 27 530 | 3 710 | 1 480 | 28 | 9 | 393 |
| À pied | 4 690 | 1 130 | 680 | 33 | 51 | 78 |
| Autres | 7 520 | 1 130 | 1 010 | 59 | 61 | 116 |
| Total | 66 100 | 9 140 | 5 490 | 202 | 25 | 969 |

Source: BPA, extrapolation

USV.T.35

¹ Gravité des blessures

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- pers. ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Blessés et tués dans le sport pour des sports choisis, 2016

| Sport | Blessés ¹ | | | Tués | Létalité | Blessés pour 100 000 heures de sport, Ø 2009–2013 |
|----------------------------------|----------------------|---|---------------------------|------|----------|---|
| | Blessés légers | Pers. ayant subi des blessures moyennement graves | Blessés graves, invalides | | | |
| Football | 70 040 | 7 060 | 2 480 | 0 | 0 | 193 |
| Ski alpin | 40 300 | 8 010 | 3 510 | 7 | 1 | 35 |
| Snowboard | 8 600 | 1 440 | 490 | 0 | 0 | 77 |
| Vélo, VTT (hors trafic routier) | 12 520 | 1 940 | 520 | 0 | 0 | 28 |
| Baignade, natation | 11 980 | 250 | 180 | 26 | 21 | 18 |
| Randonnée, randonnée en montagne | 23 490 | 2 970 | 1 370 | 38 | 14 | ... |

Source: BPA, extrapolation; Observatoire Sport et activité physique Suisse

USP.T.10

Blessés et tués dans l'habitat et durant les loisirs pour des déroulements d'accidents choisis, 2016

| Déroulement de l'accident | Blessés ¹ | | | Tués | Létalité | Blessés pour 100 000 habitants |
|--|----------------------|---|---------------------------|--------------|-----------|--------------------------------|
| | Blessés légers | Pers. ayant subi des blessures moyennement graves | Blessés graves, invalides | | | |
| Contact avec un objet, un animal | 46 150 | 990 | 210 | 18 | 4 | 569 |
| Atteinte à la respiration (asphyxie, noyade) | 3 560 | 120 | 50 | 155 | 399 | 45 |
| Intoxication, brûlure chimique | 10 340 | 480 | 210 | 6 | 5 | 132 |
| Chute | | | | | | |
| Chute de plain-pied | 146 030 | 15 700 | 8 010 | ... | ... | 2 038 |
| Chute d'une certaine hauteur | 41 940 | 9 580 | 4 200 | ... | ... | 669 |
| Chute dans les escaliers, d'une marche | 43 810 | 6 620 | 2 920 | ... | ... | 641 |
| Autre chute | 5 870 | 0 | 0 | ... | ... | 70 |
| Total chute | 237 650 | 31 900 | 15 130 | 1 715 | 60 | 3 419 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.08.1

Âge, sexe

Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge et leur sexe, 2016

| Âge | Hommes | Femmes | Total |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Circulation routière | | | |
| 0-16 | 4 | 5 | 9 |
| 17-64 | 92 | 25 | 117 |
| 65+ | 48 | 28 | 76 |
| Total circulation routière | 144 | 58 | 202 |
| Sport | | | |
| 0-16 | 7 | 2 | 9 |
| 17-64 | 88 | 15 | 103 |
| 65+ | 22 | 2 | 24 |
| Total sport | 117 | 19 | 136 |
| Habitat et loisirs | | | |
| 0-16 | 5 | 3 | 8 |
| 17-64 | 157 | 41 | 198 |
| 65+ | 801 | 1 061 | 1 862 |
| Total habitat et loisirs | 963 | 1 105 | 2 068 |
| Total | 1 224 | 1 182 | 2 406 |

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.06

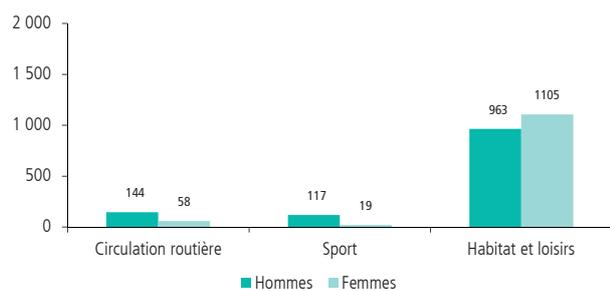
Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2016

| Âge | Circulation routière | Sport | Habitat et loisirs | Total |
|-------------------------------------|----------------------|------------|--------------------|--------------|
| Tués | | | | |
| 0-16 | 9 | 9 | 8 | 26 |
| 17-25 | 33 | 20 | 16 | 69 |
| 26-45 | 31 | 42 | 46 | 119 |
| 46-64 | 53 | 41 | 136 | 230 |
| 65+ | 76 | 24 | 1 862 | 1 962 |
| Total | 202 | 136 | 2 068 | 2 406 |
| Tués par million d'habitants | | | | |
| 0-16 | 6 | 6 | 6 | 18 |
| 17-25 | 38 | 23 | 18 | 79 |
| 26-45 | 13 | 18 | 20 | 51 |
| 46-64 | 24 | 19 | 61 | 104 |
| 65+ | 51 | 16 | 1 245 | 1 312 |
| Total | 24 | 16 | 248 | 288 |

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.09.1

Tués dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2016



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.04.1

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2016

| Sexe | Circulation routière | Sport | Habitat et loisirs | Total |
|--------------------------------------|----------------------|----------------|--------------------|------------------|
| Blessés | | | | |
| Hommes | 45 000 | 259 990 | 248 660 | 553 650 |
| Femmes | 35 730 | 153 670 | 319 580 | 508 980 |
| Total | 80 730 | 413 660 | 568 240 | 1 062 630 |
| Blessés pour 10 000 habitants | | | | |
| Hommes | 109 | 631 | 603 | 1 343 |
| Femmes | 85 | 365 | 760 | 1 210 |
| Total | 97 | 497 | 682 | 1 276 |
| Tués | | | | |
| Hommes | 144 | 117 | 963 | 1 224 |
| Femmes | 58 | 19 | 1 105 | 1 182 |
| Total | 202 | 136 | 2 068 | 2 406 |
| Tués par million d'habitants | | | | |
| Hommes | 35 | 28 | 234 | 297 |
| Femmes | 14 | 5 | 263 | 282 |
| Total | 24 | 16 | 248 | 288 |

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.10

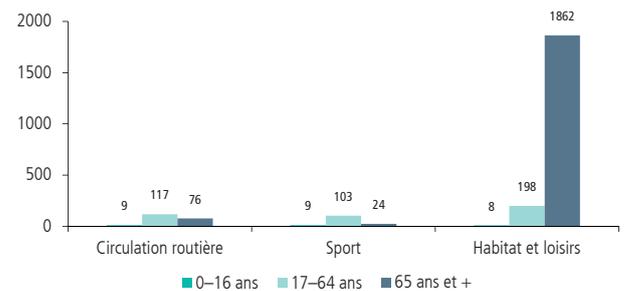
Blessés dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2016

| Âge | Circulation routière | Sport | Habitat et loisirs | Total |
|--------------------------------------|----------------------|----------------|--------------------|------------------|
| Blessés | | | | |
| 0-16 | 8 590 | 119 460 | 137 160 | 265 210 |
| 17-25 | 11 340 | 79 950 | 45 620 | 136 910 |
| 26-45 | 26 660 | 107 490 | 110 730 | 244 880 |
| 46-64 | 24 770 | 85 630 | 147 490 | 257 890 |
| 65+ | 9 370 | 21 130 | 127 240 | 157 740 |
| Total | 80 730 | 413 660 | 568 240 | 1 062 630 |
| Blessés pour 10 000 habitants | | | | |
| 0-16 | 61 | 849 | 975 | 1 885 |
| 17-25 | 130 | 916 | 522 | 1 568 |
| 26-45 | 114 | 460 | 474 | 1 048 |
| 46-64 | 112 | 386 | 666 | 1 164 |
| 65+ | 63 | 141 | 851 | 1 055 |
| Total | 97 | 497 | 682 | 1 276 |

Source: BPA, extrapolation

UNB.T.09.2

Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2016



Source: BPA, extrapolation

UNB.G.11

Charge sociale

Coûts des accidents non professionnels, 2016¹

| Domaine | Dommages matériels | Blessés ⁴ | | | Invalides | Tués | Total |
|---|--------------------|----------------------|---|----------------|--------------|--------------|---------------|
| | | Blessés légers | Pers. ayant subi des blessures moyennement graves | Blessés graves | | | |
| Coûts matériels des accidents non professionnels (en millions de CHF), 2016¹ | | | | | | | |
| Circulation routière | 2 308 ² | 223 | 248 | 643 | 462 | 341 | 4 225 |
| Sport | ... ³ | 829 | 765 | 913 | 203 | 274 | 2 985 |
| Habitat et loisirs | ... ³ | 924 | 709 | 1 297 | 549 | 1 245 | 4 724 |
| Total | 2 308 | 1 976 | 1 722 | 2 853 | 1 215 | 1 860 | 11 933 |
| Coûts socioéconomiques des accidents non professionnels sur la base de dispositions à payer (en millions de CHF), 2016¹ | | | | | | | |
| Circulation routière | 2 308 ² | 1 861 | 2 421 | 6 898 | 1 070 | 1 468 | 16 025 |
| Sport | ... ³ | 8 031 | 9 389 | 12 619 | 491 | 1 215 | 31 746 |
| Habitat et loisirs | ... ³ | 10 955 | 10 307 | 18 900 | 1 322 | 4 541 | 46 025 |
| Total | 2 308 | 20 847 | 22 117 | 38 417 | 2 882 | 7 225 | 93 796 |

¹ Seules les blessures ayant nécessité des prestations médicales ou des prestations d'assurance sont prises en compte.

² Y compris les dommages matériels causés par les accidents sans blessés ni tués ainsi que les frais de justice et police.

³ Il n'existe pas de données permettant de calculer le montant des dommages matériels de même que les frais de justice et police pour les accidents dans le sport, l'habitat et les loisirs.

⁴ Gravité des blessures:

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

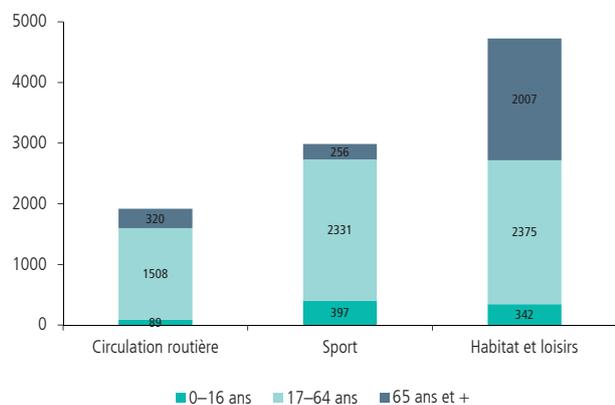
– personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: BPA, calcul actualisé

UNB.T.07/08

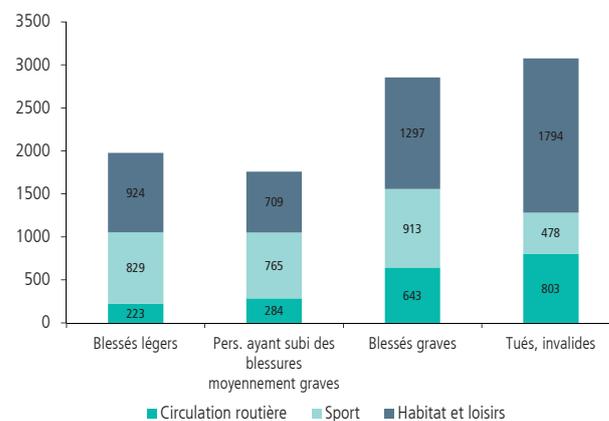
Coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine et l'âge (en millions de CHF, hors dommages matériels), 2016



Source: BPA, calcul actualisé

UNB.G.12

Coûts matériels des accidents non professionnels selon la gravité des blessures et le domaine (en millions de CHF, hors dommages matériels), 2016



Source: BPA, calcul actualisé

UNB.G.13

Noyades

Tués par noyade selon l'activité et l'âge de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2009–2018¹

| Activité | 0–4 | 5–9 | 10–14 | 15–24 | 25–44 | 45–64 | 65+ | Non connu | Total |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Sport | | | | | | | | | |
| Baignade, natation en eaux libres | 0 | 2 | 6 | 59 | 63 | 20 | 35 | 3 | 188 |
| Navigation (non motorisée) | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 9 | 7 | 0 | 30 |
| Marche (y c. promenade), randonnée en montagne, randonnée | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 10 | 7 | 0 | 27 |
| Plongée | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 2 | 0 | 25 |
| Baignade, natation en piscine | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 18 |
| Pêche | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 0 | 13 |
| Surf, surf de rivière | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 12 |
| Canyoning | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Saut dans l'eau | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Autre sport | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Total sport | 6 | 8 | 9 | 71 | 105 | 56 | 66 | 3 | 324 |
| Habitat et loisirs² | | | | | | | | | |
| Navigation (motorisée) | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 10 |
| Autre activité relevant de l'habitat et des loisirs | 12 | 0 | 2 | 8 | 5 | 8 | 7 | 1 | 43 |
| Total habitat et loisirs | 13 | 0 | 2 | 8 | 8 | 12 | 9 | 1 | 53 |
| Circulation routière | | | | | | | | | |
| Total circulation routière | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 8 | 2 | 23 |
| Non connu/autres | | | | | | | | | |
| Total non connu/autres | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 12 | 13 | 51 |
| Total | 19 | 8 | 11 | 84 | 129 | 86 | 95 | 19 | 451 |

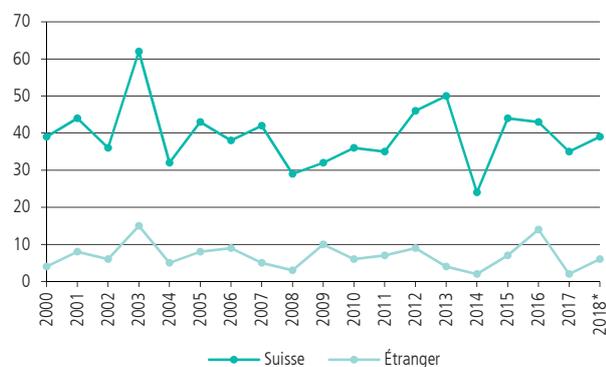
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et les accidents militaires.

² Pour le domaine Habitat et loisirs, grand nombre d'accidents non recensés.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.T.12

Évolution du nombre de tués par noyade selon le pays de résidence de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), 2000–2018



* Tués 2018 (accidents professionnels et militaires inclus): résidents suisses: 39; touristes étrangers: 6

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.G.14

Tués par noyade selon le déroulement de l'accident et l'âge de ces personnes (accidents survenus en Suisse), Σ 2009–2018¹

| Déroulement de l'acc. | 0–4 | 5–9 | 10–14 | 15–24 | 25–44 | 45–64 | 65+ | Non connu | Total |
|------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Couler brusquement | 1 | 2 | 7 | 48 | 56 | 20 | 22 | 2 | 158 |
| Chute dans l'eau | 14 | 3 | 1 | 13 | 30 | 27 | 31 | 4 | 123 |
| Emporté par le courant | 1 | 1 | 1 | 11 | 7 | 6 | 0 | 1 | 28 |
| Chavirage | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 5 | 0 | 21 |
| Autre déroulement | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 13 |
| Non connu | 2 | 2 | 0 | 6 | 29 | 21 | 36 | 12 | 108 |
| Total | 19 | 8 | 11 | 84 | 129 | 86 | 95 | 19 | 451 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.T.13

Tués par noyade selon l'activité et le sexe de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2009–2018¹

| Activité | Hommes | Femmes | Total |
|---|------------|-----------|------------|
| Sport | | | |
| Baignade, natation en eaux libres | 164 | 24 | 188 |
| Navigation (non motorisée) | 23 | 7 | 30 |
| Marche (y c. promenade), randonnée en montagne, randonnée | 19 | 8 | 27 |
| Plongée | 23 | 2 | 25 |
| Baignade, natation en piscine | 13 | 5 | 18 |
| Pêche | 13 | 0 | 13 |
| Surf, surf de rivière | 12 | 0 | 12 |
| Canyoning | 4 | 2 | 6 |
| Saut dans l'eau | 2 | 0 | 2 |
| Autre sport | 3 | 0 | 3 |
| Total sport | 276 | 48 | 324 |
| Habitat et loisirs² | | | |
| Navigation (motorisée) | 10 | 0 | 10 |
| Autre activité relevant de l'habitat et des loisirs | 37 | 6 | 43 |
| Total habitat et loisirs | 47 | 6 | 53 |
| Circulation routière | | | |
| Total circulation routière | 20 | 3 | 23 |
| Non connu | | | |
| Total non connu | 37 | 14 | 51 |
| Total | 380 | 71 | 451 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils incluent les accidents professionnels (p. ex. guides de canyoning) et les accidents militaires.

² Pour le domaine Habitat et loisirs, grand nombre d'accidents non recensés.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

UNB.T.14



Circulation routière

Quelque 80 000 personnes se blessent chaque année sur les routes suisses et quelque 230 y laissent leur vie. Les piétons et les usagers de deux-roues sont le plus exposés à l'intérieur des localités. Dans son travail de prévention, le BPA met l'accent sur le comportement des jeunes conducteurs novices ainsi que sur deux causes d'accidents: l'alcool et la vitesse.

Extrapolation circulation routière

Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion (comparaison extrapolation du BPA/OFROU), 2016

| Moyen de locomotion | Extrapolation du BPA | Accidents de la route enregistrés par la police |
|---------------------|----------------------|---|
| Voiture de tourisme | 21 470 | 10 146 |
| Motocycle | 10 380 | 3 476 |
| Cycle | 32 720 | 3 349 |
| À pied | 6 500 | 2 294 |
| Autres | 9 660 | 2 126 |
| Total | 80 730 | 21 391 |

Source: BPA, extrapol.; OFROU, acc. route enreg. par la police

USV.T.01.1

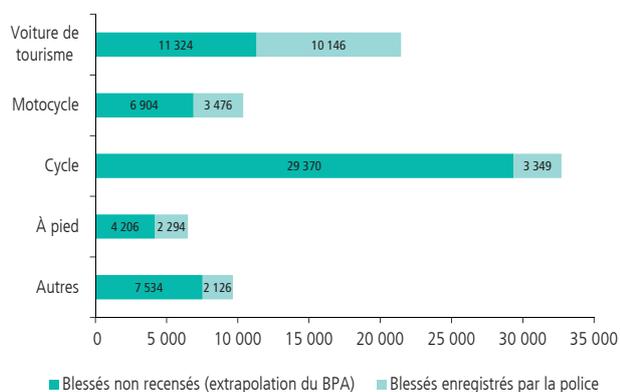
Blessés dans la circulation routière selon leur âge (comparaison extrapolation du BPA/OFROU), 2016

| Âge | Extrapolation du BPA | Accidents de la route enregistrés par la police |
|--------------|----------------------|---|
| 0–16 | 8 590 | 1 907 |
| 17–25 | 11 340 | 4 044 |
| 26–45 | 26 660 | 7 053 |
| 46–64 | 24 770 | 5 755 |
| 65+ | 9 370 | 2 632 |
| Total | 80 730 | 21 391 |

Source: BPA, extrapol.; OFROU, acc. route enreg. par la police

USV.T.01.2

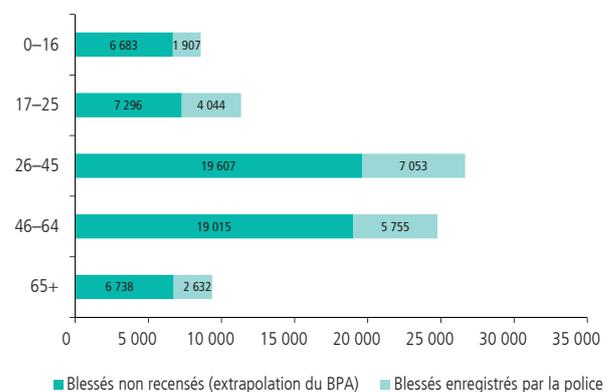
Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion: comparaison extrapolation du BPA/OFROU, blessés non recensés, 2016



Source: BPA, extrapolation

USV.G.16

Blessés dans la circulation routière selon leur âge: comparaison extrapolation du BPA/OFROU, blessés non recensés, 2016



Source: BPA, extrapolation

USV.G.17

Accidentalité actuelle

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le moyen de locomotion, 2018

| Moyen de locomotion | Blessés légers | Blessés graves | | | Tués |
|--|----------------|----------------------|-------------------|--------------|------------|
| | | Sérieusement blessés | En danger de mort | Total | |
| Voiture de tourisme | 8 852 | 756 | 41 | 797 | 79 |
| Motocycle | 2 553 | 1 028 | 40 | 1 068 | 42 |
| Cyclomoteur | 304 | 70 | 1 | 71 | 5 |
| Vélo électrique | 726 | 294 | 15 | 309 | 12 |
| Cycle | 2 725 | 847 | 30 | 877 | 27 |
| À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | 1 710 | 552 | 25 | 577 | 48 |
| Autres | 1 088 | 168 | 6 | 174 | 20 |
| Total | 17 958 | 3 715 | 158 | 3 873 | 233 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.46

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon l'âge des personnes accidentées, 2018

| Âge | Blessés légers | Blessés graves | | | Tués |
|--------------|----------------|----------------------|-------------------|--------------|------------|
| | | Sérieusement blessés | En danger de mort | Total | |
| 0-6 | 297 | 37 | 3 | 40 | 6 |
| 7-14 | 844 | 131 | 1 | 132 | 5 |
| 15-17 | 842 | 132 | 5 | 137 | 5 |
| 18-24 | 2 702 | 399 | 19 | 418 | 19 |
| 25-44 | 6 193 | 968 | 47 | 1 015 | 41 |
| 45-64 | 4 966 | 1 278 | 47 | 1 325 | 64 |
| 65-74 | 1 152 | 412 | 20 | 432 | 32 |
| 75+ | 957 | 358 | 16 | 374 | 61 |
| Total | 17 953 | 3 715 | 158 | 3 873 | 233 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.49

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le type d'accident, 2018

| Type d'accident | Blessés légers | Blessés graves | | | Tués |
|---|----------------|----------------------|-------------------|--------------|------------|
| | | Sérieusement blessés | En danger de mort | Total | |
| Perte de maîtrise | 4 828 | 1 567 | 69 | 1 636 | 109 |
| Lors d'un dépassement ou d'un changement de voie de circulation | 838 | 170 | 7 | 177 | 8 |
| Tamponnement | 4 892 | 309 | 7 | 316 | 8 |
| En quittant une route | 1 313 | 266 | 5 | 271 | 12 |
| En s'engageant sur une route | 2 135 | 362 | 5 | 367 | 12 |
| En traversant une route | 883 | 187 | 6 | 193 | 10 |
| Collision frontale | 981 | 227 | 26 | 253 | 26 |
| En parquant | 217 | 34 | 3 | 37 | 0 |
| Impliquant un piéton | 1 661 | 522 | 23 | 545 | 45 |
| Impliquant un animal | 64 | 29 | 5 | 34 | 1 |
| Autres | 146 | 42 | 2 | 44 | 2 |
| Total | 17 958 | 3 715 | 158 | 3 873 | 233 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.47

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon la localisation, 2018

| Localisation | Blessés légers | Blessés graves | | | Tués |
|---------------|----------------|----------------------|-------------------|--------------|------------|
| | | Sérieusement blessés | En danger de mort | Total | |
| En localité | 11 039 | 2 326 | 92 | 2 418 | 103 |
| Hors localité | 4 559 | 1 205 | 57 | 1 262 | 111 |
| Sur autoroute | 2 360 | 184 | 9 | 193 | 19 |
| Total | 17 958 | 3 715 | 158 | 3 873 | 233 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.48

Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse selon le jour de la semaine, 2018

| Jour de la semaine | Blessés légers | Blessés graves | | | Tués |
|--------------------|----------------|----------------------|-------------------|------------|-----------|
| | | Sérieusement blessés | En danger de mort | Total | |
| Lundi | 369 | 80 | 1 | 81 | 10 |
| Mardi | 294 | 85 | 3 | 88 | 6 |
| Mercredi | 347 | 73 | 2 | 75 | 7 |
| Jeudi | 418 | 80 | 6 | 86 | 8 |
| Vendredi | 443 | 106 | 2 | 108 | 8 |
| Samedi | 368 | 91 | 10 | 101 | 10 |
| Dimanche | 405 | 106 | 4 | 110 | 17 |
| Total | 2 644 | 621 | 28 | 649 | 66 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.50

Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool selon le jour de la semaine, 2018

| Jour de la semaine | Blessés légers | Blessés graves | | | Tués |
|--------------------|----------------|----------------------|-------------------|------------|-----------|
| | | Sérieusement blessés | En danger de mort | Total | |
| Lundi | 119 | 32 | 1 | 33 | 3 |
| Mardi | 107 | 35 | 0 | 35 | 1 |
| Mercredi | 135 | 52 | 5 | 57 | 3 |
| Jeudi | 166 | 31 | 4 | 35 | 3 |
| Vendredi | 213 | 69 | 4 | 73 | 7 |
| Samedi | 272 | 80 | 0 | 80 | 5 |
| Dimanche | 295 | 78 | 10 | 88 | 8 |
| Total | 1 307 | 377 | 24 | 401 | 30 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.51

Évolution à long terme

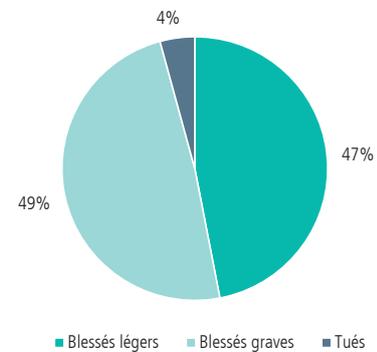
Évolution de l'accidentalité routière, 1965–2018

| Année | Accidents | Blessés | | | Tués | Létalité |
|-------|-----------|---------|--------|--------|-------|----------|
| | | légers | graves | Total | | |
| 1965 | 55 311 | 14 487 | 15 051 | 29 538 | 1 304 | 423 |
| 1970 | 74 709 | 17 667 | 18 314 | 35 981 | 1 694 | 450 |
| 1975 | 66 182 | 15 382 | 14 569 | 29 951 | 1 243 | 398 |
| 1980 | 67 160 | 17 544 | 14 782 | 32 326 | 1 246 | 371 |
| 1985 | 72 030 | 17 004 | 12 823 | 29 827 | 908 | 295 |
| 1990 | 79 436 | 18 061 | 11 182 | 29 243 | 954 | 316 |
| 1995 | 89 098 | 21 826 | 6 933 | 28 759 | 692 | 235 |
| 1996 | 81 914 | 20 362 | 6 177 | 26 539 | 616 | 227 |
| 1997 | 79 178 | 21 120 | 6 166 | 27 286 | 587 | 211 |
| 1998 | 77 945 | 21 577 | 6 213 | 27 790 | 597 | 210 |
| 1999 | 79 787 | 23 228 | 6 299 | 29 527 | 583 | 194 |
| 2000 | 75 351 | 23 867 | 6 191 | 30 058 | 592 | 193 |
| 2001 | 75 304 | 23 966 | 6 194 | 30 160 | 544 | 177 |
| 2002 | 72 449 | 23 843 | 5 931 | 29 774 | 513 | 169 |
| 2003 | 70 290 | 24 236 | 5 862 | 30 098 | 546 | 178 |
| 2004 | 67 680 | 23 218 | 5 528 | 28 746 | 510 | 174 |
| 2005 | 64 988 | 21 695 | 5 059 | 26 754 | 409 | 151 |
| 2006 | 63 358 | 21 652 | 5 066 | 26 718 | 370 | 137 |
| 2007 | 63 245 | 21 897 | 5 235 | 27 132 | 384 | 140 |
| 2008 | 61 342 | 20 776 | 4 780 | 25 556 | 357 | 138 |
| 2009 | 60 625 | 20 422 | 4 708 | 25 130 | 349 | 137 |
| 2010 | 58 928 | 19 779 | 4 458 | 24 237 | 327 | 133 |
| 2011 | 54 269 | 18 805 | 4 437 | 23 242 | 320 | 136 |
| 2012 | 54 171 | 18 016 | 4 202 | 22 218 | 339 | 150 |
| 2013 | 53 052 | 17 250 | 4 129 | 21 379 | 269 | 124 |
| 2014 | 51 756 | 17 478 | 4 043 | 21 521 | 243 | 112 |
| 2015 | 53 235 | 17 708 | 3 830 | 21 538 | 253 | 116 |
| 2016 | 55 053 | 17 607 | 3 785 | 21 392 | 216 | 100 |
| 2017 | 56 112 | 17 759 | 3 654 | 21 413 | 230 | 106 |
| 2018 | 54 378 | 17 958 | 3 873 | 21 831 | 233 | 106 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.02

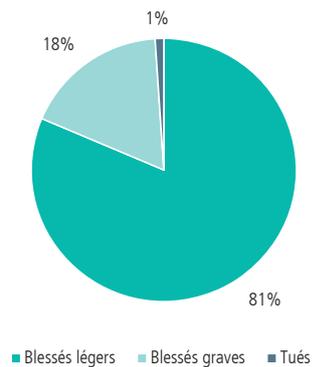
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 1965



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.1

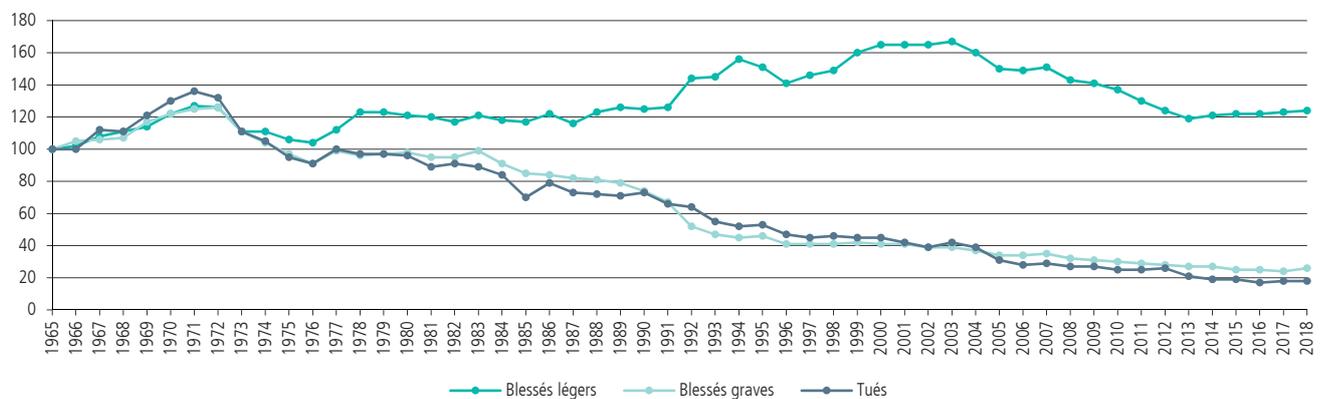
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.2

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route (indexation), 1965–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.02

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion, 1980–2018

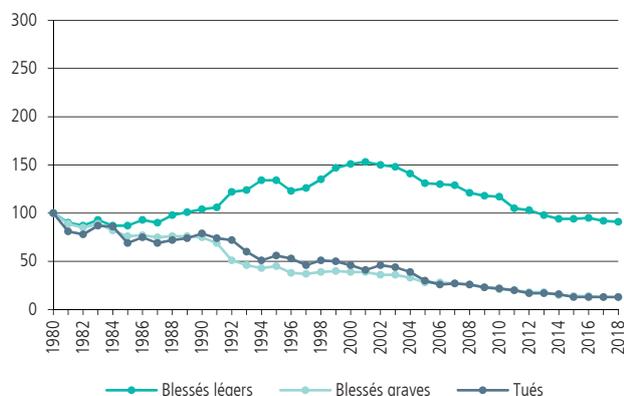
| Année | Voiture de tourisme | Motocycle | Cyclomoteur | Vélo électrique | Cycle | À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | Total (y compris autres ¹) |
|--------------------------|---------------------|-----------|-------------|-----------------|-------|--|--|
| Blessés légers | | | | | | | |
| 1980 | 9 755 | 2 022 | 2 409 | ... | 1 059 | 1 604 | 17 545 |
| 1990 | 10 137 | 2 612 | 1 486 | ... | 1 641 | 1 426 | 18 061 |
| 2000 | 14 714 | 3 136 | 935 | ... | 2 284 | 1 882 | 23 867 |
| 2005 | 12 736 | 3 519 | 614 | ... | 2 322 | 1 647 | 21 695 |
| 2010 | 11 392 | 2 942 | 440 | 22 | 2 344 | 1 743 | 19 779 |
| 2015 | 9 141 | 2 694 | 299 | 422 | 2 542 | 1 655 | 17 708 |
| 2016 | 9 274 | 2 477 | 304 | 464 | 2 496 | 1 672 | 17 607 |
| 2017 | 8 964 | 2 695 | 295 | 589 | 2 545 | 1 691 | 17 759 |
| 2018 | 8 852 | 2 553 | 304 | 726 | 2 725 | 1 710 | 17 958 |
| Blessés graves | | | | | | | |
| 1980 | 6 189 | 2 186 | 2 293 | ... | 1 247 | 2 472 | 14 782 |
| 1990 | 4 668 | 2 072 | 984 | ... | 1 400 | 1 662 | 11 182 |
| 2000 | 2 431 | 1 364 | 305 | ... | 959 | 901 | 6 191 |
| 2005 | 1 721 | 1 451 | 190 | ... | 815 | 707 | 5 059 |
| 2010 | 1 281 | 1 350 | 119 | 14 | 821 | 706 | 4 458 |
| 2015 | 882 | 1 099 | 82 | 163 | 838 | 600 | 3 830 |
| 2016 | 872 | 999 | 72 | 201 | 854 | 622 | 3 785 |
| 2017 | 781 | 1 047 | 67 | 224 | 818 | 577 | 3 654 |
| 2018 | 797 | 1 068 | 71 | 309 | 877 | 577 | 3 873 |
| Total des blessés | | | | | | | |
| 1980 | 15 944 | 4 208 | 4 702 | ... | 2 306 | 4 076 | 32 327 |
| 1990 | 14 805 | 4 684 | 2 470 | ... | 3 041 | 3 088 | 29 243 |
| 2000 | 17 145 | 4 500 | 1 240 | ... | 3 243 | 2 783 | 30 058 |
| 2005 | 14 457 | 4 970 | 804 | ... | 3 137 | 2 354 | 26 754 |
| 2010 | 12 673 | 4 292 | 559 | 36 | 3 165 | 2 449 | 24 237 |
| 2015 | 10 023 | 3 793 | 381 | 585 | 3 380 | 2 255 | 21 538 |
| 2016 | 10 146 | 3 476 | 376 | 665 | 3 350 | 2 294 | 21 392 |
| 2017 | 9 745 | 3 742 | 362 | 813 | 3 363 | 2 268 | 21 413 |
| 2018 | 9 649 | 3 621 | 375 | 1 035 | 3 602 | 2 287 | 21 831 |
| Tués | | | | | | | |
| 1980 | 595 | 139 | 134 | ... | 77 | 262 | 1 246 |
| 1990 | 469 | 160 | 51 | ... | 60 | 172 | 954 |
| 2000 | 273 | 92 | 19 | ... | 48 | 130 | 592 |
| 2005 | 178 | 86 | 6 | ... | 37 | 69 | 409 |
| 2010 | 129 | 67 | 4 | 1 | 33 | 75 | 327 |
| 2015 | 75 | 66 | 3 | 14 | 25 | 58 | 253 |
| 2016 | 75 | 43 | 6 | 9 | 24 | 50 | 216 |
| 2017 | 78 | 51 | 2 | 7 | 30 | 47 | 230 |
| 2018 | 79 | 42 | 5 | 12 | 27 | 48 | 233 |

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.03

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme (indexation), 1980–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.40

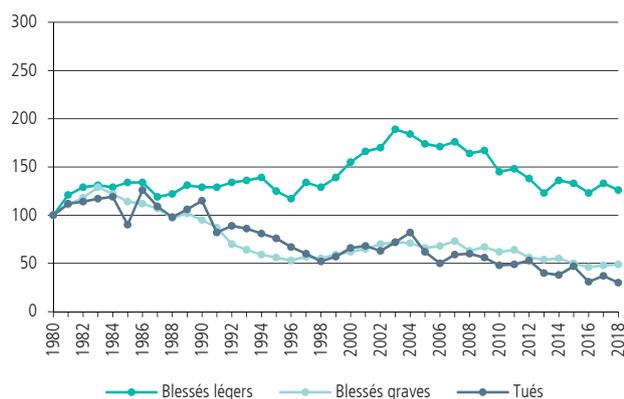
Évolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, 1980–2018

| Année | Blessés légers | Blessés graves | Tués |
|-------|----------------|----------------|------|
| 1980 | 9 755 | 6 189 | 595 |
| 1990 | 10 137 | 4 668 | 469 |
| 2000 | 14 714 | 2 431 | 273 |
| 2005 | 12 736 | 1 721 | 178 |
| 2010 | 11 392 | 1 281 | 129 |
| 2011 | 10 270 | 1 210 | 119 |
| 2012 | 10 036 | 1 100 | 104 |
| 2013 | 9 570 | 1 102 | 103 |
| 2014 | 9 197 | 959 | 97 |
| 2015 | 9 141 | 882 | 75 |
| 2016 | 9 274 | 872 | 75 |
| 2017 | 8 964 | 781 | 78 |
| 2018 | 8 852 | 797 | 79 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.40

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes (indexation), 1980–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.41

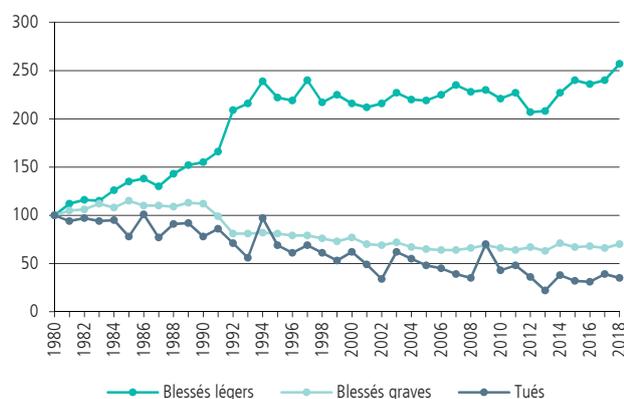
Évolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes, 1980–2018

| Année | Blessés légers | Blessés graves | Tués |
|-------|----------------|----------------|------|
| 1980 | 2 022 | 2 186 | 139 |
| 1990 | 2 612 | 2 072 | 160 |
| 2000 | 3 136 | 1 364 | 92 |
| 2005 | 3 519 | 1 451 | 86 |
| 2010 | 2 942 | 1 350 | 67 |
| 2011 | 2 983 | 1 393 | 68 |
| 2012 | 2 799 | 1 219 | 74 |
| 2013 | 2 479 | 1 181 | 55 |
| 2014 | 2 748 | 1 199 | 53 |
| 2015 | 2 694 | 1 099 | 66 |
| 2016 | 2 477 | 999 | 43 |
| 2017 | 2 695 | 1 047 | 51 |
| 2018 | 2 553 | 1 068 | 42 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.41

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes (indexation), 1980–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.42

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes, 1980–2018

| Année | Blessés légers | Blessés graves | Tués |
|-------|----------------|----------------|------|
| 1980 | 1 059 | 1 247 | 77 |
| 1990 | 1 641 | 1 400 | 60 |
| 2000 | 2 284 | 959 | 48 |
| 2005 | 2 322 | 815 | 37 |
| 2010 | 2 344 | 821 | 33 |
| 2011 | 2 409 | 800 | 37 |
| 2012 | 2 193 | 840 | 28 |
| 2013 | 2 199 | 790 | 17 |
| 2014 | 2 408 | 890 | 29 |
| 2015 | 2 542 | 838 | 25 |
| 2016 | 2 496 | 854 | 24 |
| 2017 | 2 545 | 818 | 30 |
| 2018 | 2 725 | 877 | 27 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.42

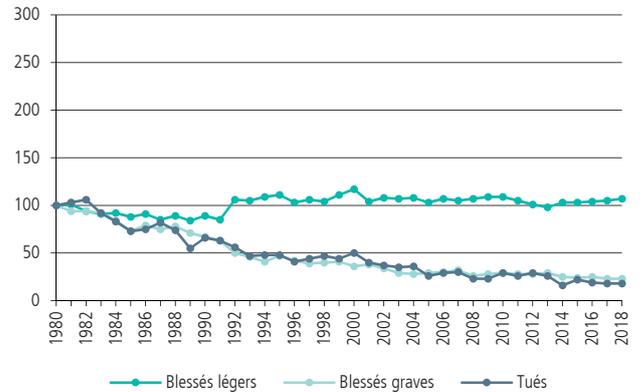
Évolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules), 1980–2018

| Année | Blessés légers | Blessés graves | Tués |
|-------|----------------|----------------|------|
| 1980 | 1 604 | 2 472 | 262 |
| 1990 | 1 426 | 1 662 | 172 |
| 2000 | 1 882 | 901 | 130 |
| 2005 | 1 647 | 707 | 69 |
| 2010 | 1 743 | 706 | 75 |
| 2011 | 1 691 | 687 | 69 |
| 2012 | 1 616 | 691 | 75 |
| 2013 | 1 570 | 723 | 69 |
| 2014 | 1 652 | 627 | 43 |
| 2015 | 1 655 | 600 | 58 |
| 2016 | 1 672 | 622 | 50 |
| 2017 | 1 691 | 577 | 47 |
| 2018 | 1 710 | 577 | 48 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.43

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons, y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules (indexation), 1980–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.43

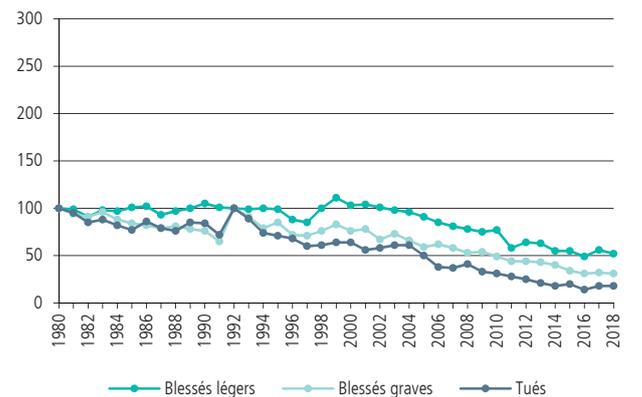
Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, 1980–2018

| Année | Blessés légers | Blessés graves | Tués |
|-------|----------------|----------------|------|
| 1980 | 4 549 | 4 316 | 505 |
| 1990 | 4 798 | 3 279 | 425 |
| 2000 | 5 224 | 1 604 | 229 |
| 2005 | 4 629 | 1 248 | 178 |
| 2010 | 3 920 | 1 029 | 110 |
| 2011 | 2 923 | 919 | 99 |
| 2012 | 3 253 | 925 | 89 |
| 2013 | 3 172 | 894 | 76 |
| 2014 | 2 762 | 832 | 65 |
| 2015 | 2 777 | 705 | 71 |
| 2016 | 2 482 | 648 | 52 |
| 2017 | 2 818 | 678 | 66 |
| 2018 | 2 644 | 649 | 66 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.44

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse (indexation), 1980–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.44

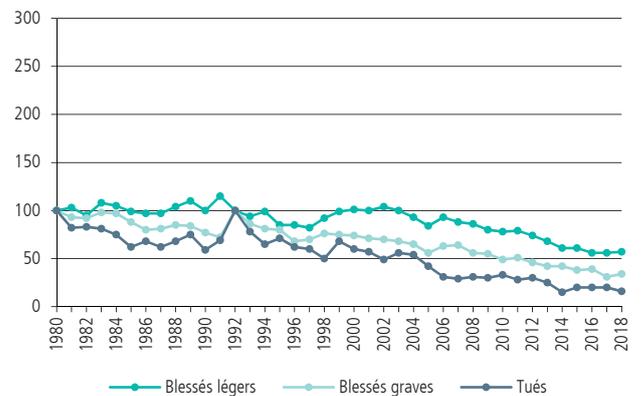
Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, 1980–2018

| Année | Blessés légers | Blessés graves | Tués |
|-------|----------------|----------------|------|
| 1980 | 1 850 | 2 033 | 266 |
| 1990 | 1 849 | 1 564 | 158 |
| 2000 | 2 303 | 864 | 114 |
| 2005 | 1 914 | 655 | 79 |
| 2010 | 1 771 | 568 | 63 |
| 2011 | 1 798 | 597 | 53 |
| 2012 | 1 682 | 531 | 57 |
| 2013 | 1 546 | 494 | 48 |
| 2014 | 1 397 | 486 | 29 |
| 2015 | 1 399 | 439 | 38 |
| 2016 | 1 269 | 456 | 37 |
| 2017 | 1 269 | 366 | 38 |
| 2018 | 1 307 | 401 | 30 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.45

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool (indexation), 1980–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.45

Piétons, cycle

Dommages corporels subis par les piétons (y c. utilisateurs d'engins assimilés à des véhicules) selon leur âge et le lieu de l'accident, 2018

| Âge | Blessés | | | Tués | Létalité Ø 2014– 2018 | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|----------------------------------|--------------|------------|--------------|-----------|-----------------------------|--|
| | légers | graves | Total | | | |
| Sur un passage piétons | | | | | | |
| 0–6 | 41 | 9 | 50 | 0 | 43 | 1.5 |
| 7–14 | 122 | 26 | 148 | 1 | 13 | 4.1 |
| 15–17 | 45 | 15 | 60 | 0 | 0 | 6.0 |
| 18–24 | 103 | 28 | 131 | 0 | 63 | 4.2 |
| 25–44 | 155 | 50 | 205 | 2 | 69 | 2.2 |
| 45–64 | 132 | 66 | 198 | 1 | 52 | 2.8 |
| 65–74 | 51 | 27 | 78 | 3 | 368 | 3.7 |
| 75+ | 55 | 47 | 102 | 4 | 860 | 7.0 |
| Total | 705 | 268 | 973 | 11 | 159 | 3.3 |
| Hors des passages piétons | | | | | | |
| 0–6 | 79 | 19 | 98 | 5 | 291 | 4.0 |
| 7–14 | 142 | 27 | 169 | 1 | 33 | 4.2 |
| 15–17 | 47 | 6 | 53 | 0 | 62 | 2.4 |
| 18–24 | 94 | 23 | 117 | 1 | 194 | 3.6 |
| 25–44 | 225 | 49 | 274 | 4 | 185 | 2.3 |
| 45–64 | 243 | 65 | 308 | 5 | 185 | 2.9 |
| 65–74 | 63 | 55 | 118 | 3 | 415 | 7.1 |
| 75+ | 112 | 65 | 177 | 18 | 596 | 11.4 |
| Total | 1 005 | 309 | 1 314 | 37 | 250 | 4.1 |
| Total | 1 710 | 577 | 2 287 | 48 | 212 | 7.4 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.27

Dommages corporels subis par les cyclistes selon leur âge et le lieu de l'accident, 2018

| Âge | Blessés | | | Tués | Létalité Ø 2014– 2018 | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|----------------------------|--------------|------------|--------------|-----------|-----------------------------|--|
| | légers | graves | Total | | | |
| Hors des carrefours | | | | | | |
| 0–6 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7–14 | 167 | 37 | 204 | 0 | 76 | 5.6 |
| 15–17 | 65 | 22 | 87 | 0 | 22 | 8.7 |
| 18–24 | 160 | 28 | 188 | 0 | 24 | 4.2 |
| 25–44 | 544 | 151 | 695 | 3 | 48 | 6.5 |
| 45–64 | 415 | 261 | 676 | 6 | 96 | 11.2 |
| 65–74 | 99 | 60 | 159 | 2 | 137 | 7.5 |
| 75+ | 54 | 49 | 103 | 4 | 346 | 7.3 |
| Total | 1 516 | 608 | 2 124 | 15 | 85 | 7.3 |
| Carrefours | | | | | | |
| 0–6 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0.2 |
| 7–14 | 117 | 15 | 132 | 2 | 70 | 2.6 |
| 15–17 | 87 | 8 | 95 | 1 | 49 | 3.6 |
| 18–24 | 124 | 18 | 142 | 2 | 41 | 3.0 |
| 25–44 | 414 | 77 | 491 | 3 | 45 | 3.4 |
| 45–64 | 359 | 99 | 458 | 1 | 79 | 4.2 |
| 65–74 | 70 | 31 | 101 | 3 | 70 | 4.1 |
| 75+ | 34 | 20 | 54 | 0 | 323 | 2.7 |
| Total | 1 209 | 269 | 1 478 | 12 | 71 | 3.3 |
| Total | 2 725 | 877 | 3 602 | 27 | 79 | 10.7 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.28

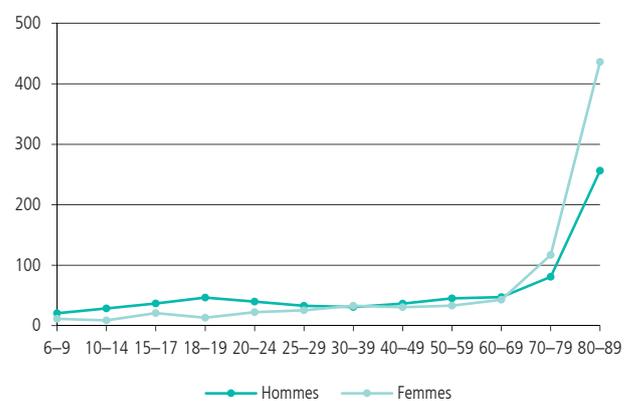
Évolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons (y c. engins assimilés à des véhicules) sur les passages piétons, 1980–2018

| Année | Blessés | | | Tués | Létalité | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|-------|---------|--------|-------|------|----------|--|
| | légers | graves | Total | | | |
| 1980 | 641 | 929 | 1 570 | 69 | 421 | 15.8 |
| 1990 | 545 | 644 | 1 189 | 51 | 411 | 10.4 |
| 2000 | 818 | 377 | 1 195 | 50 | 402 | 6.0 |
| 2005 | 685 | 301 | 986 | 23 | 228 | 4.4 |
| 2006 | 763 | 305 | 1 068 | 21 | 193 | 4.4 |
| 2007 | 769 | 368 | 1 137 | 21 | 181 | 5.2 |
| 2008 | 722 | 278 | 1 000 | 29 | 282 | 4.0 |
| 2009 | 762 | 290 | 1 052 | 25 | 232 | 4.1 |
| 2010 | 694 | 287 | 981 | 20 | 200 | 3.9 |
| 2011 | 677 | 292 | 969 | 28 | 281 | 4.1 |
| 2012 | 727 | 284 | 1 011 | 20 | 194 | 3.8 |
| 2013 | 722 | 301 | 1 023 | 21 | 201 | 4.0 |
| 2014 | 726 | 256 | 982 | 14 | 141 | 3.3 |
| 2015 | 665 | 255 | 920 | 18 | 192 | 3.3 |
| 2016 | 761 | 249 | 1 010 | 15 | 146 | 3.2 |
| 2017 | 706 | 241 | 947 | 20 | 207 | 3.1 |
| 2018 | 705 | 268 | 973 | 11 | 112 | 3.3 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.33

Dommages corporels graves subis par les cyclistes, pour 100 millions de kilomètres, selon leur âge et leur sexe, 2015



Source: ARE/OFS, mobilité en CH; OFROU, acc. de la route enreg. par la police

USV.G.14

Voiture de tourisme, motorcycle, vélo électrique

Dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, selon leur âge et le type d'occupant, 2018

| Âge | légers | Blessés graves | Total | Tués | Létalité Ø 2014–2018 | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|---|--------------|----------------|--------------|-----------|----------------------|---|
| Conducteurs | | | | | | |
| 7–14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 0 |
| 15–17 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 18–24 | 1 089 | 86 | 1 175 | 7 | 85 | 14 |
| 25–44 | 2 737 | 180 | 2 917 | 15 | 44 | 8 |
| 45–64 | 1 919 | 165 | 2 084 | 17 | 73 | 8 |
| 65–74 | 410 | 72 | 482 | 7 | 183 | 10 |
| 75+ | 369 | 76 | 445 | 14 | 286 | 12 |
| Total | 6 526 | 579 | 7 105 | 60 | 82 | 7.5 |
| Passagers | | | | | | |
| 0–6 | 140 | 10 | 150 | 1 | 78 | 1.8 |
| 7–14 | 196 | 12 | 208 | 1 | 48 | 2.0 |
| 15–17 | 134 | 7 | 141 | 1 | 65 | 3.2 |
| 18–24 | 450 | 43 | 493 | 4 | 95 | 7.0 |
| 25–44 | 663 | 59 | 722 | 2 | 48 | 2.6 |
| 45–64 | 470 | 37 | 507 | 3 | 53 | 1.7 |
| 65–74 | 142 | 19 | 161 | 1 | 80 | 2.4 |
| 75+ | 131 | 31 | 162 | 6 | 294 | 5.1 |
| Total | 2 326 | 218 | 2 544 | 19 | 77 | 2.8 |
| Total | 8 852 | 797 | 9 649 | 79 | 81 | 10.3 |
| Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus | | | | | | |
| | 15 | 1 | 16 | 0.1 | ... | ... |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.29

Dommages corporels subis par les conducteurs et passagers de motos selon leur âge, 2018

| Âge | légers | Blessés graves | Total | Tués | Létalité Ø 2014–2018 | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|---|--------------|----------------|--------------|-----------|----------------------|---|
| 0–6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7–14 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0.5 |
| 15–17 | 298 | 48 | 346 | 0 | 31 | 19.1 |
| 18–24 | 491 | 173 | 664 | 5 | 125 | 26.6 |
| 25–44 | 819 | 325 | 1 144 | 9 | 129 | 14.2 |
| 45–64 | 757 | 424 | 1 181 | 21 | 159 | 18.6 |
| 65–74 | 138 | 74 | 212 | 5 | 274 | 9.6 |
| 75+ | 40 | 21 | 61 | 2 | 169 | 3.2 |
| Total | 2 553 | 1 068 | 3 621 | 42 | 135 | 13.1 |
| Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus | | | | | | |
| | 138 | 58 | 196 | 2.3 | ... | ... |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.30

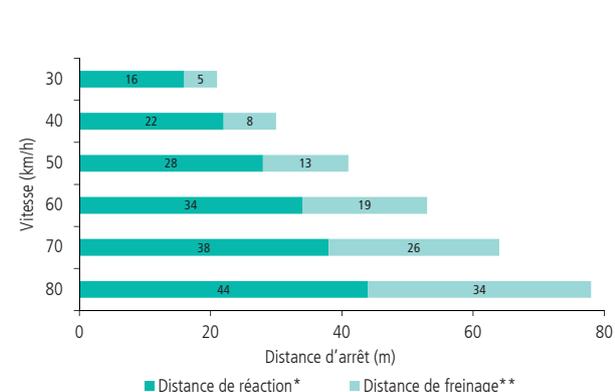
Dommages corporels subis par les utilisateurs de vélos électriques selon leur âge et le type de vélo électrique, 2018

| Âge | légers | Blessés graves | Total | Tués | Létalité Ø 2014–2018 | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|---|------------|----------------|--------------|-----------|----------------------|---|
| Vélo électrique lent (jusqu'à 25 km/h) | | | | | | |
| 0–6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7–14 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0.2 |
| 15–17 | 14 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0.4 |
| 18–24 | 23 | 6 | 29 | 0 | 88 | 0.9 |
| 25–44 | 118 | 39 | 157 | 0 | 76 | 1.7 |
| 45–64 | 207 | 89 | 296 | 2 | 75 | 3.8 |
| 65–74 | 90 | 61 | 151 | 5 | 243 | 8.0 |
| 75+ | 59 | 28 | 87 | 4 | 489 | 4.4 |
| Total | 517 | 225 | 742 | 11 | 159 | 2.8 |
| Vélo électrique rapide (jusqu'à 45 km/h) | | | | | | |
| 0–6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7–14 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15–17 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0.4 |
| 18–24 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0.1 |
| 25–44 | 79 | 24 | 103 | 0 | 33 | 1.0 |
| 45–64 | 103 | 51 | 154 | 0 | 19 | 2.1 |
| 65–74 | 10 | 6 | 16 | 0 | 192 | 0.7 |
| 75+ | 6 | 1 | 7 | 1 | 1111 | 0.3 |
| Total | 209 | 84 | 293 | 1 | 53 | 1.0 |
| Total | 726 | 309 | 1 035 | 12 | 131 | 3.8 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.52

Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche



* Temps de réaction: 2 s

** Sur route mouillée, la distance de freinage s'allonge de 25% environ par rapport à une chaussée sèche.

Source: BPA

USV.G.12

Causes des accidents

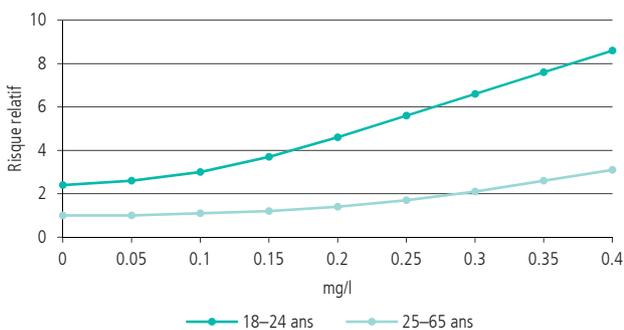
Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, selon l'âge et la localisation, 2018

| Âge | Blessés | | | Tués | Létalité Ø 2014-2018 | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|----------------------|--------------|------------|--------------|-----------|-------------------------|---|
| | légers | graves | Total | | | |
| En localité | | | | | | |
| 0-6 | 18 | 6 | 24 | 0 | 0 | 1.0 |
| 7-14 | 51 | 12 | 63 | 0 | 0 | 1.8 |
| 15-17 | 72 | 14 | 86 | 0 | 44 | 5.6 |
| 18-24 | 184 | 33 | 217 | 0 | 110 | 4.9 |
| 25-44 | 298 | 70 | 368 | 2 | 117 | 3.1 |
| 45-64 | 207 | 92 | 299 | 4 | 110 | 4.0 |
| 65-74 | 52 | 20 | 72 | 3 | 323 | 2.8 |
| 75+ | 46 | 24 | 70 | 6 | 623 | 4.1 |
| Total | 929 | 271 | 1 200 | 15 | 134 | 3.4 |
| Hors localité | | | | | | |
| 0-6 | 8 | 0 | 8 | 0 | 159 | 0.0 |
| 7-14 | 25 | 3 | 28 | 0 | 169 | 0.5 |
| 15-17 | 78 | 15 | 93 | 3 | 173 | 7.1 |
| 18-24 | 351 | 73 | 424 | 11 | 252 | 12.6 |
| 25-44 | 410 | 108 | 518 | 9 | 223 | 5.0 |
| 45-64 | 261 | 106 | 367 | 11 | 226 | 4.9 |
| 65-74 | 55 | 26 | 81 | 5 | 480 | 3.8 |
| 75+ | 38 | 9 | 47 | 5 | 714 | 1.9 |
| Total | 1 226 | 340 | 1 566 | 44 | 254 | 4.5 |
| Sur autoroute | | | | | | |
| 0-6 | 8 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0.2 |
| 7-14 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0.0 |
| 15-17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 18-24 | 119 | 5 | 124 | 0 | 90 | 0.7 |
| 25-44 | 215 | 20 | 235 | 2 | 77 | 0.9 |
| 45-64 | 108 | 8 | 116 | 4 | 110 | 0.5 |
| 65-74 | 15 | 2 | 17 | 1 | 215 | 0.4 |
| 75+ | 12 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0.3 |
| Total | 489 | 38 | 527 | 7 | 87 | 0.5 |
| Total | 2 644 | 649 | 3 293 | 66 | 185 | 8.4 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.31

Concentration d'alcool dans l'air expiré et risque relatif de subir un accident mortel sur la route, selon l'âge



Source: Preusser, BAC and fatal crash risk

USV.G.09

Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, selon l'âge et le jour de la semaine, 2018

| Âge | Blessés | | | Tués | Létalité Ø 2014-2018 | Tués et blessés graves pour 100 000 habitants |
|---|--------------|------------|--------------|-----------|-------------------------|---|
| | légers | graves | Total | | | |
| Jours ouvrables (du lundi au vendredi) | | | | | | |
| 0-6 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0.0 |
| 7-14 | 12 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0.6 |
| 15-17 | 16 | 2 | 18 | 0 | 95 | 0.8 |
| 18-24 | 110 | 31 | 141 | 0 | 231 | 4.6 |
| 25-44 | 312 | 82 | 394 | 5 | 149 | 3.7 |
| 45-64 | 216 | 87 | 303 | 10 | 194 | 4.1 |
| 65-74 | 46 | 20 | 66 | 1 | 299 | 2.6 |
| 75+ | 24 | 7 | 31 | 1 | 142 | 1.1 |
| Total | 740 | 233 | 973 | 17 | 182 | 2.9 |
| Week-end (samedi, dimanche) | | | | | | |
| 0-6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0.2 |
| 7-14 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0.2 |
| 15-17 | 14 | 1 | 15 | 0 | 59 | 0.4 |
| 18-24 | 114 | 25 | 139 | 1 | 241 | 3.9 |
| 25-44 | 272 | 83 | 355 | 6 | 201 | 3.8 |
| 45-64 | 125 | 46 | 171 | 5 | 181 | 2.1 |
| 65-74 | 21 | 8 | 29 | 1 | 256 | 1.1 |
| 75+ | 12 | 3 | 15 | 0 | 500 | 0.4 |
| Total | 567 | 168 | 735 | 13 | 203 | 2.1 |
| Total | 1 307 | 401 | 1 708 | 30 | 192 | 5.1 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.32

Vitesse et hauteur de chute

Vitesse et hauteur de chute:

Correspond à une chute du:

80 km/h \cong 25,2 m

50 km/h \cong 9,8 m

30 km/h \cong 3,5 m



9^e étage

3^e étage

1^{er} étage

Source: BPA

USV.G.10

Âge

Blessés dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2018

| Âge | Voiture de tourisme | Motocycle | Cyclo-moteur | Vélo électrique | Cycle | À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | Autres ¹ | Total |
|---------------------------------------|---------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--|---------------------|---------------|
| Blessés | | | | | | | | |
| 0-4 | 104 | 0 | 1 | 1 | 0 | 79 | 17 | 202 |
| 5-9 | 127 | 4 | 0 | 1 | 68 | 217 | 15 | 432 |
| 10-14 | 127 | 9 | 68 | 7 | 283 | 169 | 16 | 679 |
| 15-17 | 143 | 346 | 133 | 20 | 182 | 113 | 42 | 979 |
| 18-19 | 409 | 293 | 13 | 10 | 86 | 88 | 37 | 936 |
| 20-24 | 1 259 | 371 | 4 | 25 | 244 | 160 | 121 | 2 184 |
| 25-29 | 1 113 | 357 | 5 | 39 | 308 | 162 | 117 | 2 101 |
| 30-39 | 1 740 | 529 | 18 | 130 | 595 | 223 | 253 | 3 488 |
| 40-49 | 1 508 | 573 | 25 | 188 | 608 | 208 | 182 | 3 292 |
| 50-59 | 1 440 | 641 | 44 | 250 | 619 | 279 | 211 | 3 484 |
| 60-69 | 759 | 343 | 20 | 178 | 327 | 213 | 105 | 1 945 |
| 70-79 | 584 | 129 | 26 | 144 | 204 | 190 | 74 | 1 351 |
| 80+ | 336 | 26 | 18 | 42 | 76 | 185 | 70 | 753 |
| Total | 9 649 | 3 621 | 375 | 1 035 | 3 602 | 2 287 | 1 262 | 21 831 |
| Blessés pour 100 000 habitants | | | | | | | | |
| 0-4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 47 |
| 5-9 | 30 | 1 | 0 | 0 | 16 | 51 | 4 | 101 |
| 10-14 | 31 | 2 | 17 | 2 | 69 | 41 | 4 | 166 |
| 15-17 | 57 | 137 | 53 | 8 | 72 | 45 | 17 | 389 |
| 18-19 | 228 | 163 | 7 | 6 | 48 | 49 | 21 | 521 |
| 20-24 | 258 | 76 | 1 | 5 | 50 | 33 | 25 | 447 |
| 25-29 | 194 | 62 | 1 | 7 | 54 | 28 | 20 | 367 |
| 30-39 | 145 | 44 | 2 | 11 | 50 | 19 | 21 | 291 |
| 40-49 | 124 | 47 | 2 | 15 | 50 | 17 | 15 | 271 |
| 50-59 | 114 | 51 | 3 | 20 | 49 | 22 | 17 | 275 |
| 60-69 | 82 | 37 | 2 | 19 | 36 | 23 | 11 | 211 |
| 70-79 | 85 | 19 | 4 | 21 | 30 | 28 | 11 | 197 |
| 80+ | 77 | 6 | 4 | 10 | 17 | 43 | 16 | 173 |
| Total | 114 | 43 | 4 | 12 | 42 | 27 | 15 | 257 |

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.19

Tués dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2018

| Âge | Voiture de tourisme | Motocycle | Cyclo-moteur | Vélo électrique | Cycle | À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | Autres ¹ | Total |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|--------------|-----------------|-----------|--|---------------------|------------|
| Tués | | | | | | | | |
| 0-4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| 5-9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 10-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 15-17 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 18-19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 20-24 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 25-29 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 17 |
| 30-39 | 6 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 16 |
| 40-49 | 9 | 8 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 27 |
| 50-59 | 9 | 12 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 30 |
| 60-69 | 10 | 6 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 27 |
| 70-79 | 10 | 3 | 1 | 7 | 6 | 7 | 6 | 40 |
| 80+ | 14 | 1 | 1 | 3 | 2 | 18 | 2 | 41 |
| Total | 79 | 42 | 5 | 12 | 27 | 48 | 20 | 233 |
| Tués par million d'habitants | | | | | | | | |
| 0-4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 14 |
| 5-9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 10-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 |
| 15-17 | 4 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 4 | 20 |
| 18-19 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 11 |
| 20-24 | 23 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| 25-29 | 12 | 7 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 30 |
| 30-39 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 13 |
| 40-49 | 7 | 7 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 22 |
| 50-59 | 7 | 9 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 24 |
| 60-69 | 11 | 7 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 29 |
| 70-79 | 15 | 4 | 1 | 10 | 9 | 10 | 9 | 58 |
| 80+ | 32 | 2 | 2 | 7 | 5 | 41 | 5 | 94 |
| Total | 9 | 5 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 27 |

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.20

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les enfants (0–14 ans) dans les accidents de la route, 1980–2018

| Année | Blessés | | | Tués | Létalité |
|-------|---------|--------|-------|------|----------|
| | légers | graves | Total | | |
| 1980 | 1 428 | 1 670 | 3 098 | 78 | 246 |
| 1985 | 1 256 | 1 169 | 2 425 | 54 | 218 |
| 1990 | 1 289 | 980 | 2 269 | 48 | 207 |
| 1995 | 1 993 | 705 | 2 698 | 39 | 142 |
| 1996 | 1 836 | 605 | 2 441 | 36 | 145 |
| 1997 | 1 914 | 606 | 2 520 | 31 | 122 |
| 1998 | 1 887 | 550 | 2 437 | 42 | 169 |
| 1999 | 1 943 | 587 | 2 530 | 42 | 163 |
| 2000 | 2 048 | 541 | 2 589 | 28 | 107 |
| 2001 | 1 848 | 524 | 2 372 | 22 | 92 |
| 2002 | 1 826 | 479 | 2 305 | 21 | 90 |
| 2003 | 1 817 | 453 | 2 270 | 23 | 100 |
| 2004 | 1 710 | 418 | 2 128 | 23 | 107 |
| 2005 | 1 584 | 343 | 1 927 | 14 | 72 |
| 2006 | 1 605 | 326 | 1 931 | 16 | 82 |
| 2007 | 1 559 | 310 | 1 869 | 14 | 74 |
| 2008 | 1 437 | 274 | 1 711 | 10 | 58 |
| 2009 | 1 424 | 309 | 1 733 | 21 | 120 |
| 2010 | 1 371 | 262 | 1 633 | 8 | 49 |
| 2011 | 1 288 | 257 | 1 545 | 10 | 64 |
| 2012 | 1 200 | 279 | 1 479 | 31 | 205 |
| 2013 | 1 129 | 226 | 1 355 | 12 | 88 |
| 2014 | 1 093 | 189 | 1 282 | 9 | 70 |
| 2015 | 1 106 | 182 | 1 288 | 7 | 54 |
| 2016 | 1 088 | 193 | 1 281 | 12 | 93 |
| 2017 | 1 152 | 185 | 1 337 | 6 | 45 |
| 2018 | 1 141 | 172 | 1 313 | 11 | 83 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.09

Dommages corporels subis par les enfants (0–14 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2018

| Moyen de locomotion | Blessés | | | Tués | Létalité Ø 2014–2018 |
|--|--------------|------------|--------------|-----------|-------------------------|
| | légers | graves | Total | | |
| Usagers actifs (conducteurs, piétons) | | | | | |
| Cyclomoteur | 61 | 6 | 67 | 0 | 0 |
| Cycle | 290 | 53 | 343 | 2 | 72 |
| À pied | 300 | 54 | 354 | 4 | 67 |
| Engins assimilés à des véhicules | 84 | 27 | 111 | 3 | 151 |
| Autres ¹ | 17 | 4 | 21 | 0 | 145 |
| Total pour les usagers actifs | 752 | 144 | 896 | 9 | 75 |
| Usagers passifs (passagers) | | | | | |
| Voiture de tourisme | 336 | 22 | 358 | 2 | 59 |
| Autres ² | 53 | 6 | 59 | 0 | 33 |
| Total pour les usagers passifs | 389 | 28 | 417 | 2 | 55 |
| Total | 1 141 | 172 | 1 313 | 11 | 69 |

¹ Surtout voitures de tourisme et véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus² Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.10

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les jeunes adultes (18–24 ans) dans les accidents de la route, 1980–2018

| Année | Blessés | | | Tués | Létalité |
|-------|---------|--------|-------|------|----------|
| | légers | graves | Total | | |
| 1980 | 5 048 | 4 267 | 9 315 | 290 | 302 |
| 1985 | 5 390 | 3 910 | 9 300 | 219 | 230 |
| 1990 | 5 050 | 2 967 | 8 017 | 221 | 268 |
| 1995 | 4 516 | 1 295 | 5 811 | 132 | 222 |
| 1996 | 4 092 | 1 098 | 5 190 | 118 | 222 |
| 1997 | 4 147 | 1 135 | 5 282 | 102 | 189 |
| 1998 | 4 253 | 1 108 | 5 361 | 97 | 178 |
| 1999 | 4 575 | 1 110 | 5 685 | 89 | 154 |
| 2000 | 4 794 | 1 111 | 5 905 | 91 | 152 |
| 2001 | 4 801 | 1 129 | 5 930 | 88 | 146 |
| 2002 | 4 922 | 1 038 | 5 960 | 104 | 172 |
| 2003 | 4 886 | 1 024 | 5 910 | 107 | 178 |
| 2004 | 4 622 | 996 | 5 618 | 109 | 190 |
| 2005 | 4 338 | 858 | 5 196 | 77 | 146 |
| 2006 | 4 170 | 879 | 5 049 | 62 | 121 |
| 2007 | 4 191 | 834 | 5 025 | 61 | 120 |
| 2008 | 3 997 | 777 | 4 774 | 44 | 91 |
| 2009 | 3 815 | 760 | 4 575 | 64 | 138 |
| 2010 | 3 566 | 631 | 4 197 | 36 | 85 |
| 2011 | 3 406 | 617 | 4 023 | 41 | 101 |
| 2012 | 3 262 | 590 | 3 852 | 39 | 100 |
| 2013 | 2 915 | 518 | 3 433 | 30 | 87 |
| 2014 | 2 968 | 458 | 3 426 | 38 | 110 |
| 2015 | 2 813 | 462 | 3 275 | 35 | 106 |
| 2016 | 2 797 | 427 | 3 224 | 26 | 80 |
| 2017 | 2 727 | 402 | 3 129 | 31 | 98 |
| 2018 | 2 702 | 418 | 3 120 | 19 | 61 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.11

Dommages corporels subis par les jeunes adultes (18–24 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2018

| Moyen de locomotion | Blessés | | | Tués | Létalité Ø 2014–2018 |
|--|--------------|------------|--------------|-----------|-------------------------|
| | légers | graves | Total | | |
| Usagers actifs (conducteurs, piétons) | | | | | |
| Voiture de tourisme | 1 089 | 86 | 1 175 | 7 | 85 |
| Motocycle | 459 | 164 | 623 | 5 | 129 |
| Cycle | 281 | 45 | 326 | 2 | 32 |
| À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | 197 | 51 | 248 | 1 | 125 |
| Autres ¹ | 120 | 16 | 136 | 0 | 45 |
| Total pour les usagers actifs | 2 146 | 362 | 2 508 | 15 | 91 |
| Usagers passifs (passagers) | | | | | |
| Voiture de tourisme | 450 | 43 | 493 | 4 | 95 |
| Motocycle | 32 | 9 | 41 | 0 | 55 |
| Autres ¹ | 74 | 4 | 78 | 0 | 87 |
| Total pour les usagers passifs | 556 | 56 | 612 | 4 | 91 |
| Total | 2 702 | 418 | 3 120 | 19 | 91 |

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.12

Évolution du nombre de dommages corporels subis par les seniors (65 ans et plus) dans les accidents de la route, 1980–2018

| Année | Blessés | | | Tués | Létalité |
|-------|---------|--------|-------|------|----------|
| | légers | graves | Total | | |
| 1980 | 1 310 | 1 494 | 2 804 | 302 | 972 |
| 1985 | 1 164 | 1 300 | 2 464 | 207 | 775 |
| 1990 | 1 309 | 1 249 | 2 558 | 204 | 739 |
| 1995 | 1 754 | 829 | 2 583 | 165 | 600 |
| 1996 | 1 718 | 801 | 2 519 | 158 | 590 |
| 1997 | 1 737 | 800 | 2 537 | 137 | 512 |
| 1998 | 1 762 | 775 | 2 537 | 150 | 558 |
| 1999 | 1 791 | 726 | 2 517 | 133 | 502 |
| 2000 | 1 822 | 718 | 2 540 | 161 | 596 |
| 2001 | 1 930 | 753 | 2 683 | 127 | 452 |
| 2002 | 1 847 | 700 | 2 547 | 106 | 400 |
| 2003 | 1 844 | 646 | 2 490 | 125 | 478 |
| 2004 | 1 866 | 659 | 2 525 | 122 | 461 |
| 2005 | 1 715 | 595 | 2 310 | 108 | 447 |
| 2006 | 1 868 | 587 | 2 455 | 101 | 395 |
| 2007 | 1 823 | 701 | 2 524 | 117 | 443 |
| 2008 | 1 724 | 641 | 2 365 | 100 | 406 |
| 2009 | 1 877 | 618 | 2 495 | 88 | 341 |
| 2010 | 1 839 | 684 | 2 523 | 101 | 385 |
| 2011 | 1 791 | 701 | 2 492 | 118 | 452 |
| 2012 | 1 729 | 660 | 2 389 | 93 | 375 |
| 2013 | 1 728 | 745 | 2 473 | 100 | 389 |
| 2014 | 1 863 | 739 | 2 602 | 86 | 320 |
| 2015 | 1 918 | 730 | 2 648 | 97 | 353 |
| 2016 | 1 875 | 757 | 2 632 | 68 | 252 |
| 2017 | 1 950 | 751 | 2 701 | 70 | 253 |
| 2018 | 2 109 | 806 | 2 915 | 93 | 309 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.13

Dommages corporels subis par les seniors (65 ans et +) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2018

| Moyen de locomotion | Blessés | | | Tués | Létalité Ø 2014–2018 |
|--|--------------|------------|--------------|-----------|-------------------------|
| | légers | graves | Total | | |
| Usagers actifs (conducteurs, piétons) | | | | | |
| Voiture de tourisme | 779 | 148 | 927 | 21 | 229 |
| Motocycle | 175 | 91 | 266 | 7 | 241 |
| Cyclomoteur | 37 | 19 | 56 | 2 | 313 |
| Vélo électrique | 164 | 96 | 260 | 10 | 344 |
| Cycle | 256 | 160 | 416 | 9 | 191 |
| À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | 281 | 194 | 475 | 28 | 576 |
| Autres ¹ | 45 | 24 | 69 | 9 | 833 |
| Total pour les usagers actifs | 1 737 | 732 | 2 469 | 86 | 322 |
| Usagers passifs (passagers) | | | | | |
| Voiture de tourisme | 273 | 50 | 323 | 7 | 181 |
| Autres ¹ | 99 | 24 | 123 | 0 | 139 |
| Total pour les usagers passifs | 372 | 74 | 446 | 7 | 170 |
| Total | 2 109 | 806 | 2 915 | 93 | 298 |

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.14

Localisation

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type d'accident et la localisation, 2018

| Type d'accident | Blessés | | Total | Tués | Létalité Ø 2014– 2018 |
|--|---------------|--------------|---------------|------------|-----------------------------|
| | légers | graves | | | |
| En localité | | | | | |
| Impliquant un piéton | 1 593 | 519 | 2 112 | 38 | 169 |
| Perte de maîtrise | 2 509 | 896 | 3 405 | 32 | 91 |
| Collision frontale | 444 | 78 | 522 | 5 | 73 |
| Dépassement, change- ment de voie de circulation | 414 | 95 | 509 | 3 | 88 |
| Tamponnement | 2 372 | 151 | 2 523 | 3 | 10 |
| En quittant une route, en s'engageant sur une route | 2 658 | 448 | 3 106 | 14 | 43 |
| En traversant une route | 718 | 147 | 865 | 6 | 51 |
| Impliquant un animal | 20 | 17 | 37 | 0 | 0 |
| Autre accident | 311 | 67 | 378 | 2 | 115 |
| Total en localité | 11 039 | 2 418 | 13 457 | 103 | 73 |
| Hors localité | | | | | |
| Impliquant un piéton | 64 | 26 | 90 | 4 | 735 |
| Perte de maîtrise | 1 772 | 638 | 2 410 | 64 | 254 |
| Collision frontale | 533 | 173 | 706 | 21 | 294 |
| Dépassement, change- ment de voie de circulation | 226 | 64 | 290 | 3 | 286 |
| Tamponnement | 923 | 95 | 1 018 | 4 | 38 |
| En quittant une route, en s'engageant sur une route | 790 | 190 | 980 | 10 | 102 |
| En traversant une route | 164 | 46 | 210 | 4 | 154 |
| Impliquant un animal | 42 | 17 | 59 | 1 | 66 |
| Autre accident | 45 | 13 | 58 | 0 | 339 |
| Total hors localité | 4 559 | 1 262 | 5 821 | 111 | 202 |
| Sur autoroute | | | | | |
| Perte de maîtrise | 547 | 102 | 649 | 13 | 145 |
| Collision frontale | 4 | 2 | 6 | 0 | 1 087 |
| Dépassement, change- ment de voie de circulation | 198 | 18 | 216 | 2 | 52 |
| Tamponnement | 1 597 | 70 | 1 667 | 1 | 25 |
| Autre accident | 14 | 1 | 15 | 3 | 1 111 |
| Total sur autoroute | 2 360 | 193 | 2 553 | 19 | 78 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.21

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type de route et la localisation, 2018

| Type de route | Blessés | | Total | Tués | Létalité Ø 2014– 2018 |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|------------|-----------------------------|
| | légers | graves | | | |
| En localité | | | | | |
| Route principale | 6 073 | 1 191 | 7 264 | 48 | 71 |
| Route secondaire | 4 539 | 1 092 | 5 631 | 48 | 68 |
| Autre route | 427 | 135 | 562 | 7 | 133 |
| Total en localité | 11 039 | 2 418 | 13 457 | 103 | 73 |
| Hors localité | | | | | |
| Semi-autoroute | 212 | 42 | 254 | 4 | 357 |
| Route principale | 3 001 | 738 | 3 739 | 55 | 169 |
| Route secondaire | 1 257 | 432 | 1 689 | 43 | 234 |
| Autre route | 89 | 50 | 139 | 9 | 455 |
| Total hors localité | 4 559 | 1 262 | 5 821 | 111 | 202 |
| Sur autoroute | | | | | |
| Total sur autoroute | 2 360 | 193 | 2 553 | 19 | 78 |
| Toutes les localisations | | | | | |
| Autoroute | 2 360 | 193 | 2 553 | 19 | 78 |
| Semi-autoroute | 212 | 42 | 254 | 4 | 357 |
| Route principale | 9 074 | 1 929 | 11 003 | 103 | 105 |
| Route secondaire | 5 796 | 1 524 | 7 320 | 91 | 106 |
| Autre route | 516 | 185 | 701 | 16 | 198 |
| Total localisations | 17 958 | 3 873 | 21 831 | 233 | 108 |

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.22

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la localisation, 2018

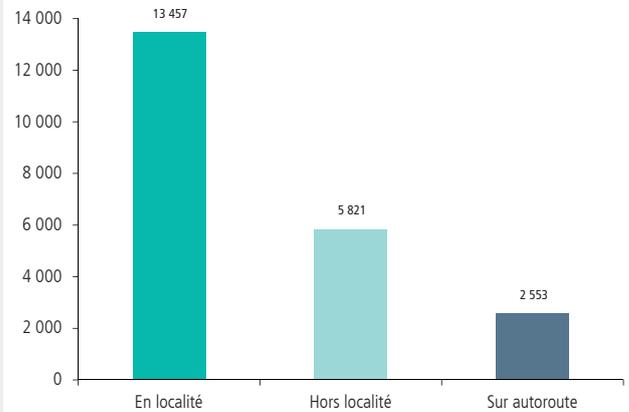
| Moyen de locomotion | Blessés | | | Tués | Léthalité Ø 2014–2018 |
|--|---------------|--------------|---------------|------------|--------------------------|
| | légers | graves | Total | | |
| En localité | | | | | |
| Voiture de tourisme | 3 889 | 249 | 4 138 | 22 | 35 |
| Motocycle | 1 731 | 571 | 2 302 | 8 | 54 |
| Cyclomoteur | 257 | 59 | 316 | 3 | 64 |
| Vélo électrique | 610 | 231 | 841 | 6 | 111 |
| Cycle | 2 348 | 673 | 3 021 | 19 | 65 |
| À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | 1 622 | 550 | 2 172 | 41 | 174 |
| Autres ¹ | 582 | 85 | 667 | 4 | 59 |
| Total en localité | 11 039 | 2 418 | 13 457 | 103 | 73 |
| Hors localité | | | | | |
| Voiture de tourisme | 2 889 | 422 | 3 311 | 47 | 161 |
| Motocycle | 758 | 455 | 1 213 | 32 | 277 |
| Cyclomoteur | 47 | 12 | 59 | 2 | 209 |
| Vélo électrique | 116 | 78 | 194 | 6 | 231 |
| Cycle | 375 | 204 | 579 | 8 | 148 |
| À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | 87 | 26 | 113 | 4 | 654 |
| Autres ¹ | 287 | 65 | 352 | 12 | 242 |
| Total hors localité | 4 559 | 1 262 | 5 821 | 111 | 202 |
| Sur autoroute | | | | | |
| Voiture de tourisme | 2 074 | 126 | 2 200 | 10 | 49 |
| Motocycle | 64 | 42 | 106 | 2 | 281 |
| Cycle | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 941 |
| Autres ¹ | 219 | 24 | 243 | 4 | 127 |
| Total sur autoroute | 2 360 | 193 | 2 553 | 19 | 78 |
| Toutes les localisations | | | | | |
| Voiture de tourisme | 8 852 | 797 | 9 649 | 79 | 81 |
| Motocycle | 2 553 | 1 068 | 3 621 | 42 | 135 |
| Cyclomoteur | 304 | 71 | 375 | 5 | 89 |
| Vélo électrique | 726 | 309 | 1 035 | 12 | 131 |
| Cycle | 2 725 | 877 | 3 602 | 27 | 79 |
| À pied (y c. engins assimilés à des véhicules) | 1 710 | 577 | 2 287 | 48 | 212 |
| Autres ¹ | 1 088 | 174 | 1 262 | 20 | 125 |
| Total localisations | 17 958 | 3 873 | 21 831 | 233 | 108 |

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.23

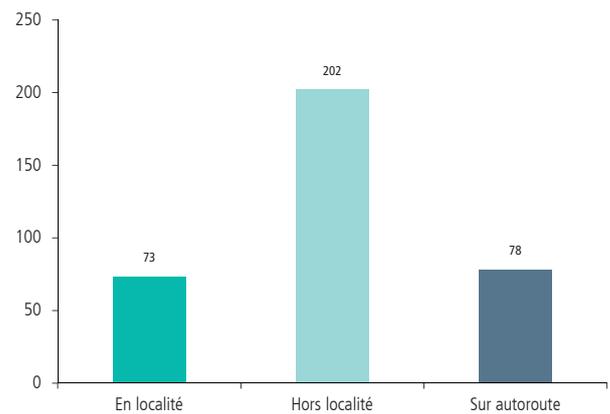
Blessés dans la circulation routière selon la localisation, 2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.1

Léthalité dans la circulation routière selon la localisation, Ø 2014–2018



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.2

Exposition, risque

Évolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon le type de véhicule, 1970–2018

| Année | Voiture de tourisme | Véhicule destiné au transport de choses ¹ | Motocycle |
|-------------------|---------------------|--|-----------|
| 1970 | 23 387 | 2 991 | 707 |
| 1980 | 32 071 | 3 768 | 684 |
| 1990 | 42 649 | 4 592 | 1 163 |
| 2000 | 45 613 | 5 233 | 1 463 |
| 2010 | 52 066 | 5 728 | 1 720 |
| 2011 | 52 697 | 5 893 | 1 743 |
| 2012 | 53 721 | 6 005 | 1 764 |
| 2013 | 54 695 | 6 117 | 1 770 |
| 2014 | 55 641 | 6 234 | 1 782 |
| 2015 | 56 620 | 6 364 | 1 794 |
| 2016 | 57 737 | 6 504 | 1 820 |
| 2017 | 58 735 | 6 634 | 1 842 |
| 2018 ² | 59 850 | 6 755 | 1 852 |

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

² Estimation du BPA

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.05

Évolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon la localisation¹, 1970–2018

| Année | En localité | Hors localité | Sur autoroute | Total |
|-------|-------------|---------------|---------------|--------|
| 1970 | 10 853 | 15 501 | 2 743 | 29 097 |
| 1980 | 14 996 | 15 303 | 8 817 | 39 116 |
| 1990 | 16 675 | 17 372 | 15 558 | 49 604 |
| 2000 | 16 921 | 18 222 | 17 758 | 52 901 |
| 2010 | 18 492 | 20 100 | 21 472 | 60 064 |
| 2011 | 18 738 | 20 376 | 21 784 | 60 898 |
| 2012 | 19 095 | 20 765 | 22 203 | 62 063 |
| 2013 | 19 431 | 21 131 | 22 600 | 63 163 |
| 2014 | 19 763 | 21 492 | 22 994 | 64 249 |
| 2015 | 20 111 | 21 869 | 23 405 | 65 385 |
| 2016 | 20 515 | 22 303 | 23 872 | 66 691 |
| 2017 | 20 872 | 22 689 | 24 292 | 67 853 |
| 2018 | 21 255 | 23 106 | 24 745 | 69 106 |

¹ Estimation du BPA

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.07

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le type de véhicule, 1970–2018

| Année | Blessés | | | Tués | | |
|-------------------|---------------------|--|-----------|---------------------|--|-----------|
| | Voiture de tourisme | Véhicule destiné au transport de choses ¹ | Motocycle | Voiture de tourisme | Véhicule destiné au transport de choses ¹ | Motocycle |
| 1970 | 75 | ... | 543 | 2.9 | ... | 23.3 |
| 1980 | 50 | 20 | 615 | 1.9 | 0.5 | 20.3 |
| 1990 | 35 | 18 | 403 | 1.1 | 0.4 | 13.8 |
| 2000 | 38 | 14 | 308 | 0.6 | 0.3 | 6.3 |
| 2005 | 30 | 11 | 300 | 0.4 | 0.2 | 5.2 |
| 2010 | 24 | 9 | 250 | 0.2 | 0.1 | 3.9 |
| 2015 | 18 | 8 | 211 | 0.1 | 0.1 | 3.7 |
| 2016 | 18 | 8 | 191 | 0.1 | 0.0 | 2.4 |
| 2017 | 17 | 9 | 203 | 0.1 | 0.1 | 2.8 |
| 2018 ² | 16 | 8 | 196 | 0.1 | 0.1 | 2.3 |

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sellette

² Estimation du BPA

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

USV.T.06

Évolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon la localisation, 1970–2018

| Année | Blessés | | | | Tués | | | |
|-------------------|-------------|---------------|---------------|-------|-------------|---------------|---------------|-------|
| | En localité | Hors localité | Sur autoroute | Total | En localité | Hors localité | Sur autoroute | Total |
| 1970 | 206 | 83 | 25 | 124 | 6.6 | 6.1 | 1.1 | 5.8 |
| 1980 | 135 | 79 | ... | 83 | 3.5 | 4.7 | ... | 3.2 |
| 1990 | 104 | 68 | ... | 59 | 2.1 | 3.4 | ... | 1.9 |
| 2000 | 107 | 47 | 19 | 57 | 1.3 | 1.8 | 0.2 | 1.1 |
| 2005 | 96 | 41 | 13 | 48 | 0.8 | 1.3 | 0.1 | 0.7 |
| 2010 | 80 | 34 | 12 | 40 | 0.6 | 0.9 | 0.1 | 0.5 |
| 2015 | 67 | 26 | 10 | 33 | 0.6 | 0.5 | 0.1 | 0.4 |
| 2016 | 65 | 25 | 11 | 32 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 0.3 |
| 2017 | 63 | 26 | 10 | 32 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 0.3 |
| 2018 ¹ | 63 | 25 | 10 | 32 | 0.5 | 0.5 | 0.1 | 0.3 |

¹ Estimation du BPA

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

USV.T.08

Comparaison internationale

Tués dans la circulation routière selon l'année d'accident et le moyen de locomotion, comparaison internationale, 1980–2017

| Pays | Total des tués (ch. absolus) ¹ | | | | | Tués par million d'habitants ¹ | | | | | Tués par million d'habitants selon le moyen de locomotion, 2017 ¹ | | | | |
|-----------|---|------------|--------------|------------|------------------|---|-----------------------|-----------|-----------|-----------|--|------------|----------|----------|----------|
| | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2017 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2017 | Voiture de tourisme | Moto-cycle | Cycle | À pied | Autres |
| A | 2 003 | 1 558 | 976 | 552 | 414 | 265 | 204 | 122 | 66 | 47 | 21 | 9 | 4 | 8 | 5 |
| AUS | 3 272 | 2 331 | 1 817 | 1 350 | 1 225 | 223 | 137 | 95 | 61 | 50 | 24 | ... | 2 | 7 | ... |
| B | 2 396 | 1 976 | 1 470 | 850 | 615 | 243 | 199 | 144 | 78 | 54 | 25 | 7 | 7 | 8 | 7 |
| CDN | 5 461 | 3 963 | 2 904 | 2 238 | 1 841 | 223 | 143 | 95 | 66 | 50 | 31 | 5 | 1 | 8 | 5 |
| CH | 1 209 | 925 | 592 | 327 | 230 | 192 | 139 | 83 | 42 | 27 | 9 | 6 | 4 | 6 | 2 |
| CZ | 1 261 | 1 291 | 1 486 | 802 | 577 | 122 | 125 | 145 | 77 | 55 | 26 | 7 | 5 | 12 | 4 |
| D | 15 050 | 11 046 | 7 503 | 3 648 | 3 180 | 193 | 140 | 91 | 45 | 39 | 17 | 7 | 5 | 6 | 4 |
| DK | 690 | 634 | 498 | 255 | 175 | 135 | 123 | 93 | 46 | 30 | 17 | 2 | 5 | 3 | 3 |
| E | 6 522 | 9 032 | 5 776 | 2 478 | 1 830 | 175 | 233 | 144 | 53 | 39 | 17 | 8 | 2 | 8 | 5 |
| F | 13 636 | 11 215 | 8 079 | 3 992 | 3 448 | 254 | 198 | 137 | 64 | 51 | 26 | 10 | 3 | 7 | 5 |
| FIN | 551 | 649 | 396 | 272 | 238 | 115 | 130 | 77 | 51 | 43 | 24 | 2 | 4 | 5 | 8 |
| GB | 6 182 | 5 402 | 3 580 | 1 905 | 1 856 | 110 | 94 | 61 | 30 | 28 | 12 | 5 | 2 | 7 | 1 |
| GR | 1 446 | 2 050 | 2 037 | 1 258 | 731 | 151 | 203 | 187 | 112 | 68 | 27 | 20 | 1 | 11 | 9 |
| H | 1 630 | 2 432 | 1 200 | 740 | 624 | 152 | 234 | 117 | 74 | 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| I | 9 220 | 7 151 | 7 061 | 4 114 | 3 378 | 164 | 126 | 124 | 70 | 56 | 24 | 12 | 4 | 10 | 5 |
| IRL | 564 | 478 | 415 | 212 | 159 | 166 | 136 | 110 | 47 | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| IS | 25 | 24 | 32 | 8 | 16 | 110 | 95 | 115 | 25 | 47 | 27 | 3 | 6 | 0 | 12 |
| ISR | 425 | 418 | 452 | 352 | 322 | 108 | 87 | 71 | 46 | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| J | 11 388 | 14 595 | 10 410 | 5 828 | 4 431 | 97 | 118 | 82 | 46 | 35 | 7 | 4 | 5 | 13 | 5 |
| KOR | 6 449 | 14 174 | 10 236 | 5 505 | 4 182 | 169 | 331 | 218 | 113 | 81 | ... | ... | ... | ... | ... |
| L | 98 | 71 | 76 | 32 | 25 | 270 | 187 | 175 | 64 | 42 | 22 | 12 | 0 | 7 | 2 |
| LT | ... | 1 081 | 641 | 299 | 192 | ... | 293 | 183 | 95 | 67 | 31 | 5 | 5 | 24 | 4 |
| N | 362 | 332 | 341 | 208 | 107 | 89 | 78 | 76 | 43 | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| NL | 1 996 | 1 376 | 1 082 | 537 | 535 | 142 | 92 | 68 | 32 | 31 | 11 | 3 | 8 | 4 | 5 |
| NZ | 597 | 729 | 462 | 375 | 379 | 188 | 214 | 120 | 86 | 79 | 53 | 9 | 4 | 8 | 5 |
| P | 2 850 | 2 924 | 2 053 | 937 | 602 | 293 | 293 | 200 | 89 | 58 | 20 | 10 | 2 | 13 | 13 |
| PL | 6 002 | 7 333 | 6 294 | 3 908 | 2 831 | 169 | 193 | 164 | 102 | 75 | 34 | 6 | 6 | 23 | 6 |
| S | 848 | 772 | 591 | 266 | 252 | 102 | 91 | 67 | 28 | 25 | 13 | 4 | 3 | 4 | 2 |
| SLO | 558 | 517 | 314 | 138 | 104 | 295 | 259 | 158 | 67 | 50 | 23 | 12 | 5 | 5 | 5 |
| SRB | ... | 1 955 | 1 048 | 660 | 579 | ... | ... | 139 | 90 | 82 | 38 | 7 | 7 | 20 | 11 |
| USA | 51 091 | 44 599 | 41 945 | 32 999 | 37 133 | 225 | 179 | 149 | 107 | 114 | 41 | 15 | 2 | 18 | 37 |
| A | Autriche | FIN | Finlande | L | Luxembourg | USA | États-Unis d'Amérique | | | | | | | | |
| AUS | Australie | GB | Royaume-Uni | LT | Lituanie | | | | | | | | | | |
| B | Belgique | GR | Grèce | N | Norvège | | | | | | | | | | |
| CDN | Canada | H | Hongrie | NL | Pays-Bas | | | | | | | | | | |
| CH | Suisse | I | Italie | NZ | Nouvelle-Zélande | | | | | | | | | | |
| CZ | République tchèque | IRL | Irlande | P | Portugal | | | | | | | | | | |
| D | Allemagne | IS | Islande | PL | Pologne | | | | | | | | | | |
| DK | Danemark | ISR | Israël | S | Suède | | | | | | | | | | |
| E | Espagne | J | Japon | SLO | Slovénie | | | | | | | | | | |
| F | France | KOR | Corée du Sud | SRB | Serbie | | | | | | | | | | |

¹ Décédé dans les 30 jours consécutifs à l'accident

Source: OCDE, IRTAD

USV.T.24/25

Indicateurs de sécurité

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs selon la région et la localisation, en pour cent, 1980–2019

| Année | Suisse alémanique | Suisse romande | Tessin | Toutes les régions |
|---------------------------------|-------------------|----------------|--------|--------------------|
| En localité | | | | |
| 1980 | 28 | 7 | 11 | 23 |
| 1990 | 64 | 34 | 44 | 53 |
| 2000 | 73 | 48 | 37 | 66 |
| 2010 | 86 | 76 | 66 | 83 |
| 2015 | 92 | 87 | 82 | 92 |
| 2019 | 95 | 92 | 89 | 95 |
| Hors localité | | | | |
| 1980 | 40 | 24 | 12 | 35 |
| 1990 | 77 | 55 | 55 | 71 |
| 2000 | 80 | 70 | 50 | 76 |
| 2010 | 91 | 81 | 78 | 88 |
| 2015 | 94 | 89 | 86 | 93 |
| 2019 | 96 | 94 | 94 | 96 |
| Sur autoroute | | | | |
| 1980 | 59 | 33 | 40 | 52 |
| 1990 | 83 | 72 | 75 | 80 |
| 2000 | 90 | 89 | 78 | 89 |
| 2010 | 94 | 93 | 86 | 93 |
| 2015 | 96 | 94 | 92 | 96 |
| 2019 | 97 | 96 | 97 | 97 |
| Toutes les localisations | | | | |
| 1980 | 40 | 20 | 19 | 35 |
| 1990 | 74 | 52 | 56 | 67 |
| 2000 | 81 | 69 | 55 | 77 |
| 2010 | 90 | 83 | 77 | 88 |
| 2015 | 94 | 90 | 87 | 93 |
| 2019 | 96 | 94 | 94 | 96 |

Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Échantillon 2019: 29 655 personnes observées dans des véhicules

Source: BPA, relevé

VSV.T.01

Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la région et la localisation, en pour cent, 2019

| Région | En localité | Hors localité | Sur autoroute | Toutes les localisations |
|-------------------|-------------|---------------|---------------|--------------------------|
| Suisse alémanique | 95 | 96 | 97 | 96 |
| Suisse romande | 91 | 94 | 93 | 93 |
| Tessin | 88 | 95 | 97 | 93 |
| Total CH | 95 | 96 | 96 | 95 |

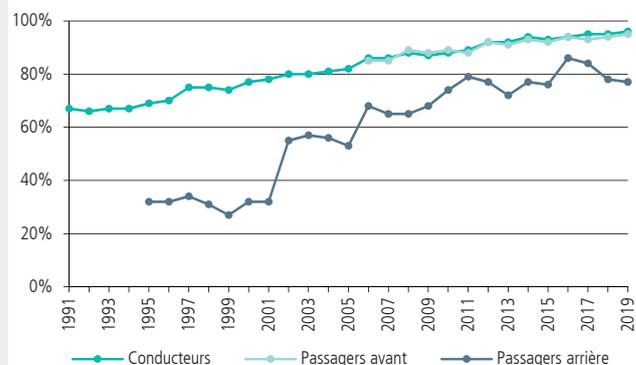
Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Échantillon 2019: 14 623 personnes observées dans des véhicules

Source: BPA, relevé

VSV.T.10.2

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, 1991–2019



Échantillon 2019: 29 655 conducteurs, 14 623 passagers avant, 2111 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: BPA, relevé

VSV.G.04

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, en pour cent, 1995–2019

| Année | Conducteurs | Passagers avant | Passagers arrière |
|-------|-------------|-----------------|-------------------|
| 1995 | 69 | ... | 32 |
| 2000 | 77 | ... | 32 |
| 2005 | 82 | ... | 53 |
| 2010 | 88 | 89 | 74 |
| 2015 | 93 | 92 | 76 |
| 2016 | 94 | 94 | 86 |
| 2017 | 95 | 93 | 84 |
| 2018 | 95 | 94 | 78 |
| 2019 | 96 | 95 | 77 |

Port obligatoire: conducteurs et passagers avant depuis le 1.7.1981, passagers arrière depuis le 1.10.1994

Échantillon 2019: 29 655 conducteurs, 14 623 passagers avant, 2111 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: BPA, relevé

VSV.T.11

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation, en pour cent, 2006–2019

| Année | En localité | Hors localité | Sur autoroute | Toutes les localisations |
|-------|-------------|---------------|---------------|--------------------------|
| 2006 | 80 | 86 | 90 | 85 |
| 2010 | 83 | 91 | 93 | 89 |
| 2011 | 82 | 90 | 92 | 88 |
| 2012 | 89 | 94 | 95 | 92 |
| 2013 | 87 | 91 | 96 | 91 |
| 2014 | 91 | 93 | 97 | 93 |
| 2015 | 91 | 93 | 95 | 92 |
| 2016 | 92 | 96 | 97 | 94 |
| 2017 | 91 | 93 | 97 | 93 |
| 2018 | 93 | 94 | 97 | 94 |
| 2019 | 95 | 96 | 96 | 95 |

Port obligatoire depuis le 1.7.1981

Échantillon 2019: 14 623 personnes observées dans des véhicules

Source: BPA, relevé

VSV.T.10.1

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon leur âge, en pour cent, 1998–2019

| Année | 0–14 | 15–29 | 30–44 | 45–59 | 60+ | Tous âges confondus |
|-------|------|-------|-------|-------|-----|---------------------|
| 1998 | 30 | 9 | 13 | 10 | 6 | 14 |
| 2000 | 32 | 15 | 18 | 17 | 17 | 20 |
| 2005 | 49 | 27 | 40 | 30 | 23 | 34 |
| 2010 | 69 | 25 | 35 | 38 | 33 | 37 |
| 2011 | 67 | 25 | 46 | 39 | 30 | 40 |
| 2012 | 68 | 26 | 46 | 46 | 37 | 43 |
| 2013 | 63 | 25 | 55 | 46 | 46 | 46 |
| 2014 | 60 | 28 | 49 | 48 | 44 | 43 |
| 2015 | 67 | 34 | 51 | 49 | 38 | 47 |
| 2016 | 69 | 34 | 59 | 49 | 38 | 49 |
| 2017 | 77 | 29 | 56 | 44 | 32 | 46 |
| 2018 | 76 | 32 | 58 | 50 | 45 | 51 |
| 2019 | 75 | 35 | 59 | 54 | 43 | 52 |

Échantillon 2019: 7157 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.T.04.1

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circ. routière, selon le but du déplacement, en pour cent, 1998–2019

| Année | Travail | École | Achats | Loisirs | Tous les buts |
|-------|---------|-------|--------|---------|---------------|
| 1998 | 12 | 10 | 9 | 17 | 14 |
| 2000 | 11 | 15 | 9 | 26 | 20 |
| 2005 | 25 | 28 | 16 | 43 | 34 |
| 2010 | 25 | 35 | 16 | 46 | 37 |
| 2011 | 30 | 35 | 21 | 48 | 40 |
| 2012 | 27 | 37 | 19 | 49 | 43 |
| 2013 | 30 | 32 | 14 | 54 | 46 |
| 2014 | 32 | 33 | 18 | 49 | 43 |
| 2015 | 34 | 37 | 21 | 53 | 47 |
| 2016 | 38 | 45 | 23 | 55 | 49 |
| 2017 | 39 | 49 | 23 | 50 | 46 |
| 2018 | 38 | 43 | 22 | 57 | 51 |
| 2019 | 43 | 45 | 24 | 57 | 52 |

Échantillon 2019: 7157 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.T.09.1

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon leur âge et la région, en pour cent, 2019

| Région | 0–14 | 15–29 | 30–44 | 45–59 | 60+ | Tous âges confondus |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| Suisse alémanique | 76 | 35 | 59 | 53 | 43 | 52 |
| Suisse romande | 60 | 43 | 59 | 61 | 44 | 55 |
| Tessin | 40 | 34 | 74 | 52 | 61 | 57 |
| Total CH | 75 | 35 | 59 | 54 | 43 | 52 |

Échantillon 2019: 7157 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.T.04.2

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le but du déplacement et la région, en pour cent, 2019

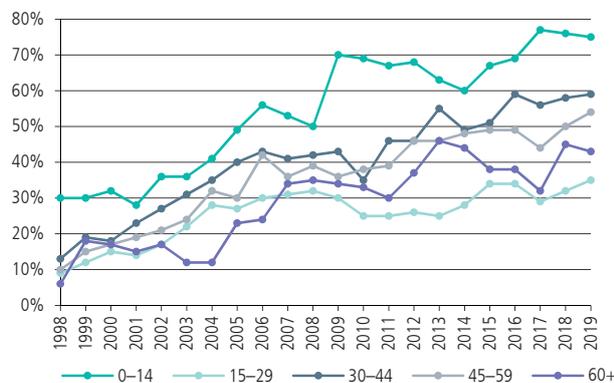
| Région | Travail | École | Achats | Loisirs | Tous les buts |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Suisse alémanique | 43 | 46 | 24 | 57 | 52 |
| Suisse romande | 45 | 22 | 23 | 61 | 55 |
| Tessin | 16 | 12 | 21 | 70 | 57 |
| Total CH | 43 | 45 | 24 | 57 | 52 |

Échantillon 2019: 7157 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.T.09.2

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon leur âge, 1998–2019



Échantillon 2019: 7157 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.G.06

Évolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon le but du déplacement, 1998–2019



Échantillon 2019: 7157 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.G.08

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, en pour cent, 1998–2019

| Année | Cyclomoteurs | Motocycles |
|-------|--------------|------------|
| 1998 | 89 | 99 |
| 2000 | 73 | 98 |
| 2005 | 94 | 99 |
| 2006 | 92 | 100 |
| 2007 | 85 | 99 |
| 2008 | 82 | 99 |
| 2009 | 86 | 100 |
| 2010 | 89 | 100 |
| 2011 | 91 | 100 |
| 2012 | 96 | 100 |
| 2013 | 94 | 100 |
| 2014 | 95 | 100 |
| 2015 | 93 | 100 |
| 2016 | 91 | 100 |
| 2017 | 96 | 100 |
| 2018 | 96 | 100 |
| 2019 | 94 | 100 |

Échantillon 2019: 2693 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.T.03.1

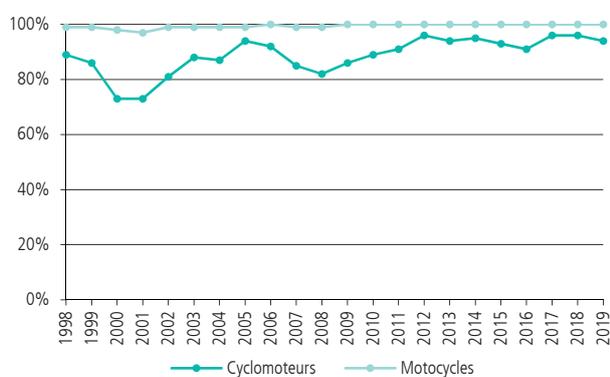
Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers selon la région, en pour cent, 2019

| Région | Cyclomoteurs | Motocycles |
|-------------------|--------------|------------|
| Suisse alémanique | 95 | 100 |
| Suisse romande | 100 | 100 |
| Tessin | 82 | 100 |
| Total CH | 96 | 100 |

Échantillon 2019: 2693 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.T.03.2

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon le type de deux-roues¹, 1998–2019
¹ Port obligatoire depuis le 1.7.2012

Échantillon 2019: 2693 personnes observées

Source: BPA, relevé

VSV.G.07

Taux de port du casque et du gilet réfléchissant de jour, et taux d'éclairage allumé de jour chez les cyclistes motorisés selon le type de vélo, en %, 2019

| | Vélo électrique lent (jusqu'à 25 km/h) | Vélo électrique rapide (jusqu'à 45 km/h) |
|---|--|--|
| Taux de port du casque | 65 | 92 ¹ |
| Taux d'éclairage allumé de jour | 27 | 61 |
| Taux de port du gilet réfléchissant de jour | 2 | 9 |

¹ Port obligatoire depuis le 1.7.2012

Échantillon 2019: 784 cyclistes motorisés observés

Source: BPA, relevé

VSV.T.14

Taux de feux allumés sur les véhicules à moteur par beau temps¹, selon la région et la localisation, en pour cent², 2019

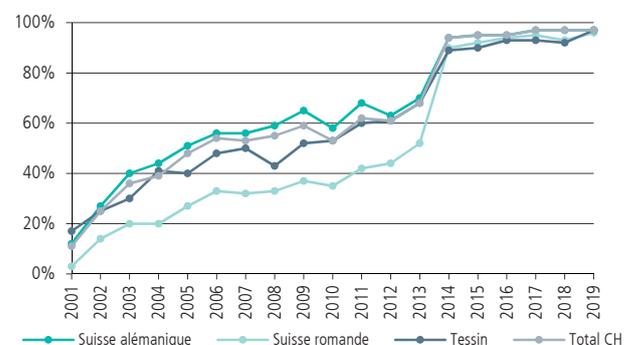
| | Voiture de tourisme | Camion / bus | Moto-cyclo | Tous les véhicules motorisés |
|---------------------|---------------------|--------------|------------|------------------------------|
| Région | | | | |
| Suisse alémanique | 97 | 97 | 98 | 97 |
| Suisse romande | 96 | 93 | 99 | 96 |
| Tessin | 97 | 99 | 99 | 97 |
| Localisation | | | | |
| En localité | 97 | 96 | 99 | 97 |
| Hors localité | 97 | 96 | 98 | 97 |
| Sur autoroute | 99 | 98 | 100 | 99 |
| Total | 97 | 97 | 99 | 97 |

¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux² Obligation de conduire avec les feux allumés de jour depuis le 1.1.2014

Échantillon 2019: 30 818 véhicules observés

Source: BPA, relevé

VSV.T.08

Évolution du taux de feux allumés sur les voitures de tourisme par beau temps¹, selon la région², 2001–2019
¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux² Obligation de conduire avec les feux allumés de jour depuis le 1.1.2014

Échantillon 2019: 28 241 véhicules observés

Source: BPA, relevé

VSV.G.03

Évolution du comportement relatif à la vitesse dans la circulation routière, selon la localisation, 1975–2010

| Année | Vitesse en km/h (section transversale) | | | | | | | | |
|-------------------|--|-----------------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|
| | En localité | | | Hors localité | | | Sur autoroute | | |
| | V85 ¹ | V _m ² | V > VL ³ | V85 ¹ | V _m ² | V > VL ³ | V85 ¹ | V _m ² | V > VL ³ |
| 1975 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1980 ⁴ | 55 | 49 | 42 | ... | ... | ... | 133 | 113 | 22 |
| 1985 | ... | ... | ... | 92 | 81 | 49 | 126 | 110 | 28 |
| 1990 | ... | ... | ... | 88 | 77 | 35 | 129 | 113 | 35 |
| 1995 | ... | ... | ... | 92 | 82 | 56 | 127 | 112 | 33 |
| 2000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 129 | 112 | 35 |
| 2001 | ... | ... | ... | 85 | 78 | 35 | 127 | 112 | 34 |
| 2002 | ... | ... | ... | 83 | 76 | 27 | 129 | 114 | 38 |
| 2003 | 50 | 43 | 21 | 83 | 75 | 24 | 128 | 114 | 38 |
| 2004 | 49 | 43 | 19 | 81 | 73 | 19 | 125 | 111 | 30 |
| 2005 | 49 | 43 | 18 | 83 | 75 | 26 | 125 | 111 | 29 |
| 2006 | 47 | 41 | 13 | 79 | 72 | 16 | 123 | 110 | 26 |
| 2007 | 47 | 41 | 12 | 83 | 75 | 24 | 121 | 107 | 21 |
| 2008 | 49 | 42 | 16 | 82 | 75 | 30 | 122 | 109 | 22 |
| 2009 | 51 | 44 | 25 | 84 | 75 | 30 | 122 | 109 | 24 |
| 2010 | 50 | 44 | 23 | 84 | 76 | 31 | 121 | 108 | 18 |

En localité: vitesse limitée à 50 km/h depuis le 1.1.1984

Hors localité: vitesse limitée à 80 km/h depuis le 1.1.1985

Sur autoroute: vitesse limitée à 120 km/h depuis le 1.1.1985

¹ Vitesse respectée par 85% des conducteurs

² Vitesse moyenne

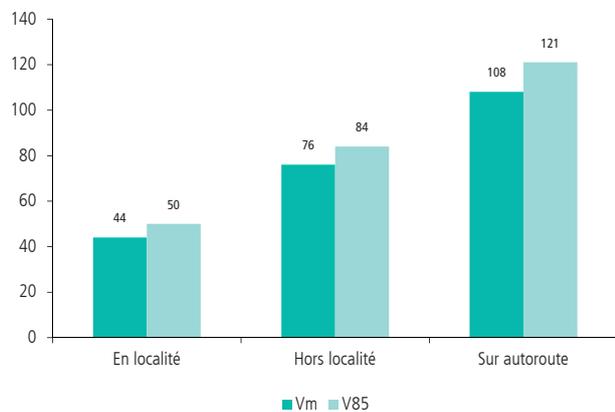
³ Pourcentage de véhicules dépassant la vitesse limite autorisée (VL)

⁴ Vitesse maximale admise aux points de mesure en localité: 50 km/h

Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.T.05

Vitesse moyenne (V_m) et vitesse respectée par 85% des conducteurs (V₈₅) selon la localisation, 2010



Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.G.05

Évolution du taux d'enfants attachés dans les voitures de tourisme selon leur âge et la localisation, en pour cent, 1997–2012

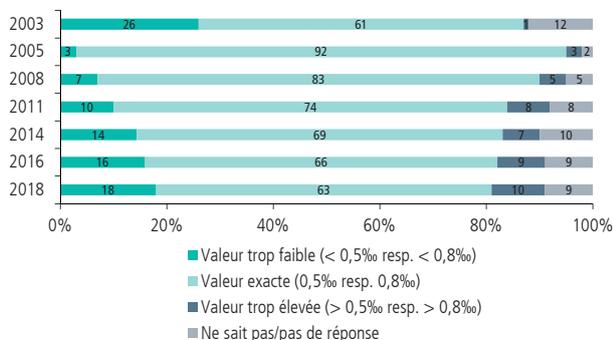
| Âge | 1997 | 2002 | 2007 | 2012 |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| En localité | | | | |
| 0–6 | 74 | 88 | 93 | 91 |
| 7–12 | 66 | 66 | 91 | 99 |
| Total en localité | 72 | 84 | 93 | 93 |
| Hors localité | | | | |
| 0–6 | 69 | 82 | 95 | 89 |
| 7–12 | 53 | 80 | 92 | 96 |
| Total hors localité | 62 | 81 | 94 | 91 |
| Sur autoroute | | | | |
| 0–6 | 82 | 87 | 94 | 94 |
| 7–12 | 71 | 94 | 97 | 99 |
| Total sur autoroute | 78 | 95 | 95 | 96 |
| Toutes les localisations | 70 | 85 | 94 | 93 |

Source: BPA, relevé

VSV.T.06

Comportements déclarés

Citation de la limite en vigueur pour l'alcoolémie au volant, 2003–2018

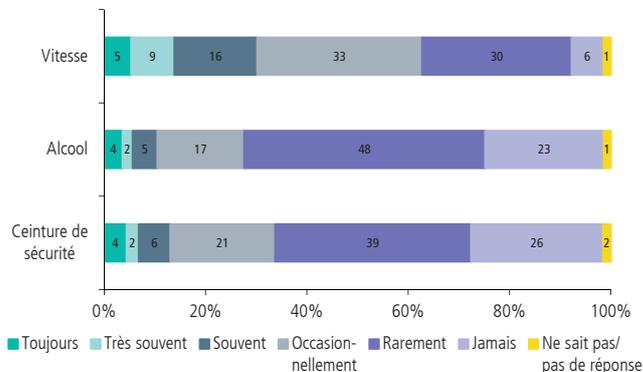


2003: 0,8‰; depuis 2005: 0,5‰
Échantillon 2018: 828 personnes sondées (seulement les automobilistes)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.45

Probabilité d'être soumis à un contrôle de police selon les automobilistes, en fonction du type de contrôle, 2018

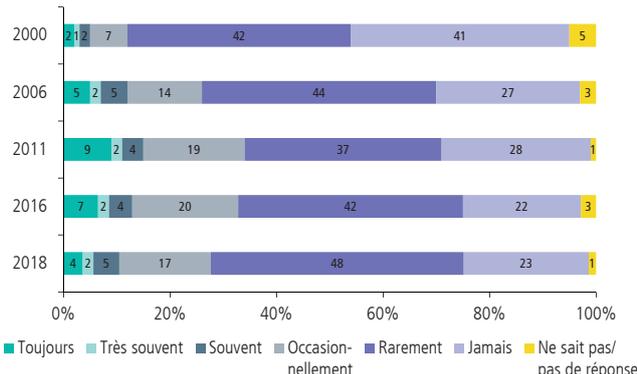


Échantillon 2018: 1168 personnes sondées (seulement les automobilistes)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.89

Probabilité d'être soumis à un contrôle d'alcoolémie selon les automobilistes, 2000/2006/2011/2016/2018

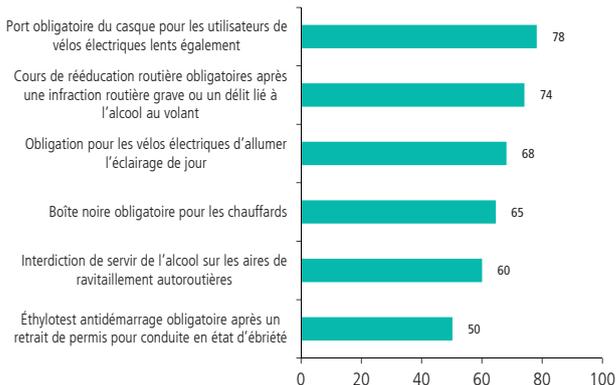


Échantillon 2018: 1168 personnes sondées (seulement les automobilistes)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.90

Proportion de personnes plutôt favorables à certaines mesures de sécurité, 2018

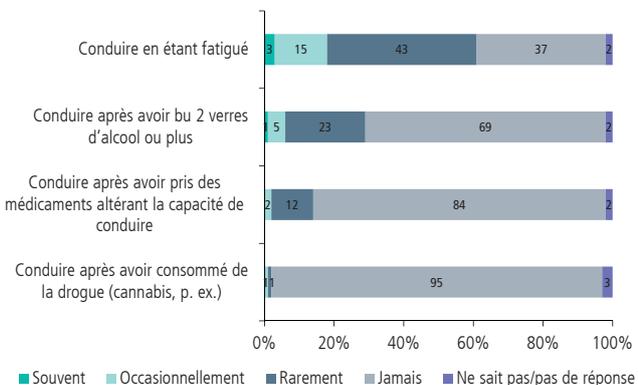


Échantillon 2018: 989 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.91

Proportion d'automobilistes qui adoptent certains comportements, 2018

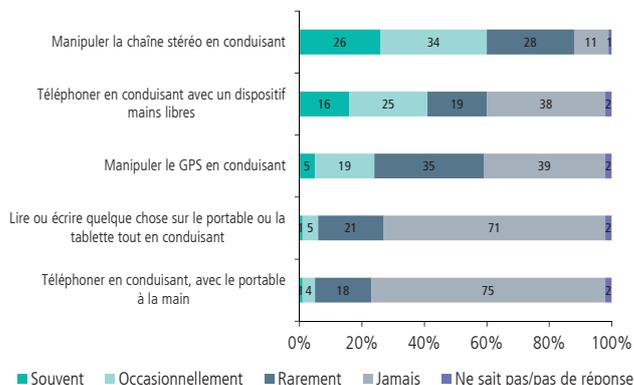


Échantillon 2018: 1168 personnes sondées (seulement les automobilistes)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.92

Proportion d'automobilistes qui adoptent certains comportements, 2018



Échantillon 2018: 1168 personnes sondées (seulement les automobilistes)

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESV.G.93



Sport

Chaque année, 400 000 sportifs résidant en Suisse se blessent dans des accidents qui se produisent dans leur pays ou à l'étranger. En moyenne 137 y laissent leur vie, dont 124 en Suisse et 13 à l'étranger. À cela s'ajoutent 57 non-résidents suisses qui ont un accident de sport mortel à l'intérieur des frontières helvétiques.

Aperçu

Évolution du nombre de blessés dans les accidents de sport selon le sport, 2005–2016

| Groupe de sports / sport | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | Ø 2012–2016 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Jeux de balle | | | | | |
| Badminton | 2 520 | 3 000 | 2 850 | 3 050 | 3 070 |
| Basket-ball | 8 010 | 7 830 | 8 660 | 8 010 | 8 010 |
| Football | 70 510 | 83 860 | 81 480 | 79 580 | 81 620 |
| Hand-ball | 6 910 | 7 470 | 7 490 | 6 890 | 7 240 |
| Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey | 9 730 | 11 230 | 11 270 | 11 640 | 11 270 |
| Squash | 1 620 | 1 550 | 1 200 | 1 550 | 1 490 |
| Tennis | 4 550 | 5 050 | 5 420 | 5 230 | 5 230 |
| Volley-ball | 10 530 | 10 360 | 9 270 | 9 440 | 9 830 |
| Autres jeux de balle | 5 300 | 7 240 | 7 690 | 7 440 | 7 580 |
| Total jeux de balle | 119 680 | 137 590 | 135 330 | 132 830 | 135 340 |
| Sports de montagne, randonnée | | | | | |
| Randonnée en montagne, randonnée | 17 670 | 19 930 | 25 730 | 27 830 | 23 550 |
| Autres sports de montagne | 1 610 | 2 500 | 2 950 | 2 940 | 2 760 |
| Total sports de montagne, randonnée | 19 280 | 22 430 | 28 680 | 30 770 | 26 310 |
| Sports aériens | | | | | |
| Parapente | 470 | 770 | 880 | 820 | 810 |
| Autres sports aériens | 300 | 180 | 220 | 180 | 180 |
| Total sports aériens | 770 | 950 | 1 100 | 1 000 | 990 |
| Cyclisme et sports sur roulettes | | | | | |
| Roller, patin à roulettes | 9 800 | 6 660 | 6 230 | 5 300 | 6 510 |
| VTT | 6 680 | 8 310 | 8 990 | 9 760 | 9 030 |
| Vélo (hors trafic routier) | 5 130 | 5 870 | 6 100 | 5 220 | 5 730 |
| Autres sports cyclistes et sports sur roulettes | 6 130 | 9 900 | 10 380 | 12 760 | 10 650 |
| Total cyclisme et sports sur roulettes | 27 740 | 30 740 | 31 700 | 33 040 | 31 920 |
| Gymnastique, athlétisme | | | | | |
| Gymnastique aux agrès | 4 610 | 4 270 | 5 530 | 5 530 | 5 000 |
| Gymnastique, fitness, aérobic | 3 010 | 4 080 | 5 300 | 3 430 | 4 410 |
| Course à pied, jogging | 11 270 | 11 690 | 14 330 | 14 810 | 13 690 |
| Athlétisme | 1 640 | 1 400 | 1 000 | 1 070 | 1 200 |
| Autre gymnastique | 6 500 | 5 230 | 5 620 | 4 400 | 5 070 |
| Total gymnastique, athlétisme | 27 030 | 26 670 | 31 780 | 29 240 | 29 370 |
| Sports aquatiques | | | | | |
| Baignade, natation | 10 990 | 12 520 | 12 170 | 12 410 | 11 780 |
| Navigation | 2 620 | 2 720 | 2 370 | 2 400 | 2 530 |
| Autres sports aquatiques | 3 880 | 3 800 | 4 900 | 4 940 | 4 420 |
| Total sports aquatiques | 17 490 | 19 040 | 19 440 | 19 750 | 18 730 |
| Sports d'hiver | | | | | |
| Hockey sur glace | 5 000 | 5 400 | 5 020 | 4 870 | 5 100 |
| Patinage, patinage artistique | 4 000 | 3 450 | 3 920 | 3 460 | 3 660 |
| Luge | 8 400 | 7 710 | 6 260 | 5 800 | 6 550 |
| Ski alpin | 48 030 | 50 460 | 51 870 | 51 820 | 52 570 |
| Ski de randonnée | 530 | 840 | 850 | 1 020 | 930 |
| Ski de fond | 4 520 | 4 370 | 5 310 | 5 130 | 4 920 |
| Snowboard | 15 160 | 13 920 | 10 350 | 10 530 | 12 000 |
| Autres sports d'hiver | 4 260 | 5 150 | 4 480 | 5 250 | 5 310 |
| Total sports d'hiver | 89 900 | 91 300 | 88 060 | 87 880 | 91 040 |
| Autres sports et jeux | | | | | |
| Sports de combat (y c. self-défense) | 16 880 | 19 570 | 19 660 | 19 710 | 20 570 |
| Jeux de boules, sports de lancer, de frappe | 11 030 | 10 340 | 10 030 | 9 710 | 9 940 |
| Sports équestres | 7 580 | 8 410 | 7 970 | 7 580 | 7 900 |
| Course de sport motorisé | 6 710 | 7 190 | 8 180 | 8 410 | 7 450 |
| Danse | 1 950 | 3 310 | 3 910 | 3 670 | 3 760 |
| Autres sports et jeux | 32 570 | 30 430 | 30 620 | 30 070 | 30 180 |
| Total autres sports et jeux | 76 720 | 79 250 | 80 370 | 79 150 | 79 800 |
| Total | 378 610 | 407 970 | 416 460 | 413 660 | 413 500 |

Source: BPA, extrapolation

USP.T.01

Âge, sexe

Blessés dans les accidents de sport selon le sport et l'âge, Ø 2012–2016

| Groupe de sports / sport | 0–16 | 17–64 | 65+ | Total |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Jeux de balle | | | | |
| Badminton | 250 | 2 810 | 10 | 3 070 |
| Basket-ball | 2 230 | 5 740 | 40 | 8 010 |
| Football | 23 990 | 57 160 | 470 | 81 620 |
| Hand-ball | 2 690 | 4 550 | 0 | 7 240 |
| Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey | 3 280 | 7 970 | 20 | 11 270 |
| Squash | 60 | 1 430 | 0 | 1 490 |
| Tennis | 260 | 4 850 | 120 | 5 230 |
| Volley-ball | 2 620 | 7 160 | 50 | 9 830 |
| Autres jeux de balle | 2 400 | 5 100 | 80 | 7 580 |
| Total jeux de balle | 37 780 | 96 770 | 790 | 135 340 |
| Sports de montagne, randonnée | | | | |
| Randonnée en montagne, randonnée | 1 030 | 13 530 | 7 700 | 22 260 |
| Autres sports de montagne | 290 | 2 300 | 100 | 2 690 |
| Total sports de montagne, randonnée | 1 320 | 15 830 | 7 800 | 24 950 |
| Sports aériens | | | | |
| Parapente | 0 | 790 | 20 | 810 |
| Autres sports aériens | 0 | 180 | 0 | 180 |
| Total sports aériens | 0 | 970 | 20 | 990 |
| Cyclisme et sports sur roulettes | | | | |
| Roller, patin à roulettes | 2 990 | 3 440 | 80 | 6 510 |
| VTT | 1 080 | 7 680 | 270 | 9 030 |
| Vélo (hors trafic routier) | 2 200 | 2 840 | 690 | 5 730 |
| Autres sports cyclistes et sports sur roulettes | 7 780 | 2 730 | 140 | 10 650 |
| Total cyclisme et sports sur roulettes | 14 050 | 16 690 | 1 180 | 31 920 |
| Gymnastique, athlétisme | | | | |
| Gymnastique aux agrès | 4 070 | 920 | 10 | 5 000 |
| Gymnastique, fitness, aérobic | 3 220 | 1 160 | 30 | 4 410 |
| Course à pied, jogging | 5 130 | 7 440 | 1 120 | 13 690 |
| Athlétisme | 950 | 250 | 0 | 1 200 |
| Autre gymnastique | 4 100 | 910 | 60 | 5 070 |
| Total gymnastique, athlétisme | 17 470 | 10 680 | 1 220 | 29 370 |
| Sports aquatiques | | | | |
| Baignade, natation | 5 450 | 6 090 | 240 | 11 780 |
| Navigation | 580 | 1 820 | 130 | 2 530 |
| Autres sports aquatiques | 310 | 3 960 | 150 | 4 420 |
| Total sports aquatiques | 6 340 | 11 870 | 520 | 18 730 |
| Sports d'hiver | | | | |
| Hockey sur glace | 1 320 | 3 730 | 50 | 5 100 |
| Patinage, patinage artistique | 310 | 3 010 | 340 | 3 660 |
| Luge | 1 200 | 5 200 | 150 | 6 550 |
| Ski alpin | 9 230 | 40 320 | 3 020 | 52 570 |
| Ski de randonnée | 0 | 850 | 80 | 930 |
| Ski de fond | 420 | 3 280 | 1 220 | 4 920 |
| Snowboard | 4 390 | 7 100 | 510 | 12 000 |
| Autres sports d'hiver | 220 | 4 760 | 330 | 5 310 |
| Total sports d'hiver | 17 090 | 68 250 | 5 700 | 91 040 |
| Autres sports et jeux | | | | |
| Sports de combat (y c. self-défense) | 5 280 | 15 020 | 270 | 20 570 |
| Jeux de boules, sports de lancer, de frappe | 1 200 | 7 040 | 1 700 | 9 940 |
| Sports équestres | 2 910 | 4 880 | 110 | 7 900 |
| Course de sport motorisé | 1 440 | 5 840 | 170 | 7 450 |
| Danse | 1 250 | 2 320 | 190 | 3 760 |
| Autres sports et jeux | 15 800 | 12 960 | 1 420 | 30 180 |
| Total autres sports et jeux | 27 880 | 48 060 | 3 860 | 79 800 |
| Total | 122 260 | 269 990 | 21 250 | 413 500 |

Source: BPA, extrapolation

USP.T.02

Blessés dans les accidents de sport selon le sport et le sexe, Ø 2012–2016

| Groupe de sports / sport | Hommes | Femmes | Total |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Jeux de balle | | | |
| Badminton | 2 140 | 930 | 3 070 |
| Basket-ball | 5 560 | 2 450 | 8 010 |
| Football | 68 510 | 13 110 | 81 620 |
| Hand-ball | 4 830 | 2 410 | 7 240 |
| Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey | 8 650 | 2 620 | 11 270 |
| Squash | 1 270 | 220 | 1 490 |
| Tennis | 3 900 | 1 330 | 5 230 |
| Volley-ball | 4 770 | 5 060 | 9 830 |
| Autres jeux de balle | 5 890 | 1 690 | 7 580 |
| Total jeux de balle | 105 520 | 29 820 | 135 340 |
| Sports de montagne, randonnée | | | |
| Randonnée en montagne, randonnée | 9 420 | 14 130 | 23 550 |
| Autres sports de montagne | 1 840 | 920 | 2 760 |
| Total sports de montagne, randonnée | 11 260 | 15 050 | 26 310 |
| Sports aériens | | | |
| Parapente | 620 | 190 | 810 |
| Autres sports aériens | 110 | 70 | 180 |
| Total sports aériens | 730 | 260 | 990 |
| Cyclisme et sports sur roulettes | | | |
| Roller, patin à roulettes | 2 650 | 3 860 | 6 510 |
| VTT | 7 660 | 1 370 | 9 030 |
| Vélo (hors trafic routier) | 3 770 | 1 960 | 5 730 |
| Autres sports cyclistes et sports sur roulettes | 6 100 | 4 550 | 10 650 |
| Total cyclisme et sports sur roulettes | 20 180 | 11 740 | 31 920 |
| Gymnastique, athlétisme | | | |
| Gymnastique aux agrès | 1 160 | 3 840 | 5 000 |
| Gymnastique, fitness, aérobic | 1 050 | 3 360 | 4 410 |
| Course à pied, jogging | 9 230 | 4 460 | 13 690 |
| Athlétisme | 240 | 960 | 1 200 |
| Autre gymnastique | 1 310 | 3 760 | 5 070 |
| Total gymnastique, athlétisme | 12 990 | 16 380 | 29 370 |
| Sports aquatiques | | | |
| Baignade, natation | 4 140 | 7 640 | 11 780 |
| Navigation | 1 560 | 970 | 2 530 |
| Autres sports aquatiques | 4 100 | 320 | 4 420 |
| Total sports aquatiques | 9 800 | 8 930 | 18 730 |
| Sports d'hiver | | | |
| Hockey sur glace | 5 050 | 50 | 5 100 |
| Patinage, patinage artistique | 3 120 | 540 | 3 660 |
| Luge | 3 620 | 2 930 | 6 550 |
| Ski alpin | 27 780 | 24 790 | 52 570 |
| Ski de randonnée | 680 | 250 | 930 |
| Ski de fond | 2 670 | 2 250 | 4 920 |
| Snowboard | 8 320 | 3 680 | 12 000 |
| Autres sports d'hiver | 4 720 | 590 | 5 310 |
| Total sports d'hiver | 55 960 | 35 080 | 91 040 |
| Autres sports et jeux | | | |
| Sports de combat (y c. self-défense) | 16 090 | 4 480 | 20 570 |
| Jeux de boules, sports de lancer, de frappe | 5 930 | 4 010 | 9 940 |
| Sports équestres | 2 100 | 5 800 | 7 900 |
| Course de sport motorisé | 5 650 | 1 800 | 7 450 |
| Danse | 1 380 | 2 380 | 3 760 |
| Autres sports et jeux | 14 910 | 15 270 | 30 180 |
| Total autres sports et jeux | 46 060 | 33 740 | 79 800 |
| Total | 262 500 | 151 000 | 413 500 |

Source: BPA, extrapolation

USP.T.04

Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans les accidents de sport selon le sport (pour 100 blessés), Ø 2012–2016

| Groupe de sports / sport | Crâne / cerveau | Visage | Yeux | Tête / visage / cou ¹ | Colonne vertébrale / moelle épinière | Tronc | Ceinture scapulaire / partie sup. bras | Avant-bras / coude | Poignet / main / doigt | Extrémités supérieures ¹ | Hanche | Cuisse | Genou | Partie inf. jambe / cheville | Pied / orteil | Extrémités inférieures ¹ | Autres ou plusieurs parties du corps ¹ | Tout le corps (effets systémiques) |
|---|-----------------|------------|------------|----------------------------------|--------------------------------------|-------------|--|--------------------|------------------------|-------------------------------------|------------|------------|-------------|------------------------------|---------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|
| Jeux de balle | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Badminton | 0.0 | 2.9 | 3.3 | 1.9 | 1.6 | 2.9 | 6.4 | 2.1 | 3.1 | 0.2 | 0.6 | 2.9 | 16.3 | 51.8 | 5.4 | 2.3 | 0.2 | 0.4 |
| Basket-ball | 0.5 | 5.9 | 0.9 | 3.8 | 1.4 | 3.8 | 4.2 | 1.6 | 26.6 | 0.3 | 0.3 | 3.0 | 13.0 | 33.2 | 4.8 | 2.3 | 0.0 | 0.5 |
| Football | 1.1 | 4.3 | 0.9 | 2.4 | 1.1 | 7.3 | 5.7 | 1.7 | 10.1 | 0.1 | 0.8 | 6.6 | 19.5 | 31.2 | 9.4 | 3.1 | 0.1 | 0.5 |
| Hand-ball | 2.4 | 7.7 | 3.0 | 4.1 | 1.1 | 4.3 | 8.1 | 3.4 | 24.0 | 0.1 | 0.9 | 3.3 | 13.4 | 22.4 | 3.9 | 3.0 | 0.0 | 0.4 |
| Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey | 2.4 | 5.2 | 3.9 | 3.8 | 1.8 | 7.8 | 6.0 | 3.1 | 11.3 | 0.0 | 0.8 | 3.3 | 16.5 | 31.0 | 6.3 | 3.4 | 0.0 | 0.7 |
| Squash | 1.1 | 7.9 | 5.4 | 4.3 | 1.4 | 4.3 | 9.6 | 2.9 | 6.8 | 0.0 | 1.1 | 3.9 | 15.7 | 31.4 | 5.4 | 6.1 | 0.0 | 0.7 |
| Tennis | 0.1 | 2.4 | 2.2 | 1.2 | 0.9 | 2.8 | 7.7 | 3.2 | 8.6 | 0.6 | 0.7 | 7.7 | 20.4 | 39.0 | 3.5 | 3.8 | 0.3 | 0.7 |
| Volley-ball | 0.9 | 2.0 | 0.9 | 1.6 | 1.9 | 3.7 | 7.7 | 2.0 | 28.1 | 0.3 | 0.3 | 2.7 | 13.6 | 32.8 | 4.2 | 2.2 | 0.0 | 0.6 |
| Autres jeux de balle | 1.3 | 5.9 | 2.1 | 4.2 | 1.8 | 7.4 | 10.7 | 2.7 | 23.8 | 0.1 | 1.3 | 3.6 | 11.8 | 21.1 | 4.5 | 2.3 | 0.2 | 0.4 |
| Sports de montagne, randonnée | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Randonnée en montagne, randonnée | 1.0 | 2.8 | 1.8 | 3.7 | 1.9 | 10.5 | 9.5 | 6.2 | 13.6 | 0.5 | 0.7 | 1.9 | 13.9 | 30.9 | 5.6 | 6.8 | 0.9 | 2.9 |
| Autres sports de montagne | 1.4 | 2.5 | 0.6 | 3.5 | 3.8 | 10.3 | 11.8 | 5.0 | 17.9 | 0.4 | 0.8 | 2.7 | 15.6 | 26.6 | 9.9 | 2.9 | 2.0 | 3.1 |
| Sports aériens | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parapente | 5.2 | 4.2 | 0.0 | 3.5 | 26.1 | 24.8 | 9.8 | 9.1 | 9.1 | 0.0 | 2.1 | 4.9 | 14.1 | 26.0 | 7.0 | 3.5 | 0.5 | 4.3 |
| Autres sports aériens | 3.2 | 2.7 | 0.0 | 2.8 | 16.2 | 16.6 | 5.4 | 8.1 | 8.2 | 2.7 | 2.7 | 2.7 | 18.9 | 21.6 | 5.4 | 5.4 | 2.0 | 2.8 |
| Cyclisme et sports sur roulettes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roller, patin à roulettes | 1.4 | 6.5 | 1.0 | 5.3 | 2.6 | 15.1 | 13.4 | 13.9 | 23.9 | 1.4 | 2.2 | 4.1 | 10.8 | 12.0 | 1.0 | 3.8 | 1.7 | 0.7 |
| VTT | 3.4 | 6.4 | 0.9 | 6.0 | 4.3 | 17.4 | 26.8 | 11.9 | 21.0 | 0.8 | 3.1 | 3.4 | 10.5 | 13.7 | 1.5 | 3.7 | 2.4 | 2.0 |
| Vélo (hors trafic routier) | 4.3 | 8.2 | 1.2 | 9.9 | 4.9 | 17.7 | 19.7 | 15.6 | 24.9 | 1.9 | 2.1 | 3.9 | 11.5 | 12.9 | 2.1 | 3.1 | 2.3 | 1.8 |
| Autres sports cyclistes et sports sur roulettes | 2.2 | 6.1 | 0.5 | 4.6 | 1.8 | 11.1 | 13.2 | 11.8 | 27.1 | 1.3 | 2.1 | 2.9 | 11.8 | 22.1 | 6.1 | 2.5 | 1.3 | 0.8 |
| Gymnastique, athlétisme | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gymnastique aux agrès | 1.8 | 3.0 | 0.5 | 6.0 | 8.5 | 12.5 | 10.3 | 3.8 | 11.5 | 1.0 | 0.3 | 2.3 | 11.8 | 22.8 | 11.8 | 3.0 | 0.0 | 0.5 |
| Gymnastique, fitness, aérobic | 1.0 | 3.9 | 0.8 | 4.0 | 5.0 | 10.5 | 15.5 | 3.8 | 12.4 | 0.4 | 0.7 | 5.0 | 12.8 | 18.6 | 8.5 | 2.5 | 0.5 | 0.3 |
| Course à pied, jogging | 0.3 | 1.9 | 1.1 | 1.9 | 1.4 | 5.2 | 5.5 | 3.1 | 6.8 | 0.3 | 0.9 | 3.8 | 19.1 | 47.7 | 7.1 | 5.1 | 0.6 | 1.5 |
| Athlétisme | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.0 | 0.9 | 4.7 | 0.0 | 0.9 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 28.3 | 12.3 | 36.8 | 10.4 | 6.6 | 0.0 | 0.0 |
| Autre gymnastique | 2.6 | 4.0 | 0.4 | 4.6 | 3.8 | 6.4 | 8.2 | 1.5 | 12.6 | 0.0 | 0.7 | 3.5 | 15.2 | 28.5 | 10.2 | 3.1 | 0.2 | 1.3 |
| Sports aquatiques | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Baignade, natation | 1.4 | 10.3 | 1.9 | 8.9 | 5.4 | 11.2 | 8.8 | 4.2 | 7.3 | 0.3 | 0.5 | 1.7 | 7.5 | 9.0 | 23.4 | 3.9 | 0.5 | 7.0 |
| Navigation (non motorisée) | 0.6 | 7.9 | 1.3 | 4.4 | 5.0 | 15.8 | 11.3 | 7.2 | 19.2 | 0.3 | 1.3 | 1.3 | 9.5 | 11.0 | 11.0 | 4.4 | 0.6 | 2.3 |
| Autres sports aquatiques | 1.3 | 7.5 | 1.3 | 5.6 | 4.2 | 12.5 | 9.3 | 3.0 | 11.3 | 0.8 | 0.6 | 3.0 | 9.9 | 14.4 | 11.2 | 5.2 | 0.9 | 10.6 |
| Sports d'hiver | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hockey sur glace | 5.4 | 13.2 | 0.9 | 6.1 | 3.6 | 12.9 | 14.5 | 5.2 | 11.9 | 0.2 | 0.9 | 5.0 | 13.0 | 10.5 | 3.1 | 1.2 | 0.3 | 0.0 |
| Patinage, patinage artistique | 4.1 | 5.5 | 0.3 | 10.7 | 6.3 | 15.3 | 14.0 | 14.8 | 17.8 | 0.0 | 0.8 | 1.9 | 14.5 | 10.1 | 0.8 | 0.3 | 0.5 | 0.3 |
| Luge | 1.4 | 2.3 | 0.3 | 3.6 | 4.8 | 16.9 | 12.4 | 3.2 | 11.3 | 0.3 | 0.8 | 1.9 | 27.4 | 20.6 | 2.1 | 1.9 | 0.3 | 0.4 |
| Ski alpin | 3.0 | 3.1 | 0.3 | 4.6 | 5.6 | 13.6 | 24.0 | 2.7 | 11.8 | 0.3 | 1.5 | 3.2 | 31.0 | 13.2 | 0.7 | 1.2 | 0.4 | 0.7 |
| Ski de randonnée | 2.4 | 4.3 | 0.5 | 4.9 | 6.5 | 10.3 | 21.0 | 2.7 | 8.6 | 0.0 | 1.1 | 1.6 | 31.8 | 17.2 | 1.1 | 1.1 | 1.5 | 3.0 |
| Ski de fond | 2.2 | 3.1 | 0.9 | 4.0 | 5.2 | 21.8 | 24.3 | 4.3 | 19.4 | 0.6 | 2.5 | 6.5 | 12.0 | 6.5 | 1.8 | 1.2 | 0.9 | 0.3 |
| Snowboard | 5.1 | 2.4 | 0.3 | 6.3 | 8.8 | 19.1 | 23.5 | 7.6 | 12.9 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 14.8 | 9.1 | 1.4 | 0.7 | 0.4 | 0.5 |
| Autres sports d'hiver | 2.2 | 4.9 | 0.4 | 6.5 | 4.5 | 16.2 | 13.8 | 8.9 | 12.2 | 0.4 | 1.4 | 3.5 | 21.5 | 12.0 | 2.0 | 1.8 | 0.6 | 0.8 |
| Divers sports et jeux | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sports de combat (y c. self-défense) | 1.8 | 8.4 | 2.0 | 5.3 | 2.6 | 12.2 | 10.4 | 3.0 | 16.5 | 0.1 | 0.6 | 3.1 | 14.9 | 13.1 | 10.0 | 2.1 | 0.2 | 0.6 |
| Jeux de boules, sports de lancer, de frappe | 1.2 | 6.9 | 2.4 | 3.0 | 2.1 | 7.2 | 9.0 | 4.8 | 19.5 | 0.3 | 0.0 | 4.5 | 15.6 | 18.3 | 6.0 | 3.9 | 0.3 | 2.4 |
| Sports équestres | 8.2 | 3.6 | 0.7 | 10.3 | 10.1 | 28.7 | 15.3 | 4.5 | 13.6 | 0.8 | 3.8 | 3.5 | 10.1 | 14.7 | 6.3 | 2.4 | 2.4 | 0.9 |
| Course de sport motorisé | 4.3 | 1.4 | 0.0 | 4.6 | 10.0 | 40.8 | 12.7 | 6.5 | 13.2 | 1.4 | 2.7 | 4.1 | 8.6 | 13.0 | 6.2 | 2.2 | 1.4 | 2.4 |
| Danse | 0.0 | 0.6 | 0.0 | 2.5 | 3.8 | 5.6 | 9.4 | 1.9 | 10.6 | 0.6 | 0.6 | 5.0 | 20.0 | 28.8 | 10.0 | 2.5 | 0.0 | 0.0 |
| Autres sports et jeux | 2.1 | 5.9 | 3.3 | 4.5 | 3.3 | 10.0 | 8.5 | 3.5 | 16.2 | 0.2 | 1.0 | 3.5 | 11.9 | 24.4 | 5.6 | 3.6 | 0.5 | 2.0 |
| Total | 2.0 | 4.5 | 1.2 | 4.2 | 3.3 | 10.9 | 12.0 | 4.2 | 13.4 | 0.4 | 1.1 | 4.0 | 17.6 | 23.9 | 6.1 | 3.2 | 0.6 | 1.4 |

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.05

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le sport, le pays de résidence et le sexe de la victime, Ø 2009–2018¹

| Groupe de sports / sport | Suisse | | | Étranger | | | Total | | |
|----------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total |
| Sports de montagne | | | | | | | | | |
| Randonnée en montagne, randonnée | 29 | 10 | 40 | 9 | 2 | 12 | 39 | 12 | 51 |
| Alpinisme | 6 | 1 | 7 | 14 | 2 | 17 | 21 | 3 | 24 |
| Escalade | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| Autres sports de montagne | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Total sports de montagne | 39 | 12 | 51 | 24 | 5 | 29 | 63 | 17 | 80 |
| Sports d'hiver | | | | | | | | | |
| Ski de randonnée | 11 | 2 | 13 | 5 | 1 | 6 | 16 | 3 | 19 |
| Ski hors-piste | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 1 | 7 |
| Ski alpin | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| Raquette | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Snowboard hors-piste | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Luge | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Snowboard | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Snowboard de randonnée | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ski de fond | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres sports d'hiver | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total sports d'hiver | 21 | 4 | 25 | 10 | 3 | 13 | 31 | 7 | 38 |
| Sports aquatiques | | | | | | | | | |
| Baignade, natation | 15 | 3 | 18 | 4 | <1 | 4 | 18 | 3 | 22 |
| Plongée | 3 | <1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | <1 | 4 |
| Navigation (non motorisée) | 2 | 1 | 2 | 1 | <1 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Autres sports aquatiques | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Total sports aquatiques | 20 | 4 | 24 | 6 | 1 | 6 | 26 | 4 | 30 |
| Sports aériens | | | | | | | | | |
| Parapente | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 8 |
| Base jump | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 7 | 0 | 7 |
| Vol à voile | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Autres sports aériens | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Total sports aériens | 11 | 1 | 11 | 7 | 0 | 7 | 17 | 1 | 18 |
| Autres sports | | | | | | | | | |
| Chasse | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| Promenade | 2 | 1 | 3 | <1 | <1 | <1 | 3 | 1 | 3 |
| VTT | 2 | <1 | 2 | <1 | 0 | <1 | 2 | <1 | 2 |
| Pêche | 2 | 0 | 2 | <1 | 0 | <1 | 2 | 0 | 2 |
| Sports équestres | <1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | <1 | 1 | 1 |
| Autres | 2 | 0 | 3 | <1 | <1 | 1 | 3 | <1 | 3 |
| Total autres sports | 12 | 2 | 14 | 1 | <1 | 1 | 13 | 2 | 15 |
| Total | 102 | 23 | 124 | 48 | 9 | 57 | 150 | 31 | 181 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.16

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et l'âge de la victime, Ø 2009–2018¹

| Groupe de sports | 0–16 | 17–25 | 26–45 | 46–64 | 65+ | Total |
|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Sports de montagne | 2 | 7 | 21 | 30 | 21 | 80 |
| Sports d'hiver | 2 | 5 | 14 | 13 | 4 | 38 |
| Sports aquatiques | 3 | 7 | 9 | 5 | 6 | 30 |
| Sports aériens | <1 | 1 | 10 | 6 | 1 | 18 |
| Autres | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 15 |
| Total | 9 | 20 | 58 | 59 | 35 | 181 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.36

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et le pays de résidence de la victime, 2018 / Ø 2009–2018¹

| Groupe de sports | 2018 | | | Ø 2009–2018 | | |
|--------------------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|
| | Suisse | Étranger | Total | Suisse | Étranger | Total |
| Sports de montagne | 62 | 21 | 83 | 51 | 29 | 80 |
| Sports d'hiver | 30 | 20 | 50 | 25 | 13 | 38 |
| Sports aquatiques | 27 | 7 | 34 | 24 | 6 | 30 |
| Sports aériens | 11 | 9 | 20 | 11 | 7 | 18 |
| Autres | 22 | 0 | 22 | 14 | 1 | 15 |
| Total | 152 | 57 | 209 | 124 | 57 | 181 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.37

Sports aquatiques

Évolution du nombre de tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse selon le sport, 2009–2018¹

| Année | Baignade, natation | Plongée | Navigation (non motorisée) | Autres sports aquatiques | Total |
|-------------|--------------------|---------|----------------------------|--------------------------|-------|
| 2009 | 18 | 4 | 2 | 3 | 27 |
| 2010 | 13 | 2 | 4 | 2 | 21 |
| 2011 | 23 | 5 | 4 | 1 | 33 |
| 2012 | 19 | 6 | 5 | 1 | 31 |
| 2013 | 28 | 3 | 0 | 2 | 33 |
| 2014 | 8 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| 2015 | 34 | 4 | 4 | 1 | 43 |
| 2016 | 30 | 4 | 6 | 2 | 42 |
| 2017 | 19 | 1 | 2 | 1 | 23 |
| 2018 | 23 | 5 | 4 | 2 | 34 |
| Ø 2009–2018 | 22 | 4 | 3 | 2 | 30 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. moniteurs de plongée, guides de rafting) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.45

Tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence des victimes, Σ 2009–2018¹

| | Baignade, natation | Plongée | Navigation (non motorisée) | Autres sports aquatiques | Total |
|--------------------------|--------------------|-----------|----------------------------|--------------------------|------------|
| Âge | | | | | |
| 0–9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 10–19 | 37 | 0 | 2 | 2 | 41 |
| 20–29 | 63 | 5 | 6 | 2 | 76 |
| 30–31 | 30 | 7 | 4 | 3 | 44 |
| 40–49 | 13 | 11 | 4 | 2 | 30 |
| 50–59 | 13 | 8 | 5 | 2 | 28 |
| 60–69 | 13 | 3 | 7 | 0 | 23 |
| 70+ | 33 | 2 | 5 | 4 | 44 |
| Non connu | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Sexe | | | | | |
| Hommes | 183 | 34 | 26 | 15 | 258 |
| Femmes | 32 | 2 | 7 | 0 | 41 |
| Pays de résidence | | | | | |
| Suisse | 176 | 28 | 22 | 10 | 236 |
| Étranger | 39 | 8 | 11 | 5 | 63 |
| Total | 215 | 36 | 33 | 15 | 299 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. moniteurs de plongée, guides de rafting) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.46

Tués dans les accidents de navigation (non motorisée) survenus en Suisse selon la localisation de l'accident et le type d'embarcation, Σ 2009–2018¹

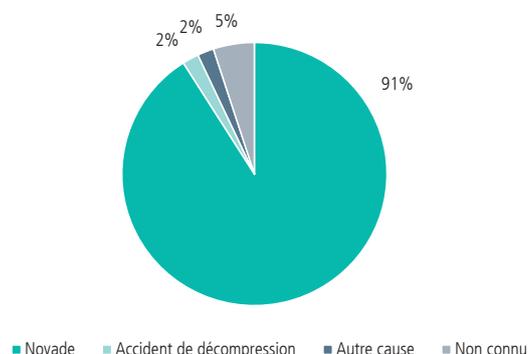
| Localisation | Canoë, kayak | Canot pneumatique, raft | Bateau à voile | Autres types d'embarcation | Total |
|--------------|--------------|-------------------------|----------------|----------------------------|-----------|
| Plan d'eau | 3 | 1 | 7 | 5 | 16 |
| Eaux vives | 8 | 9 | 0 | 0 | 17 |
| Total | 11 | 10 | 7 | 5 | 33 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de rafting) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.47

Répartition des tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse, selon la cause du décès, Ø 2009–2018

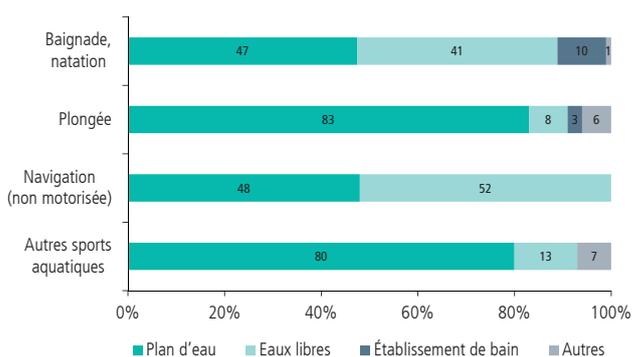


Tués Ø 2009–2018: 30 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.28

Répartition des tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse, selon le sport et la localisation de l'accident, Ø 2009–2018

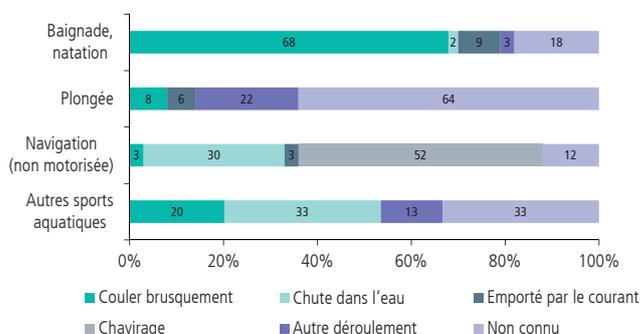


Tués Ø 2009–2018: 30 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.29

Répartition des tués dans les accidents de sports aquatiques survenus en Suisse, selon le sport et le déroulement de l'accident, Ø 2009–2018



Tués Ø 2009–2018: 30 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.30

Sports de montagne

Évolution du nombre de tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, 2009–2018¹

| Année | Randonnée en montagne, randonnée | Alpinisme | Escalade | Autres sports de montagne ² | Total |
|-------------|----------------------------------|-----------|----------|--|-------|
| 2009 | 52 | 23 | 6 | 0 | 81 |
| 2010 | 59 | 20 | 7 | 1 | 87 |
| 2011 | 67 | 37 | 5 | 1 | 110 |
| 2012 | 29 | 22 | 5 | 2 | 58 |
| 2013 | 45 | 27 | 2 | 1 | 75 |
| 2014 | 40 | 16 | 1 | 0 | 57 |
| 2015 | 65 | 27 | 3 | 1 | 96 |
| 2016 | 46 | 26 | 3 | 0 | 74 |
| 2017 | 55 | 22 | 2 | 0 | 79 |
| 2018 | 54 | 20 | 9 | 0 | 83 |
| Ø 2009–2018 | 51 | 24 | 4 | 1 | 80 |

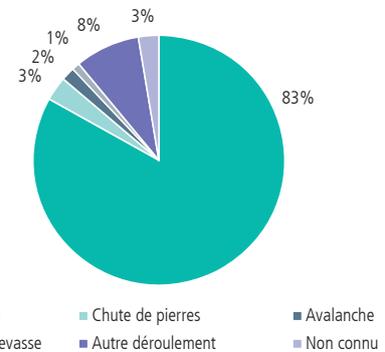
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne) ni les accidents militaires.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.30

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2009–2018

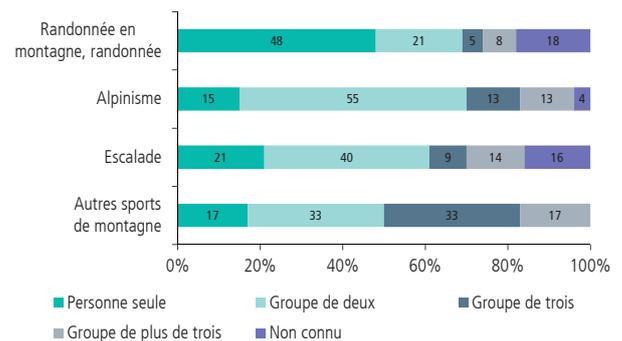


Tués Ø 2009–2018: 80 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.21

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la taille du groupe, Ø 2009–2018



Tués Ø 2009–2018: 80 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.22

Tués dans les acc. de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence des victimes, Σ 2009–2018¹

| | Randonnée en montagne, randonnée | Alpinisme | Escalade | Autres sports de montagne ² | Total |
|--------------------------|----------------------------------|------------|-----------|--|------------|
| Âge | | | | | |
| 0–9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 10–19 | 20 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| 20–29 | 39 | 46 | 14 | 3 | 102 |
| 30–39 | 43 | 46 | 6 | 2 | 97 |
| 40–49 | 57 | 62 | 6 | 0 | 125 |
| 50–59 | 107 | 54 | 9 | 0 | 170 |
| 60–69 | 111 | 25 | 4 | 1 | 141 |
| 70+ | 127 | 4 | 2 | 0 | 133 |
| Non connu | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Sexe | | | | | |
| Hommes | 389 | 206 | 34 | 4 | 633 |
| Femmes | 122 | 34 | 9 | 2 | 167 |
| Pays de résidence | | | | | |
| Suisse | 396 | 74 | 36 | 5 | 511 |
| Étranger | 115 | 166 | 7 | 1 | 289 |
| Total | 511 | 240 | 43 | 6 | 800 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne) ni les accidents militaires.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.31

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2009–2018



Tués Ø 2009–2018: 80 (résidents suisses et étrangers), accidents professionnels et militaires exclus

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.24

Avalanches

Évolution du nombre de tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, 2009–2018¹

| Année | Ski de randonnée | Snowboard de randonnée | Ski hors-piste | Snowboard hors-piste | Ski alpin | Raquette | Alpinisme | Randonnée en montagne | Total |
|-------------|------------------|------------------------|----------------|----------------------|-----------|----------|-----------|-----------------------|-------|
| 2009 | 10 | 0 | 7 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 24 |
| 2010 | 22 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| 2011 | 19 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 30 |
| 2012 | 9 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 2013 | 14 | 1 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| 2014 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 16 |
| 2015 | 18 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 31 |
| 2016 | 15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 2017 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| 2018 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| Ø 2009–2018 | 14 | <1 | 4 | 1 | <1 | 2 | 1 | 1 | 22 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.41

Tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence des victimes, Σ 2009–2018¹

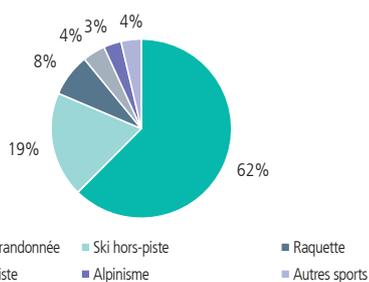
| | Ski/snowboard de randonnée | Ski/snowboard hors-piste | Raquette | Autres sports | Total |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|---------------|------------|
| Âge | | | | | |
| 0–9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 10–19 | 1 | 5 | 0 | 1 | 7 |
| 20–29 | 22 | 13 | 3 | 3 | 41 |
| 30–39 | 34 | 16 | 2 | 2 | 54 |
| 40–49 | 40 | 7 | 4 | 4 | 55 |
| 50–59 | 29 | 8 | 4 | 1 | 42 |
| 60–69 | 10 | 1 | 4 | 2 | 17 |
| 70+ | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Non connu | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Sexe | | | | | |
| Hommes | 117 | 44 | 11 | 14 | 186 |
| Femmes | 21 | 7 | 6 | 1 | 35 |
| Pays de résidence | | | | | |
| Suisse | 97 | 30 | 7 | 5 | 139 |
| Étranger | 41 | 21 | 10 | 10 | 82 |
| Total | 138 | 51 | 17 | 15 | 221 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels (p. ex. guides de haute montagne, moniteurs de ski) ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USPT.28

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, Ø 2009–2018

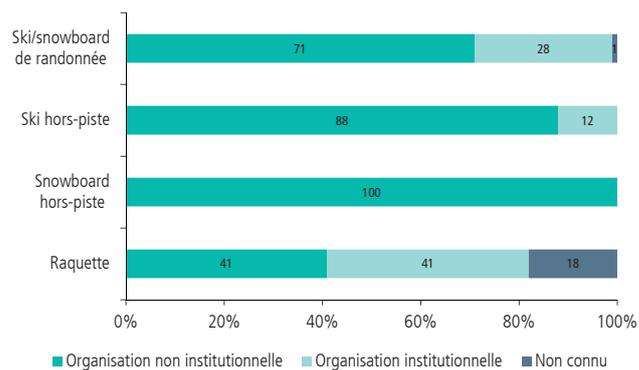


Tués Ø 2009–2018: 22 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.20

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2009–2018

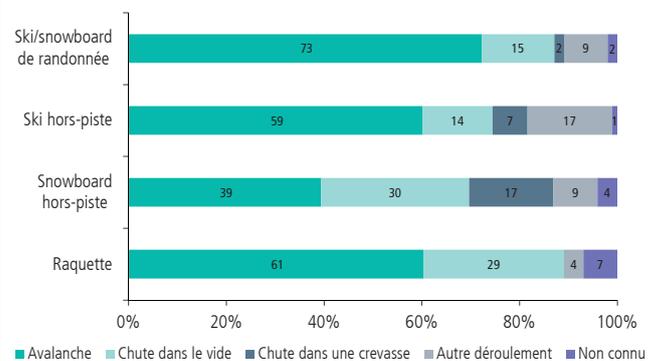


Tués Ø 2009–2018: 22 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.26

Répart. des tués dans les acc. de sports de neige pratiqués hors des pistes, selon le sport et le déroulement (acc. survenus en CH), Ø 2009–2018



Tués Ø 2009–2018: 22 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.25

Parties du corps blessées et types de blessures chez les assurés LAA lors de la pratique du VTT (pour 100 blessures), Ø 2012–2016

| Type de blessures | Partie du corps blessée | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------|------------|----------------------------------|--------------------------------------|-------------|--|--------------------|------------------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------------------------|---------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------|
| | Crâne / cerveau | Visage | Yeux | Tête / visage / cou ¹ | Colonne vertébrale / moelle épinière | Tronc | Ceinture scapulaire / partie sup. bras | Avant-bras / coude | Poignet / main / doigt | Extrémités supérieures ¹ | Hanche | Cuisse | Genou | Partie inf. jambe / cheville | Pied / orteil | Extrémités inférieures ¹ | Autres et plusieurs parties du corps ¹ | Tout le corps (effrets systémiques) | Total |
| Fracture | 0.1 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 2.6 | 4.5 | 2.5 | 3.5 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.9 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.3 |
| Dislocation, luxation | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 2.7 | 0.1 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.3 |
| Distorsion, entorse, claquage, rupture | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 2.0 | 0.0 | 4.8 | 0.2 | 5.0 | 0.0 | 0.1 | 0.6 | 2.2 | 2.0 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 17.4 |
| Traumatise intracrânien, interne ou de la moelle épinière | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 |
| Plaie ouverte | 0.0 | 2.1 | 0.2 | 0.4 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 1.3 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 1.2 | 1.7 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 8.3 |
| Cotusion | 0.0 | 1.0 | 0.4 | 3.0 | 0.0 | 8.1 | 6.6 | 3.6 | 4.8 | 0.3 | 1.9 | 1.1 | 3.6 | 3.7 | 0.2 | 1.6 | 1.1 | 0.0 | 41.2 |
| Autres | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 0.7 | 1.0 | 0.4 | 0.8 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | 0.4 | 0.3 | 1.2 | 6.2 |
| Total | 2.3 | 6.0 | 0.6 | 4.2 | 3.2 | 12.5 | 19.9 | 8.1 | 15.2 | 0.5 | 2.1 | 2.1 | 8.1 | 9.2 | 1.1 | 2.2 | 1.6 | 1.2 | 100.0 |

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USP.T.48

Taux de port des équipements de protection lors de la pratique du VTT, selon l'infrastructure et l'équipement, en pour cent, 2017

| Équipement de protection | Pistes | Itinéraires |
|--------------------------|--------|-------------|
| Casque | 97 | 90 |
| Gants | 88 | 72 |
| Lunettes | 78 | 84 |
| Protège-tibias | 27 | 3 |
| Genouillères | 67 | 15 |
| Coudières | 42 | 7 |
| Épaulières | 32 | 6 |
| Protection dorsale | 60 | 28 |
| Protège-poitrine | 36 | 8 |
| Protège-nuque | 14 | 1 |

Échantillon 2017: 1408 personnes observées/interrogées

Source: BPA, relevé sur les EPI lors de la pratique du VTT

USP.T.51

Évolution du nombre de tués lors de la pratique du VTT selon le sexe de la victime (acc. survenus en CH), 2009–2018¹

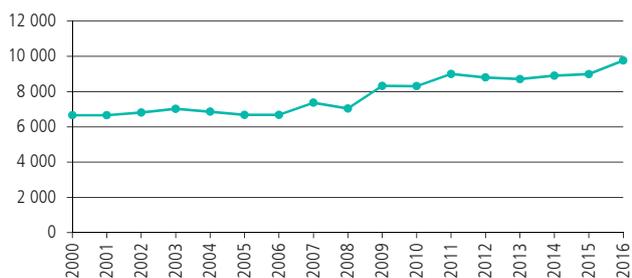
| Année | Hommes | Femmes | Total |
|--------------|-----------|----------|-----------|
| 2009 | 2 | 0 | 2 |
| 2010 | 1 | 0 | 1 |
| 2011 | 1 | 0 | 1 |
| 2012 | 2 | 0 | 2 |
| 2013 | 3 | 0 | 3 |
| 2014 | 2 | 0 | 2 |
| 2015 | 2 | 1 | 3 |
| 2016 | 0 | 0 | 0 |
| 2017 | 1 | 0 | 1 |
| 2018 | 4 | 0 | 4 |
| Total | 18 | 1 | 19 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.49

Évolution du nombre de blessés lors de la pratique du VTT, 2000–2016



Source: BPA, extrapolation

USP.G.31

Vététistes tués selon leur âge et le déroulement de l'accident (accidents survenus en Suisse), Σ 2009–2018¹

| Âge | Chute dans le vide | Chute de plain-pied | Collision avec un objet fixe | Collision avec un objet en mouvement | Non connu | Total |
|--------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|
| 0–16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17–25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26–45 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 46–64 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 65+ | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Non connu | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Total | 13 | 4 | 1 | 0 | 1 | 19 |

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers. Ils n'incluent ni les accidents professionnels ni les accidents militaires.

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.50

Sports de neige

Évolution de la part des blessures à la tête dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (acc. survenus en Suisse), 2011–2019^{1, 2}

| Saison d'hiver | Ski | Snowboard | Autres sports de neige | Tous les sports de neige |
|----------------|-----|-----------|------------------------|--------------------------|
| 2010/11 | 15 | 19 | 15 | 15 |
| 2011/12 | 13 | 16 | 15 | 13 |
| 2012/13 | 14 | 16 | 16 | 14 |
| 2013/14 | 12 | 14 | 17 | 13 |
| 2014/15 | 13 | 15 | 16 | 13 |
| 2015/16 | 13 | 15 | 16 | 14 |
| 2016/17 | 14 | 15 | 14 | 14 |
| 2017/18 | 14 | 16 | 17 | 14 |
| 2018/19 | 13 | 15 | 14 | 14 |

¹ Base stat.: 69 123 skieurs, 15 808 snowboarders, 5099 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.08

Évolution de la part des blessés dans les sports de neige selon le lieu de l'acc. et le sport, en pour cent (acc. survenus en Suisse), 2015–2019^{1, 2}

| Saison d'hiver | Piste | Domaine hors-piste | Snowpark | Autre lieu | Total |
|------------------|-------|--------------------|----------|------------|-------|
| Ski | | | | | |
| 2014/15 | 86 | 3 | 5 | 7 | 100 |
| 2015/16 | 85 | 3 | 5 | 7 | 100 |
| 2016/17 | 85 | 3 | 5 | 8 | 100 |
| 2017/18 | 84 | 3 | 5 | 8 | 100 |
| 2018/19 | 82 | 3 | 6 | 9 | 100 |
| Snowboard | | | | | |
| 2014/15 | 74 | 3 | 15 | 7 | 100 |
| 2015/16 | 76 | 2 | 15 | 7 | 100 |
| 2016/17 | 76 | 2 | 15 | 7 | 100 |
| 2017/18 | 76 | 3 | 14 | 7 | 100 |
| 2018/19 | 74 | 3 | 15 | 8 | 100 |

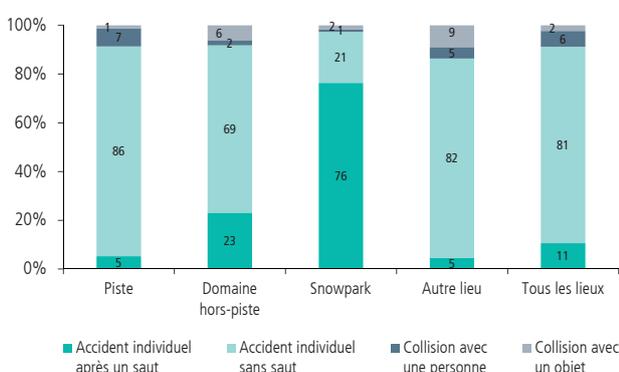
¹ Base stat.: 45 225 skieurs, 9240 snowboarders

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.43

Répartition des blessés dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le lieu et le déroulement de l'accident, Ø 2010–2019¹



¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USP.G.27

Évolution de la part des collisions de pers. dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (acc. survenus en Suisse), 2011–2019^{1, 2}

| Saison d'hiver | Ski | Snowboard | Autres sports de neige | Tous les sports de neige |
|----------------|-----|-----------|------------------------|--------------------------|
| 2010/11 | 8 | 4 | 6 | 7 |
| 2011/12 | 8 | 4 | 3 | 7 |
| 2012/13 | 7 | 3 | 4 | 6 |
| 2013/14 | 7 | 4 | 5 | 6 |
| 2014/15 | 7 | 4 | 7 | 6 |
| 2015/16 | 7 | 4 | 5 | 6 |
| 2016/17 | 8 | 3 | 4 | 7 |
| 2017/18 | 7 | 4 | 6 | 6 |
| 2018/19 | 8 | 4 | 5 | 7 |

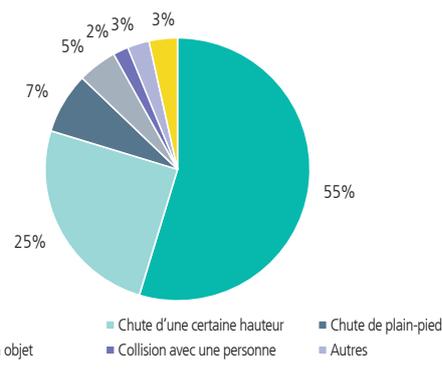
¹ Base stat.: 69 123 skieurs, 15 808 snowboarders, 5099 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: BPA, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.09

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2009–2018

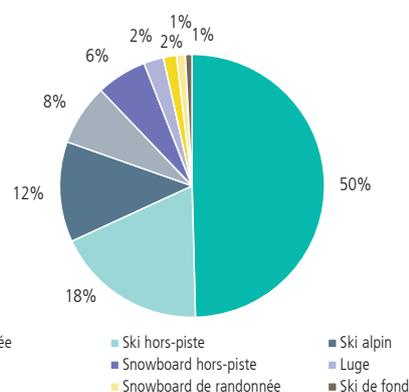


Tués Ø 2009–2018: 38 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.1

Répartition des tués dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le sport, Ø 2009–2018



Tués Ø 2009–2018: 38 (résidents suisses et étrangers)

Source: BPA, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.2

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, en pour cent, 2003–2019

| Saison d'hiver | 0–17 | 18–25 | 26–45 | 46–64 | 65+ | Tous âges confondus |
|----------------|------|-------|-------|-------|-----|---------------------|
| 2002/03 | 44 | 14 | 7 | 1 | 0 | 16 |
| 2006/07 | 79 | 45 | 39 | 31 | 27 | 51 |
| 2007/08 | 87 | 57 | 49 | 44 | 31 | 58 |
| 2008/09 | 90 | 60 | 57 | 54 | 53 | 64 |
| 2009/10 | 95 | 76 | 67 | 69 | 66 | 76 |
| 2010/11 | 96 | 72 | 76 | 74 | 69 | 81 |
| 2011/12 | 97 | 84 | 77 | 81 | 76 | 84 |
| 2012/13 | 98 | 89 | 82 | 82 | 84 | 87 |
| 2013/14 | 99 | 88 | 86 | 86 | 82 | 89 |
| 2014/15 | 99 | 90 | 85 | 87 | 85 | 90 |
| 2015/16 | 99 | 93 | 89 | 91 | 87 | 92 |
| 2018/19 | 99 | 94 | 91 | 92 | 91 | 93 |

Échantillon 2019: 5362 personnes observées

Source: BPA, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.T.10.1

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige, selon le sexe, la région et le sport, en pour cent, 2003–2019

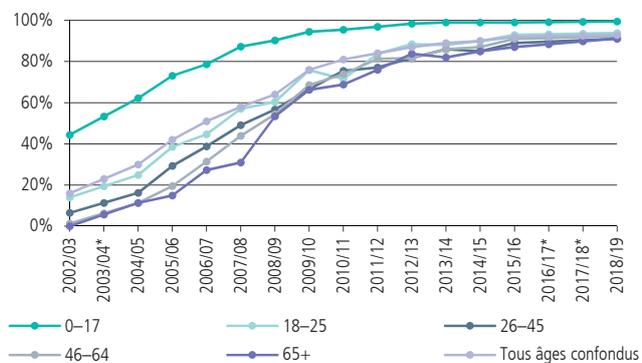
| Saison d'hiver | Hommes | Femmes | Suisse alémanique | Suisse romande | Ski | Snowboard |
|----------------|--------|--------|-------------------|----------------|-----|-----------|
| 2002/03 | 17 | 14 | 17 | 13 | 14 | 20 |
| 2006/07 | 51 | 50 | 54 | 39 | 48 | 62 |
| 2007/08 | 57 | 58 | 63 | 44 | 55 | 70 |
| 2008/09 | 62 | 68 | 71 | 45 | 63 | 72 |
| 2009/10 | 74 | 78 | 81 | 56 | 75 | 79 |
| 2010/11 | 79 | 83 | 85 | 67 | 80 | 82 |
| 2011/12 | 83 | 87 | 89 | 71 | 84 | 84 |
| 2012/13 | 87 | 88 | 91 | 76 | 87 | 89 |
| 2013/14 | 88 | 92 | 93 | 78 | 89 | 89 |
| 2014/15 | 89 | 92 | 94 | 80 | 90 | 89 |
| 2015/16 | 91 | 95 | 95 | 85 | 93 | 92 |
| 2018/19 | 91 | 95 | 95 | 88 | 93 | 92 |

Échantillon 2019: 5362 personnes observées

Source: BPA, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.T.10.2

Évolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, saisons d'hiver 2003–2019



*Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.
Échantillon 2019: 6352 personnes observées

Source: BPA, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.G.12

Évolution du comportement relatif aux mesures de protection individuelle dans les sports de neige, en pour cent, 2003–2019

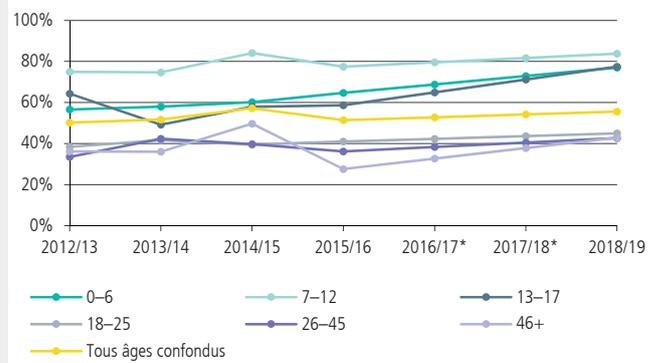
| Saison d'hiver | Lunettes (de correction, de protection, de ski) | Protection dorsale, veste de protection | Test et réglage des fixations par un professionnel | Protège-poignets |
|------------------|---|---|--|------------------|
| Ski | | | | |
| 2002/03 | ... | 2 | 52 | ... |
| 2004/05 | 95 | 3 | 47 | ... |
| 2006/07 | 96 | 7 | 50 | ... |
| 2007/08 | 93 | 6 | 47 | ... |
| 2008/09 | 97 | 13 | ... | ... |
| 2009/10 | 97 | 13 | 59 | ... |
| 2010/11 | ... | 12 | ... | ... |
| 2011/12 | ... | 14 | ... | ... |
| 2012/13 | ... | 11 | ... | ... |
| 2013/14 | ... | 14 | ... | ... |
| 2014/15 | ... | 13 | ... | ... |
| 2015/16 | ... | 12 | ... | ... |
| 2018/19 | ... | 12 | ... | ... |
| Snowboard | | | | |
| 2002/03 | ... | 7 | ... | 37 |
| 2004/05 | 93 | 21 | ... | 40 |
| 2006/07 | 90 | 38 | ... | 42 |
| 2007/08 | 90 | 41 | ... | 39 |
| 2008/09 | 98 | 38 | ... | 36 |
| 2009/10 | 99 | 49 | ... | 27 |
| 2010/11 | ... | 40 | ... | ... |
| 2011/12 | ... | 44 | ... | 33 |
| 2012/13 | ... | 39 | ... | 31 |
| 2013/14 | ... | 42 | ... | 28 |
| 2014/15 | ... | 44 | ... | 25 |
| 2015/16 | ... | 40 | ... | 25 |
| 2018/19 | ... | 37 | ... | 24 |

Échantillon 2019: 5362 personnes observées/interrogées

Source: BPA, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.T.11

Évolution du taux de port du casque lors de la pratique de la luge, selon l'âge, saisons d'hiver 2013–2019



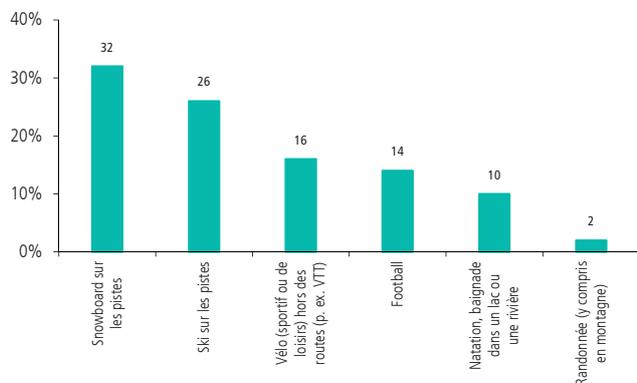
*Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.
Échantillon 2019: 3919 personnes observées

Source: BPA, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.G.13

Comportements déclarés

Répartition des réponses à la question «Lequel de ces six sports considérez-vous comme le plus risqué?», 2017

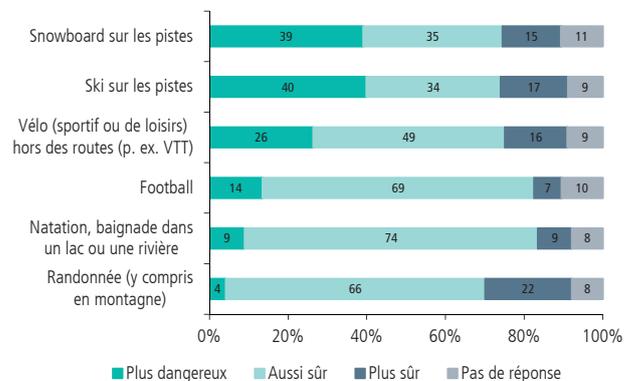


Échantillon 2017: 1460 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.53

Appréciation de la sécurité pour six sports donnés par rapport à cinq ans plus tôt, 2017

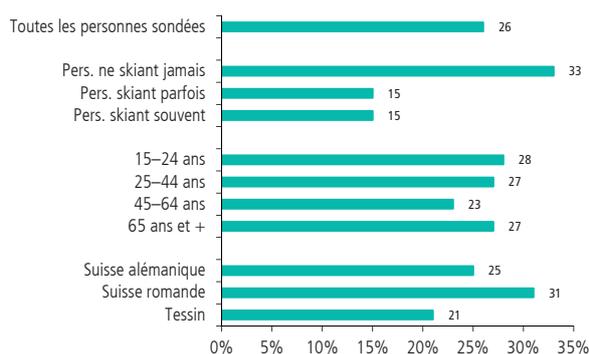


Échantillon 2017: 1460 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.56

Proportion des personnes sondées qui estiment que le ski sur les pistes est le sport le plus risqué¹, selon diverses caractéristiques, 2017



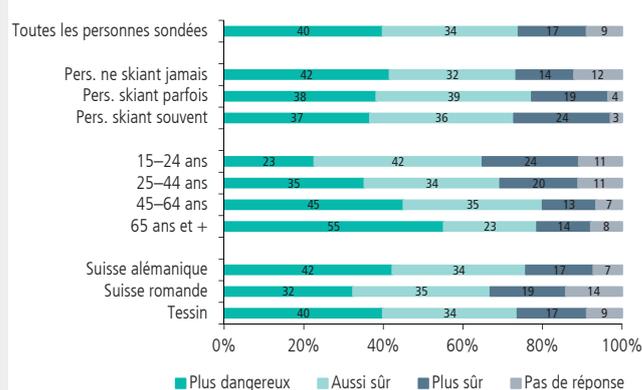
¹ Parmi six sports proposés

Échantillon 2017: 1460 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.54

Appréciation de la sécurité de la pratique du ski par rapport à cinq ans plus tôt, selon diverses caractéristiques, 2017

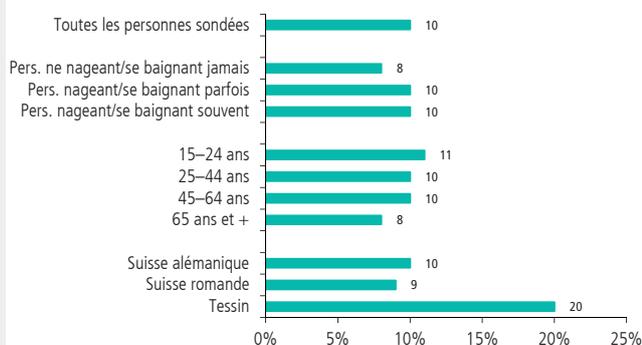


Échantillon 2017: 1460 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.57

Proportion des pers. sondées qui estiment que la natation/baignade dans un lac/une rivière est le sport le plus risqué¹, selon diverses caractéristiques, 2017



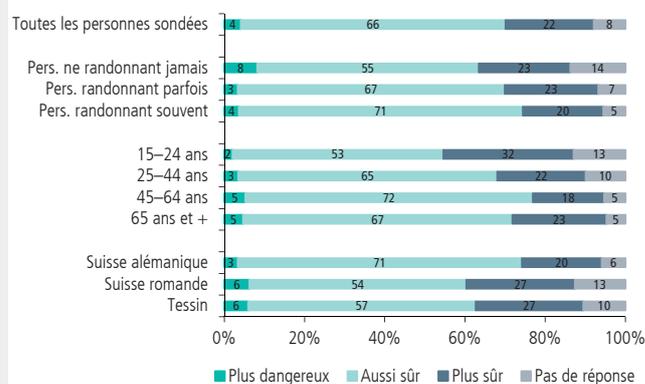
¹ Parmi six sports proposés

Échantillon 2017: 1460 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.55

Appréciation de la sécurité de la pratique de la randonnée (y compris en montagne) par rapport à cinq ans plus tôt, selon diverses caractéristiques, 2017



Échantillon 2017: 1460 personnes sondées

Source: BPA, sondage auprès de la population

ESP.G.58



Habitat et loisirs

Chaque année, en Suisse, 570 000 personnes se blessent durant leurs loisirs (hors trafic routier et activités sportives), et 2000 autres perdent la vie. Près de la moitié des accidents se produisent à la maison. Les chutes sont à l'origine de 1 blessé sur 2 et de 4 tués sur 5. Les noyades et les asphyxies sont elles aussi lourdes de conséquences: elles occasionnent 155 décès par an dans notre pays.

Aperçu

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, 2005–2016

| Déroulement de l'accident | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | Ø 2012–2016 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Action d'une force non pénétrante | | | | | |
| Accident avec un moyen de transport | 13 050 | 15 520 | 15 080 | 15 170 | 14 840 |
| Contact avec un animal | 4 870 | 4 400 | 4 460 | 4 550 | 4 590 |
| Contact avec un objet | 46 280 | 41 120 | 44 090 | 42 800 | 43 780 |
| Contact avec une personne | 14 090 | 13 430 | 14 200 | 14 170 | 14 450 |
| Coincement, écrasement | 13 290 | 13 560 | 13 540 | 13 970 | 13 910 |
| Chute de plain-pied | 155 240 | 169 620 | 177 720 | 169 740 | 172 540 |
| Chute d'une certaine hauteur | 57 990 | 52 180 | 55 330 | 55 720 | 55 560 |
| Chute dans les escaliers, d'une marche | 47 380 | 49 850 | 53 180 | 53 350 | 52 130 |
| Autre chute | 5 870 | 5 870 | 5 870 | 5 870 | 5 870 |
| Autre action d'une force non pénétrante | 15 740 | 17 200 | 17 860 | 18 460 | 18 450 |
| Total action d'une force non pénétrante | 373 800 | 382 750 | 401 330 | 393 800 | 396 120 |
| Action d'une force pénétrante/transperçante | | | | | |
| Coupure, griffure, déchirure, segmentation | 46 300 | 48 470 | 49 300 | 50 430 | 49 560 |
| Perforation par un objet | 6 250 | 6 250 | 6 250 | 6 250 | 6 250 |
| Morsure, piqûre par un animal | 43 800 | 41 810 | 44 880 | 43 970 | 44 070 |
| Total action d'une force pénétrante/transperçante | 96 350 | 96 530 | 100 430 | 100 650 | 99 880 |
| Mécanismes thermiques | | | | | |
| Contact avec un liquide/objet brûlant | 4 010 | 4 220 | 4 530 | 4 690 | 4 520 |
| Autre mécanisme thermique | 3 240 | 3 300 | 3 460 | 3 400 | 3 430 |
| Total mécanismes thermiques | 7 250 | 7 520 | 7 990 | 8 090 | 7 950 |
| Autres mécanismes | | | | | |
| Atteinte à la respiration | 3 860 | 3 720 | 3 610 | 3 730 | 3 540 |
| Intoxication, brûlure chimique | 12 410 | 11 600 | 10 860 | 11 030 | 11 150 |
| Surcharge | 14 400 | 15 100 | 14 480 | 15 360 | 14 740 |
| Influences naturelles | 1 380 | 1 110 | 940 | 1 090 | 1 050 |
| Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles | 3 960 | 4 230 | 4 080 | 4 140 | 4 040 |
| Autres | 32 650 | 31 430 | 29 790 | 30 350 | 30 670 |
| Total autres mécanismes | 68 660 | 67 190 | 63 760 | 65 700 | 65 190 |
| Total | 546 060 | 553 990 | 573 510 | 568 240 | 569 140 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.02

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident, 2005–2016

| Lieu de l'accident | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | Ø 2012–2016 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Habitat privé | | | | | |
| Cuisine | 36 730 | 39 450 | 41 500 | 41 730 | 41 300 |
| Salon, chambre à coucher | 63 140 | 63 540 | 67 510 | 64 460 | 66 170 |
| Salle de bains, toilettes | 14 760 | 16 240 | 16 890 | 16 370 | 16 280 |
| Escalier intérieur | 22 910 | 23 860 | 25 240 | 25 100 | 24 770 |
| Autre espace d'habitation intérieur | 21 990 | 21 900 | 23 060 | 23 270 | 23 010 |
| Aire de jeux | 1 620 | 1 340 | 1 550 | 1 450 | 1 560 |
| Jardin, piscine | 43 000 | 45 640 | 46 570 | 46 520 | 46 300 |
| Route d'accès, place de stationnement, garage | 19 100 | 19 980 | 20 560 | 19 990 | 20 300 |
| Autre espace d'habitation extérieur | 20 540 | 20 380 | 21 730 | 21 510 | 21 130 |
| Autre espace de l'habitat privé | 320 | 390 | 440 | 420 | 410 |
| Total habitat privé | 244 110 | 252 720 | 265 050 | 260 820 | 261 230 |
| Établissements de séjour | | | | | |
| Home, établissement militaire | 9 270 | 8 330 | 7 760 | 7 970 | 7 960 |
| Établissement médical | 6 820 | 6 300 | 6 650 | 6 360 | 6 580 |
| Total établissements de séjour | 16 090 | 14 630 | 14 410 | 14 330 | 14 540 |
| Lieu de formation, école | | | | | |
| École, université | 10 770 | 10 790 | 10 250 | 10 900 | 10 660 |
| Structure d'accueil de jour pour enfants, école infantile | 1 750 | 1 840 | 1 670 | 1 840 | 1 770 |
| Installation sportive | 2 900 | 2 880 | 2 710 | 2 880 | 2 850 |
| Espace/aire de jeux | 5 680 | 5 680 | 5 480 | 5 690 | 5 720 |
| Autres lieux de formation | 4 740 | 4 540 | 4 480 | 4 560 | 4 540 |
| Total lieu de formation, école | 25 840 | 25 730 | 24 590 | 25 870 | 25 540 |
| Installations sportives | | | | | |
| Terrain de sport | 3 150 | 3 150 | 2 870 | 3 050 | 3 000 |
| Piscine publique | 1 600 | 1 590 | 1 670 | 1 740 | 1 710 |
| Terrain de sports de neige | 4 030 | 4 240 | 4 700 | 3 990 | 4 520 |
| Autres installations sportives | 1 070 | 1 130 | 1 220 | 1 010 | 1 100 |
| Total installations sportives | 9 850 | 10 110 | 10 460 | 9 790 | 10 330 |
| Infrastructures publiques | | | | | |
| Route publique, piste/voie cyclable | 14 660 | 14 810 | 16 000 | 15 490 | 15 620 |
| Chemin pour piétons, trottoir | 33 730 | 33 860 | 35 210 | 36 150 | 35 160 |
| Route de moindre importance/chemin, parking | 11 670 | 11 880 | 11 870 | 11 810 | 11 860 |
| Arrêt de transports publics, gare | 4 900 | 5 490 | 5 870 | 5 350 | 5 560 |
| Aire de jeux | 3 680 | 3 700 | 3 630 | 3 780 | 3 790 |
| Parc | 11 010 | 10 900 | 10 930 | 10 610 | 10 820 |
| Total infrastructures publiques | 79 650 | 80 640 | 83 510 | 83 190 | 82 810 |
| Environnement industriel/commercial | | | | | |
| Industrie, construction, agriculture | 7 560 | 8 000 | 8 440 | 8 180 | 8 050 |
| Bureau, magasin | 5 700 | 5 780 | 6 000 | 5 770 | 5 740 |
| Restaurant, hôtel | 10 230 | 10 400 | 11 540 | 11 090 | 11 040 |
| Total environ. indus./commercial | 23 490 | 24 180 | 25 980 | 25 040 | 24 830 |
| Environnement naturel | | | | | |
| Eau | 8 240 | 7 430 | 7 700 | 7 560 | 7 850 |
| Bord de l'eau | 3 620 | 3 800 | 4 020 | 3 910 | 3 880 |
| Autre environnement naturel | 69 910 | 69 960 | 71 530 | 71 470 | 71 740 |
| Total environnement naturel | 81 770 | 81 190 | 83 250 | 82 940 | 83 470 |
| Autres lieux d'accident | | | | | |
| Total autres lieux d'accident | 65 260 | 64 790 | 66 260 | 66 260 | 66 370 |
| Total | 546 060 | 553 990 | 573 510 | 568 240 | 569 120 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.03

Évolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, 2005–2016

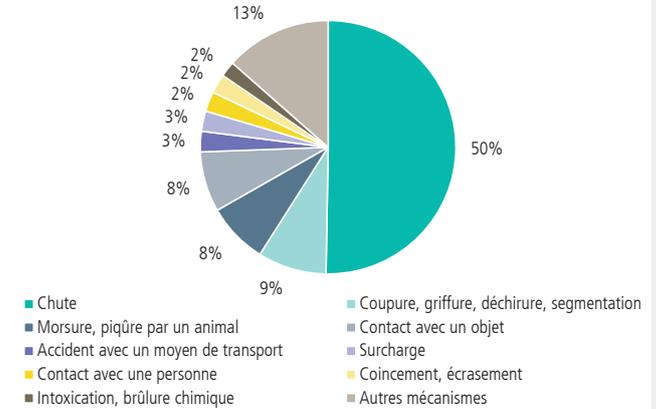
| Activité | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | Ø 2012–2016 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Trajet professionnel (hors trafic routier)¹ | | | | | |
| Total trajet professionnel | 19 380 | 20 460 | 22 530 | 19 170 | 20 520 |
| Travail non rémunéré | | | | | |
| Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré | 1 160 | 1 430 | 1 380 | 1 340 | 1 380 |
| Cuisiner, travaux de nettoyage | 32 900 | 36 610 | 40 070 | 39 930 | 39 080 |
| S'occuper d'enfants, de proches | 3 480 | 4 110 | 4 590 | 4 550 | 4 290 |
| Achats | 3 350 | 3 560 | 3 860 | 3 820 | 3 650 |
| Entretien de l'habitat, du jardin | 32 060 | 33 920 | 36 650 | 36 860 | 36 110 |
| Autres travaux de bricolage | 21 520 | 21 730 | 23 030 | 23 550 | 23 100 |
| Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré | 19 000 | 21 070 | 21 870 | 21 260 | 21 130 |
| Total travail non rémunéré | 113 470 | 122 430 | 131 450 | 131 310 | 128 740 |
| Formation, école | | | | | |
| Total formation, école | 21 440 | 21 210 | 19 720 | 21 210 | 20 730 |
| Temps libre, jeu | | | | | |
| Total temps libre, jeu | 72 190 | 72 770 | 69 900 | 70 290 | 70 450 |
| Besoins fondamentaux | | | | | |
| Manger, boire | 12 930 | 14 050 | 14 780 | 14 680 | 14 640 |
| Se reposer, dormir | 14 990 | 16 670 | 17 300 | 16 260 | 16 540 |
| Soins corporels | 9 190 | 10 550 | 11 120 | 10 410 | 10 450 |
| Autres besoins fondamentaux | 13 050 | 13 790 | 14 540 | 13 670 | 13 900 |
| Total besoins fondamentaux | 50 160 | 55 060 | 57 740 | 55 020 | 55 530 |
| Autres activités | | | | | |
| Total autres activités | 269 420 | 262 060 | 272 170 | 271 240 | 273 160 |
| Total | 546 060 | 553 990 | 573 510 | 568 240 | 569 130 |

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.01

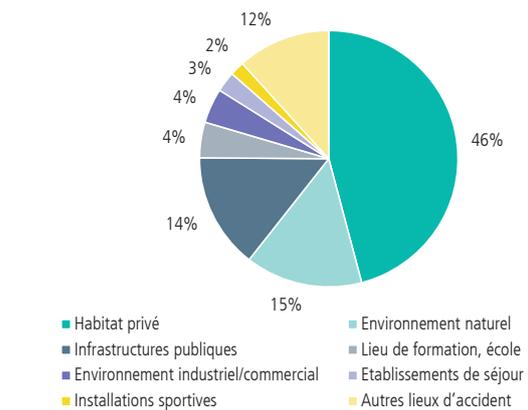
Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.06

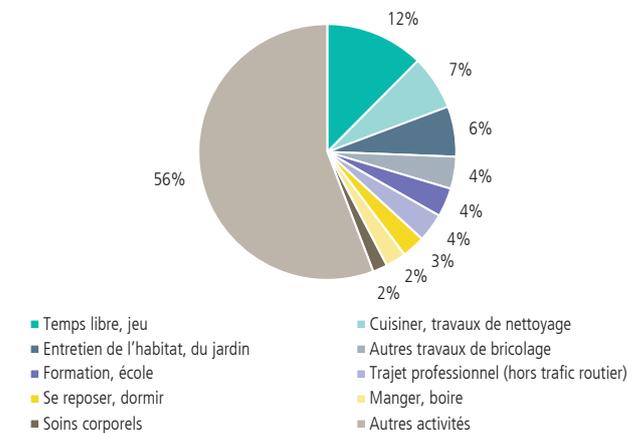
Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident, Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.07

Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.13

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et l'âge, Ø 2012–2016

| Déroulement de l'accident | 0–16 | 17–64 | 65+ | Total |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Action d'une force non pénétrante | | | | |
| Accident avec un moyen de transport | 3 710 | 7 940 | 3 190 | 14 840 |
| Contact avec un animal | 710 | 2 880 | 1 000 | 4 590 |
| Contact avec un objet | 17 730 | 20 670 | 5 380 | 43 780 |
| Contact avec une personne | 3 100 | 10 620 | 730 | 14 450 |
| Coincement, écrasement | 4 280 | 7 900 | 1 730 | 13 910 |
| Chute de plain-pied | 41 510 | 69 450 | 61 580 | 172 540 |
| Chute d'une certaine hauteur | 20 000 | 24 660 | 10 900 | 55 560 |
| Chute dans les escaliers, d'une marche | 7 780 | 30 850 | 13 500 | 52 130 |
| Autre chute | 2 360 | 1 910 | 1 600 | 5 870 |
| Autre action d'une force non pénétrante | 3 220 | 12 890 | 2 340 | 18 450 |
| Total action d'une force non pénétrante | 104 400 | 189 770 | 101 950 | 396 120 |
| Action d'une force pénétrante/transperçante | | | | |
| Coupure, griffure, déchirure, segmentation | 14 960 | 30 310 | 4 290 | 49 560 |
| Perforation par un objet | 1 120 | 3 840 | 1 290 | 6 250 |
| Morsure, piqûre par un animal | 10 020 | 26 940 | 7 110 | 44 070 |
| Total action d'une force pénétrante/transperçante | 26 100 | 61 090 | 12 690 | 99 880 |
| Mécanismes thermiques | | | | |
| Contact avec un liquide/objet brûlant | 770 | 3 570 | 180 | 4 520 |
| Autre mécanisme thermique | 480 | 2 720 | 230 | 3 430 |
| Total mécanismes thermiques | 1 250 | 6 290 | 410 | 7 950 |
| Autres mécanismes | | | | |
| Atteinte à la respiration | 1 440 | 1 740 | 360 | 3 540 |
| Intoxication, brûlure chimique | 1 550 | 8 820 | 780 | 11 150 |
| Surcharge | 2 340 | 10 330 | 2 070 | 14 740 |
| Influences naturelles | 340 | 520 | 190 | 1 050 |
| Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles | 250 | 3 430 | 360 | 4 040 |
| Autres | 5 050 | 19 200 | 6 420 | 30 670 |
| Total autres mécanismes | 10 970 | 44 040 | 10 180 | 65 190 |
| Total | 142 720 | 301 190 | 125 230 | 569 140 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.05

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et l'âge, Ø 2012–2016

| Lieu de l'accident | 0–16 | 17–64 | 65+ | Total |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Habitat privé | | | | |
| Cuisine | 6 550 | 26 130 | 8 620 | 41 300 |
| Salon, chambre à coucher | 22 390 | 28 280 | 15 500 | 66 170 |
| Salle de bains, toilettes | 2 990 | 8 840 | 4 450 | 16 280 |
| Escalier intérieur | 4 830 | 13 300 | 6 640 | 24 770 |
| Autre espace d'habitation intérieur | 4 810 | 11 150 | 7 050 | 23 010 |
| Aire de jeux | 750 | 520 | 290 | 1 560 |
| Jardin, piscine | 12 190 | 23 590 | 10 520 | 46 300 |
| Route d'accès, place de stationnement, garage | 4 770 | 10 830 | 4 700 | 20 300 |
| Autre espace d'habitation extérieur | 3 000 | 13 420 | 4 710 | 21 130 |
| Autre espace de l'habitat privé | 60 | 350 | 0 | 410 |
| Total habitat privé | 62 340 | 136 410 | 62 480 | 261 230 |
| Établissements de séjour | | | | |
| Home, établissement militaire | 650 | 6 160 | 1 150 | 7 960 |
| Établissement médical | 3 080 | 2 980 | 520 | 6 580 |
| Total établissements de séjour | 3 730 | 9 140 | 1 670 | 14 540 |
| Lieu de formation, école | | | | |
| École, université | 6 980 | 3 510 | 170 | 10 660 |
| Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine | 1 770 | 0 | 0 | 1 770 |
| Installation sportive | 2 250 | 600 | 0 | 2 850 |
| Espace/aire de jeux | 5 440 | 280 | 0 | 5 720 |
| Autres lieux de formation | 2 910 | 1 540 | 90 | 4 540 |
| Total lieu de formation, école | 19 350 | 5 930 | 260 | 25 540 |
| Installations sportives | | | | |
| Terrain de sport | 1 840 | 1 040 | 120 | 3 000 |
| Piscine publique | 830 | 660 | 220 | 1 710 |
| Terrain de sports de neige | 2 670 | 1 490 | 360 | 4 520 |
| Autres installations sportives | 0 | 940 | 160 | 1 100 |
| Total installations sportives | 5 340 | 4 130 | 860 | 10 330 |
| Infrastructures publiques | | | | |
| Route publique, piste/voie cyclable | 1 640 | 8 210 | 5 770 | 15 620 |
| Chemin pour piétons, trottoir | 3 580 | 18 360 | 13 220 | 35 160 |
| Route de moindre importance/chemin, parking | 2 110 | 5 140 | 4 610 | 11 860 |
| Arrêt de transports publics, gare | 0 | 4 240 | 1 320 | 5 560 |
| Aire de jeux | 2 860 | 930 | 0 | 3 790 |
| Parc | 3 890 | 5 060 | 1 870 | 10 820 |
| Total infrastructures publiques | 14 080 | 41 940 | 26 790 | 82 810 |
| Environnement industriel/commercial | | | | |
| Industrie, construction, agriculture | 460 | 7 360 | 230 | 8 050 |
| Bureau, magasin | 320 | 4 060 | 1 360 | 5 740 |
| Restaurant, hôtel | 460 | 7 450 | 3 130 | 11 040 |
| Total environ. indus./commercial | 1 240 | 18 870 | 4 720 | 24 830 |
| Environnement naturel | | | | |
| Eau | 2 930 | 4 700 | 220 | 7 850 |
| Bord de l'eau | 1 950 | 1 460 | 470 | 3 880 |
| Autre environnement naturel | 19 380 | 36 590 | 15 770 | 71 740 |
| Total environnement naturel | 24 260 | 42 750 | 16 460 | 83 470 |
| Autres lieux d'accident | | | | |
| Total autres lieux d'accident | 12 390 | 42 000 | 11 980 | 66 370 |
| Total | 142 730 | 301 170 | 125 220 | 569 120 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur âge, Ø 2012–2016

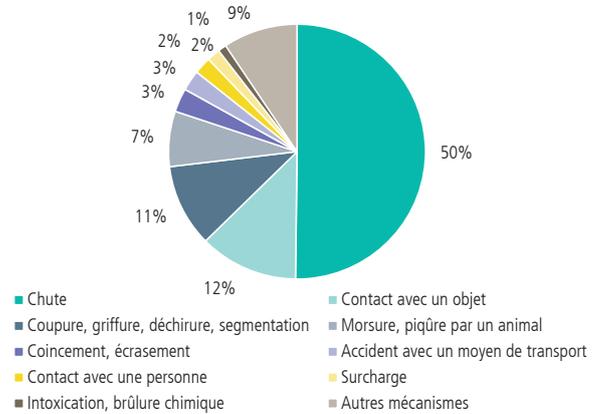
| Activité | 0–16 | 17–64 | 65+ | Total |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Trajet professionnel (hors trafic routier)¹ | | | | |
| Total trajet professionnel | 220 | 20 300 | 0 | 20 520 |
| Travail non rémunéré | | | | |
| Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré | 0 | 1 350 | 30 | 1 380 |
| Cuisiner, travaux de nettoyage | 1 450 | 27 600 | 10 030 | 39 080 |
| S'occuper d'enfants, de proches | 0 | 4 170 | 120 | 4 290 |
| Achats | 540 | 550 | 2 560 | 3 650 |
| Entretien de l'habitat, du jardin | 230 | 23 720 | 12 160 | 36 110 |
| Autres travaux de bricolage | 0 | 15 950 | 7 150 | 23 100 |
| Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré | 1 300 | 15 280 | 4 550 | 21 130 |
| Total travail non rémunéré | 3 520 | 88 620 | 36 600 | 128 740 |
| Formation, école | | | | |
| Total formation, école | 16 690 | 4 040 | 0 | 20 730 |
| Temps libre, jeu | | | | |
| Total temps libre, jeu | 49 520 | 17 670 | 3 260 | 70 450 |
| Besoins fondamentaux | | | | |
| Manger, boire | 2 850 | 10 630 | 1 160 | 14 640 |
| Se reposer, dormir | 1 710 | 9 880 | 4 950 | 16 540 |
| Soins corporels | 2 030 | 6 810 | 1 610 | 10 450 |
| Autres besoins fondamentaux | 1 340 | 7 310 | 5 250 | 13 900 |
| Total besoins fondamentaux | 7 930 | 34 630 | 12 970 | 55 530 |
| Autres activités | | | | |
| Total autres activités | 64 860 | 135 890 | 72 410 | 273 160 |
| Total | 142 740 | 301 150 | 125 240 | 569 130 |

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.04

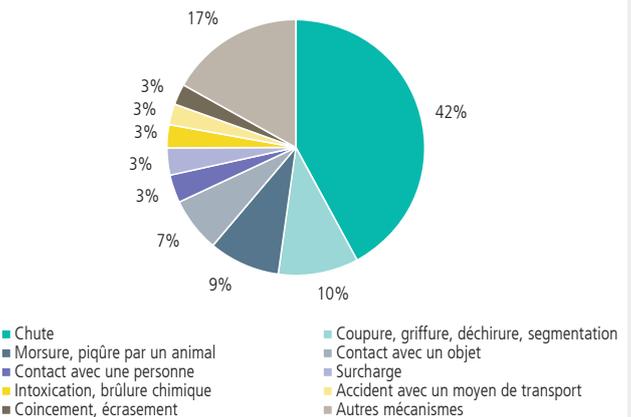
Répartition des enfants et adolescents (0–16 ans) blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.08

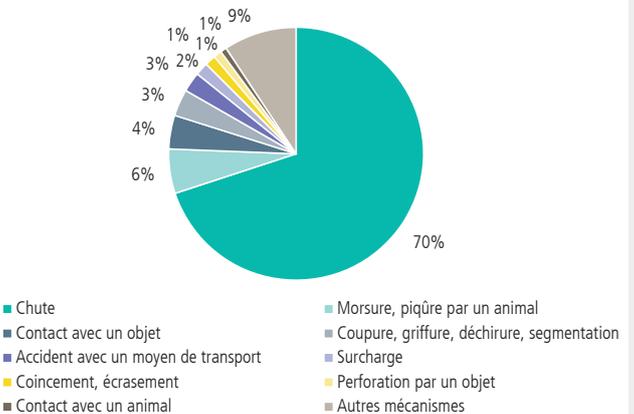
Répartition des adultes (17–64 ans) blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.14

Répartition des seniors (65 ans et +) blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.09

Sexe

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe, Ø 2012–2016

| Déroulement de l'accident | Hommes | Femmes | Total |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Action d'une force non pénétrante | | | |
| Accident avec un moyen de transport | 7 900 | 6 940 | 14 840 |
| Contact avec un animal | 1 990 | 2 600 | 4 590 |
| Contact avec un objet | 18 280 | 25 500 | 43 780 |
| Contact avec une personne | 7 570 | 6 880 | 14 450 |
| Coincement, écrasement | 7 920 | 5 990 | 13 910 |
| Chute de plain-pied | 61 090 | 111 450 | 172 540 |
| Chute d'une certaine hauteur | 34 190 | 21 370 | 55 560 |
| Chute dans les escaliers, d'une marche | 19 600 | 32 530 | 52 130 |
| Autre chute | 1 550 | 4 320 | 5 870 |
| Autre action d'une force non pénétrante | 7 650 | 10 800 | 18 450 |
| Total action d'une force non pénétrante | 167 740 | 228 380 | 396 120 |
| Action d'une force pénétrante/transperçante | | | |
| Coupure, griffure, déchirure, segmentation | 27 100 | 22 460 | 49 560 |
| Perforation par un objet | 2 530 | 3 720 | 6 250 |
| Morsure, piqûre par un animal | 15 160 | 28 910 | 44 070 |
| Total action d'une force pénétrante/transperçante | 44 790 | 55 090 | 99 880 |
| Mécanismes thermiques | | | |
| Contact avec un liquide/objet brûlant | 1 010 | 3 510 | 4 520 |
| Autre mécanisme thermique | 2 080 | 1 350 | 3 430 |
| Total mécanismes thermiques | 3 090 | 4 860 | 7 950 |
| Autres mécanismes | | | |
| Atteinte à la respiration | 1 440 | 2 100 | 3 540 |
| Intoxication, brûlure chimique | 6 090 | 5 060 | 11 150 |
| Surcharge | 8 440 | 6 300 | 14 740 |
| Influences naturelles | 860 | 190 | 1 050 |
| Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles | 2 000 | 2 040 | 4 040 |
| Autres | 12 720 | 17 950 | 30 670 |
| Total autres mécanismes | 31 550 | 33 640 | 65 190 |
| Total | 247 170 | 321 970 | 569 140 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.13

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe, Ø 2012–2016

| Lieu de l'accident | Hommes | Femmes | Total |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Habitat privé | | | |
| Cuisine | 11 530 | 29 770 | 41 300 |
| Salon, chambre à coucher | 23 140 | 43 030 | 66 170 |
| Salle de bains, toilettes | 6 270 | 10 010 | 16 280 |
| Escalier intérieur | 10 070 | 14 700 | 24 770 |
| Autre espace d'habitation intérieur | 10 970 | 12 040 | 23 010 |
| Aire de jeux | 1 270 | 290 | 1 560 |
| Jardin, piscine | 24 270 | 22 030 | 46 300 |
| Route d'accès, place de stationnement, garage | 10 780 | 9 520 | 20 300 |
| Autre espace d'habitation extérieur | 7 070 | 14 060 | 21 130 |
| Autre espace de l'habitat privé | 60 | 350 | 410 |
| Total habitat privé | 105 430 | 155 800 | 261 230 |
| Établissements de séjour | | | |
| Home, établissement militaire | 4 850 | 3 110 | 7 960 |
| Établissement médical | 3 250 | 3 330 | 6 580 |
| Total établissements de séjour | 8 100 | 6 440 | 14 540 |
| Lieu de formation, école | | | |
| Ecole, université | 4 560 | 6 100 | 10 660 |
| Structure d'accueil de jour pour enfants, école infantine | 860 | 910 | 1 770 |
| Installation sportive | 470 | 2 380 | 2 850 |
| Espace/aire de jeux | 2 330 | 3 390 | 5 720 |
| Autres lieux de formation | 2 470 | 2 070 | 4 540 |
| Total lieu de formation, école | 10 690 | 14 850 | 25 540 |
| Installations sportives | | | |
| Terrain de sport | 2 530 | 470 | 3 000 |
| Piscine publique | 1 020 | 690 | 1 710 |
| Terrain de sports de neige | 600 | 3 920 | 4 520 |
| Autres installations sportives | 940 | 160 | 1 100 |
| Total installations sportives | 5 090 | 5 240 | 10 330 |
| Infrastructures publiques | | | |
| Route publique, piste/voie cyclable | 5 640 | 9 980 | 15 620 |
| Chemin pour piétons, trottoir | 15 170 | 19 990 | 35 160 |
| Route de moindre importance/chemin, parking | 4 830 | 7 030 | 11 860 |
| Arrêt de transports publics, gare | 800 | 4 760 | 5 560 |
| Aire de jeux | 2 160 | 1 630 | 3 790 |
| Parc | 7 030 | 3 790 | 10 820 |
| Total infrastructures publiques | 35 630 | 47 180 | 82 810 |
| Environnement industriel/commercial | | | |
| Industrie, construction, agriculture | 6 230 | 1 820 | 8 050 |
| Bureau, magasin | 1 780 | 3 960 | 5 740 |
| Restaurant, hôtel | 3 730 | 7 310 | 11 040 |
| Total environ. indus./commercial | 11 740 | 13 090 | 24 830 |
| Environnement naturel | | | |
| Eau | 2 810 | 5 040 | 7 850 |
| Bord de l'eau | 250 | 3 630 | 3 880 |
| Autre environnement naturel | 36 390 | 35 350 | 71 740 |
| Total environnement naturel | 39 450 | 44 020 | 83 470 |
| Autres lieux d'accident | | | |
| Total autres lieux d'accident | 31 040 | 35 330 | 66 370 |
| Total | 247 170 | 321 950 | 569 120 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.14

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe, Ø 2012–2016

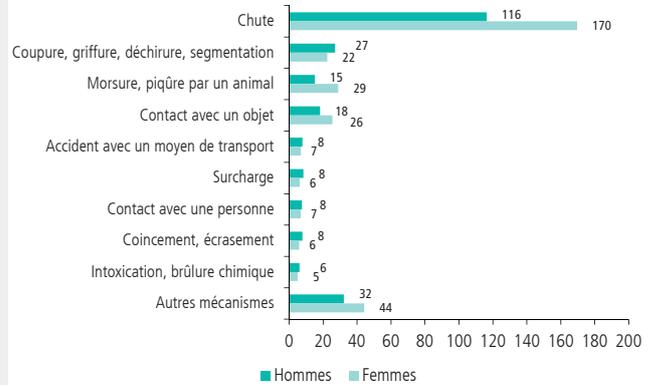
| Activité | Hommes | Femmes | Total |
|---|----------------|----------------|----------------|
| Trajet professionnel (hors trafic routier)¹ | | | |
| Total trajet professionnel | 11 270 | 9 250 | 20 520 |
| Travail non rémunéré | | | |
| Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré | 1 230 | 150 | 1 380 |
| Cuisiner, travaux de nettoyage | 6 780 | 32 300 | 39 080 |
| S'occuper d'enfants, de proches | 120 | 4 170 | 4 290 |
| Achats | 540 | 3 110 | 3 650 |
| Entretien de l'habitat, du jardin | 12 740 | 23 370 | 36 110 |
| Autres travaux de bricolage | 18 840 | 4 260 | 23 100 |
| Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré | 7 540 | 13 590 | 21 130 |
| Total travail non rémunéré | 47 790 | 80 950 | 128 740 |
| Formation, école | | | |
| Total formation, école | 9 910 | 10 820 | 20 730 |
| Temps libre, jeu | | | |
| Total temps libre, jeu | 38 050 | 32 400 | 70 450 |
| Besoins fondamentaux | | | |
| Manger, boire | 8 290 | 6 350 | 14 640 |
| Se reposer, dormir | 6 410 | 10 130 | 16 540 |
| Soins corporels | 5 070 | 5 380 | 10 450 |
| Autres besoins fondamentaux | 5 340 | 8 560 | 13 900 |
| Total besoins fondamentaux | 25 110 | 30 420 | 55 530 |
| Autres activités | | | |
| Total autres activités | 115 010 | 158 150 | 273 160 |
| Total | 247 140 | 321 990 | 569 130 |

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.12

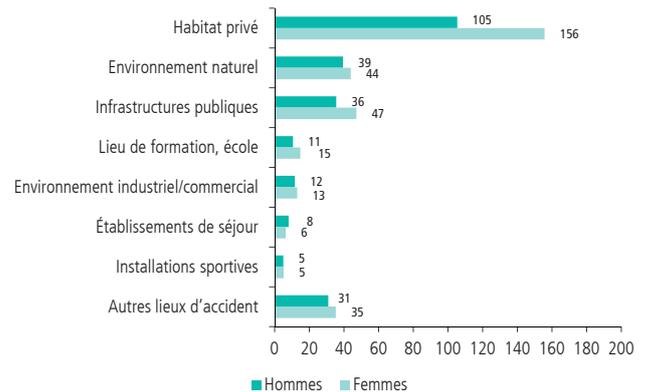
Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe de ces personnes (en milliers), Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.10

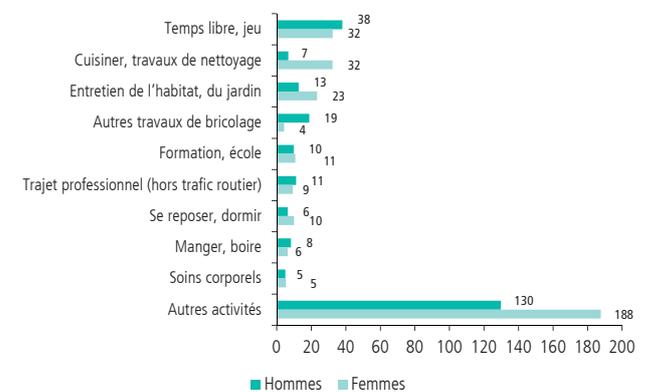
Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe de ces personnes (en milliers), Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe (en milliers), Ø 2012–2016



Source: BPA, extrapolation

UHF.G.15

Tués

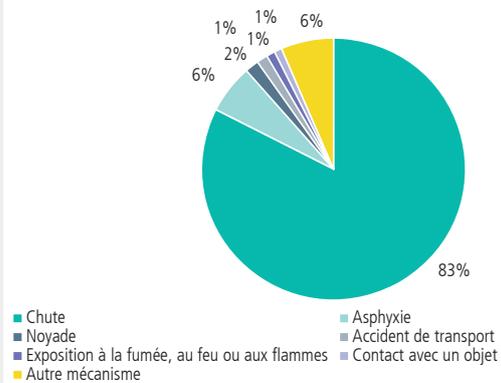
Tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge de la victime et le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016

| Déroulement de l'accident | 0–16 | 17–64 | 65+ | Tous âges confondus |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Accident de transport | | | | |
| Total accident de transport | 2 | 17 | 8 | 27 |
| Chute | | | | |
| Chute de plain-pied | 0 | 5 | 107 | 111 |
| Chute dans les escaliers, d'une marche | 0 | 12 | 86 | 97 |
| Chute d'une certaine hauteur | 1 | 24 | 29 | 55 |
| Autre ou chute non précisée | 1 | 42 | 1 345 | 1 388 |
| Total chute | 2 | 82 | 1 567 | 1 651 |
| Exposition à des forces mécaniques ou animées | | | | |
| Contact avec un objet | <1 | 3 | 4 | 7 |
| Écrasement | <1 | 1 | 1 | 2 |
| Contact avec un appareil ou une machine | <1 | 1 | <1 | 2 |
| Contact avec un outil à main non électrique | 0 | 1 | <1 | 1 |
| Arme à feu | 0 | 1 | <1 | 1 |
| Explosion, feu d'artifice | 0 | 1 | <1 | 2 |
| Contact avec une personne | 0 | 0 | <1 | <1 |
| Contact avec un animal | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Autre ou forces non précisées | 0 | <1 | 1 | 1 |
| Total exposition à des forces mécaniques ou animées | 1 | 10 | 7 | 18 |
| Accident affectant la respiration | | | | |
| Noyade | 3 | 17 | 15 | 34 |
| Asphyxie | 3 | 34 | 84 | 121 |
| Total accident affectant la respiration | 5 | 50 | 99 | 155 |
| Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes | | | | |
| Courant électrique | <1 | 1 | 1 | 2 |
| Températures extrêmes | 0 | 1 | <1 | 1 |
| Total exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes | <1 | 2 | 1 | 3 |
| Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes | | | | |
| Total exposition à la fumée, au feu ou aux flammes | <1 | 9 | 12 | 21 |
| Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes | | | | |
| Total contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes | 0 | <1 | 2 | 2 |
| Contact avec des animaux venimeux ou des plantes vénéneuses | | | | |
| Total contact avec des animaux venimeux ou des plantes vénéneuses | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Exposition aux forces de la nature | | | | |
| Exposition à un froid naturel excessif | <1 | 1 | 4 | 6 |
| Avalanche, glissement de terrain | <1 | 1 | <1 | 2 |
| Autre ou forces non précisées | <1 | 1 | 1 | 2 |
| Total exposition aux forces de la nature | 1 | 3 | 6 | 10 |
| Intoxication | | | | |
| Total intoxication | 0 | 6 | 3 | 8 |
| Autre mécanisme | | | | |
| Total autre mécanisme | <1 | 22 | 81 | 103 |
| Total | 12 | 203 | 1 786 | 2 001 |

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.T.16

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016

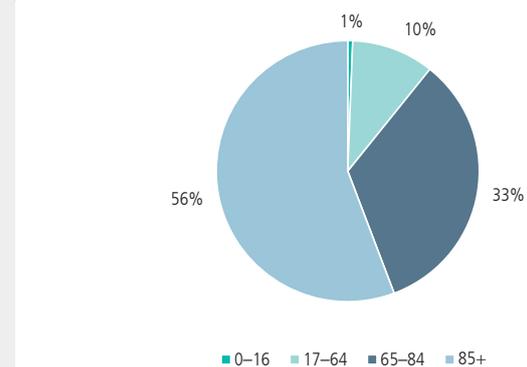


Tués Ø 2012–2016: 2001

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.04

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon leur âge, Ø 2012–2016

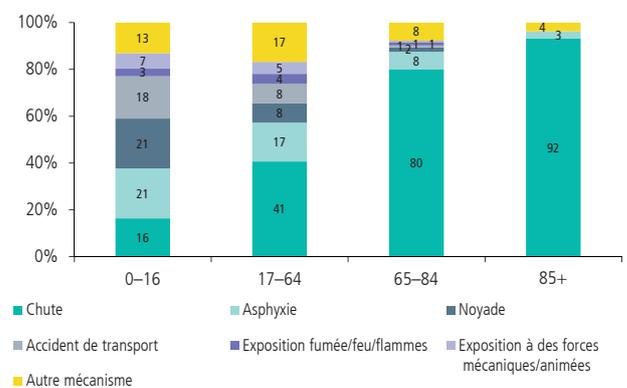


Tués Ø 2012–2016: 2001

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.05

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon l'âge de la victime et le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016



Tués Ø 2012–2016: 2001

Source: BPA, extrapolation; OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.12

Tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, l'âge et le sexe des victimes, Ø 2012–2016

| | 0–4 | 5–9 | 10–14 | 15–16 | 17–25 | 26–45 | 46–64 | 65–75 | 76–84 | 85+ | Total |
|---|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Hommes | | | | | | | | | | | |
| Accident avec un moyen de transport | 1 | <1 | <1 | <1 | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 | 20 |
| Chute | 1 | <1 | <1 | <1 | 3 | 11 | 47 | 77 | 206 | 360 | 706 |
| Exposition à des forces mécaniques ou animées | <1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 14 |
| Noyade | 1 | <1 | <1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 1 | 24 |
| Asphyxie | 2 | 0 | <1 | 0 | 1 | 4 | 16 | 11 | 17 | 13 | 64 |
| Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | <1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 12 |
| Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | 1 | <1 | 1 |
| Contact avec des animaux vénimeux ou des plantes vénéneuses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | 1 | <1 | <1 | 0 | 2 |
| Exposition aux forces de la nature | 0 | 0 | <1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | <1 | 6 |
| Intoxication | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | <1 | <1 | 6 |
| Autre mécanisme | <1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 8 | 18 | 18 | 59 |
| Femmes | | | | | | | | | | | |
| Accident avec un moyen de transport | 0 | 0 | 0 | <1 | 1 | 1 | 2 | <1 | 1 | 1 | 6 |
| Chute | <1 | 0 | <1 | 0 | 1 | 3 | 17 | 45 | 208 | 670 | 945 |
| Exposition à des forces mécaniques ou animées | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | 1 | 1 | <1 | 1 | 1 | 4 |
| Noyade | <1 | 0 | <1 | <1 | <1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 11 |
| Asphyxie | <1 | <1 | 0 | 0 | <1 | 2 | 11 | 9 | 13 | 20 | 57 |
| Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | <1 | 0 | 1 |
| Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes | <1 | <1 | 0 | 0 | <1 | <1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | 1 | <1 | 1 |
| Contact avec des animaux vénimeux ou des plantes vénéneuses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | 0 | <1 |
| Exposition aux forces de la nature | <1 | <1 | 0 | 0 | <1 | 1 | <1 | 1 | 1 | <1 | 4 |
| Intoxication | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | 2 |
| Autre mécanisme | <1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 10 | 22 | 44 |
| Total | 7 | 2 | 2 | 2 | 17 | 45 | 141 | 175 | 496 | 1 115 | 2 001 |

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.T.18

Évolution du nombre de tués dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, Ø 2006–2016

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Accident avec un moyen de transport | 18 | 30 | 44 | 39 | 31 | 26 | 30 | 30 | 17 | 27 | 30 |
| Chute | 1 185 | 1 211 | 1 241 | 1 266 | 1 413 | 1 483 | 1 515 | 1 685 | 1 681 | 1 659 | 1 715 |
| Exposition à des forces mécaniques ou animées | 15 | 19 | 19 | 19 | 16 | 31 | 14 | 20 | 18 | 22 | 18 |
| Noyade | 20 | 26 | 22 | 20 | 39 | 32 | 33 | 33 | 37 | 38 | 30 |
| Asphyxie | 130 | 102 | 101 | 105 | 107 | 109 | 137 | 105 | 125 | 112 | 125 |
| Exposition au courant électrique, aux rayonnements ou à des températures extrêmes | 3 | 8 | 5 | 6 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 7 | 2 |
| Exposition à la fumée, au feu ou aux flammes | 28 | 13 | 26 | 23 | 19 | 30 | 27 | 26 | 16 | 22 | 15 |
| Contact avec une source de chaleur ou des substances brûlantes | 4 | 6 | 5 | 3 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Contact avec des animaux vénimeux ou des plantes vénéneuses | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 |
| Exposition aux forces de la nature | 3 | 2 | 3 | 5 | 7 | 5 | 10 | 8 | 7 | 16 | 7 |
| Intoxication | 24 | 24 | 22 | 5 | 6 | 8 | 8 | 4 | 7 | 17 | 6 |
| Autre mécanisme | 77 | 59 | 79 | 79 | 89 | 88 | 97 | 90 | 96 | 117 | 115 |
| Total | 1 511 | 1 502 | 1 568 | 1 573 | 1 734 | 1 821 | 1 881 | 2 012 | 2 006 | 2 040 | 2 068 |

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.T.19

Gravité des blessures

Répartition (en %) des blessés en fonction de la gravité des blessures¹ dans les accidents des assurés LAA survenus dans l'habitat/durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, Ø 2012–2016

| Déroulement de l'accident | Blessés légers | Pers. ayant subi des blessures moyennement graves | Blessés graves, invalides |
|--|----------------|---|---------------------------|
| Action d'une force non pénétrante | | | |
| Accident avec un moyen de transport | 88.8 | 7.3 | 3.9 |
| Contact avec un animal | 89.3 | 7.9 | 2.8 |
| Contact avec un objet | 97.6 | 2.1 | 0.3 |
| Contact avec une personne | 92.7 | 5.0 | 2.3 |
| Coincement, écrasement | 91.4 | 6.9 | 1.7 |
| Chute de plain-pied | 84.2 | 10.6 | 5.2 |
| Chute d'une certaine hauteur | 73.8 | 15.2 | 10.9 |
| Chute dans les escaliers, d'une marche | 82.7 | 11.9 | 5.4 |
| Autre action d'une force non pénétrante | 94.2 | 4.9 | 0.9 |
| Total action d'une force non pénétrante | 86.9 | 9.0 | 4.2 |
| Action d'une force pénétrante/transperçante | | | |
| Coupure, griffure, déchirure, segmentation | 96.2 | 3.0 | 0.8 |
| Morsure, piqûre par un animal | 98.8 | 0.9 | 0.3 |
| Total action d'une force pénétrante/transperçante | 97.3 | 2.2 | 0.6 |
| Mécanismes thermiques | | | |
| Contact avec un liquide/objet brûlant | 97.9 | 2.1 | 0.0 |
| Autre mécanisme thermique | 97.9 | 1.5 | 0.7 |
| Total mécanismes thermiques | 97.9 | 1.7 | 0.5 |
| Autres mécanismes | | | |
| Intoxication, brûlure chimique | 98.3 | 1.1 | 0.6 |
| Surcharge | 92.7 | 5.2 | 2.2 |
| Autres | 91.0 | 6.2 | 2.8 |
| Total autres mécanismes | 91.6 | 5.8 | 2.6 |
| Total | 89.3 | 7.3 | 3.3 |

¹ Gravité des blessures:

- blessés légers: absence de moins de 1 mois
- personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
- blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: SSAA, statistique LAA

UHF.T.17

Chutes

Blessés dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon le lieu de l'accident et l'âge, Ø 2012–2016

| Lieu de l'accident | 0–16 | 17–64 | 65+ | Tous âges confondus |
|---|---------------|----------------|---------------|---------------------|
| Habitat privé | | | | |
| Cuisine | 2 390 | 2 730 | 4 040 | 9 160 |
| Salon, chambre à coucher | 11 840 | 4 270 | 10 600 | 26 710 |
| Salle de bains, toilettes | 1 450 | 5 960 | 3 600 | 11 010 |
| Escalier intérieur | 3 810 | 10 610 | 5 680 | 20 100 |
| Autre espace d'habitation intérieur | 820 | 5 370 | 4 780 | 10 970 |
| Aire de jeux | 750 | 0 | 290 | 1 040 |
| Jardin, piscine | 7 080 | 8 850 | 6 520 | 22 450 |
| Route d'accès, place de stationnement, garage | 2 330 | 5 670 | 4 460 | 12 460 |
| Autre espace d'habitation extérieur | 1 140 | 5 050 | 3 690 | 9 880 |
| Autre espace de l'habitat privé | 60 | 0 | 0 | 60 |
| Total habitat privé | 31 670 | 48 510 | 43 660 | 123 840 |
| Établissements de séjour | | | | |
| Home, établissement militaire | 0 | 520 | 520 | 1 040 |
| Établissement médical | 1 710 | 1 390 | 140 | 3 240 |
| Total établissements de séjour | 1 710 | 1 910 | 660 | 4 280 |
| Lieu de formation, école | | | | |
| École, université | 2 910 | 1 770 | 0 | 4 680 |
| Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine | 790 | 0 | 0 | 790 |
| Installation sportive | 1 100 | 200 | 0 | 1 300 |
| Espace/aire de jeux | 2 110 | 0 | 0 | 2 110 |
| Autres lieux de formation | 1 160 | 0 | 0 | 1 160 |
| Total lieu de formation, école | 8 070 | 1 970 | 0 | 10 040 |
| Installations sportives | | | | |
| Terrain de sport | 1 800 | 790 | 0 | 2 590 |
| Piscine publique | 470 | 660 | 220 | 1 350 |
| Terrain de sports de neige | 2 670 | 1 490 | 360 | 4 520 |
| Autres installations sportives | 0 | 700 | 160 | 860 |
| Total installations sportives | 4 940 | 3 640 | 740 | 9 320 |
| Infrastructures publiques | | | | |
| Route publique, piste/voie cyclable | 1 640 | 5 810 | 5 670 | 13 120 |
| Chemin pour piétons, trottoir | 3 580 | 11 940 | 11 650 | 27 170 |
| Route de moindre importance/chemin, parking | 0 | 4 490 | 3 070 | 7 560 |
| Arrêt de transports publics, gare | 0 | 2 490 | 610 | 3 100 |
| Aire de jeux | 1 940 | 220 | 0 | 2 160 |
| Parc | 1 110 | 1 500 | 1 720 | 4 330 |
| Total infrastructures publiques | 8 270 | 26 450 | 22 720 | 57 440 |
| Environnement industriel/commercial | | | | |
| Industrie, construction, agriculture | 460 | 3 380 | 0 | 3 840 |
| Bureau, magasin | 320 | 3 720 | 450 | 4 490 |
| Restaurant, hôtel | 220 | 3 710 | 2 740 | 6 670 |
| Total environ. indus./commercial | 1 000 | 10 810 | 3 190 | 15 000 |
| Environnement naturel | | | | |
| Eau | 1 490 | 2 560 | 220 | 4 270 |
| Bord de l'eau | 1 070 | 620 | 90 | 1 780 |
| Autre environnement naturel | 8 760 | 11 960 | 8 640 | 29 360 |
| Total environnement naturel | 11 320 | 15 140 | 8 950 | 35 410 |
| Autres lieux d'accident | | | | |
| Total autres lieux d'accident | 4 660 | 18 460 | 7 660 | 30 780 |
| Total | 71 640 | 126 890 | 87 580 | 286 110 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.15

Tués dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon leur âge et leur sexe, Ø 2012–2016

| Âge | Hommes | Femmes | Hommes et femmes |
|-------------------------------------|------------|------------|------------------|
| Tués | | | |
| 0–16 | 1 | 1 | 2 |
| 17–25 | 3 | 1 | 4 |
| 26–45 | 11 | 3 | 14 |
| 46–64 | 47 | 17 | 64 |
| 65+ | 643 | 923 | 1 566 |
| Total | 705 | 945 | 1 650 |
| Tués par million d'habitants | | | |
| 0–16 | 2 | 1 | 1 |
| 17–25 | 8 | 2 | 5 |
| 26–45 | 9 | 3 | 6 |
| 46–64 | 44 | 16 | 30 |
| 65+ | 1 028 | 1 146 | 1 094 |
| Tous âges confondus | 176 | 229 | 203 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.09

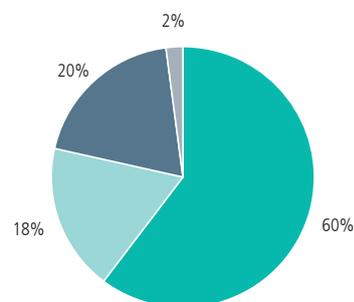
Blessés dans les chutes survenues dans l'habitat et durant les loisirs, selon leur âge et leur sexe, Ø 2012–2016

| Âge | Hommes | Femmes | Hommes et femmes |
|---------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| Blessés | | | |
| 0–16 | 35 580 | 36 080 | 71 660 |
| 17–25 | 7 710 | 11 960 | 19 670 |
| 26–45 | 19 150 | 16 480 | 35 630 |
| 46–64 | 33 410 | 38 170 | 71 580 |
| 65+ | 20 590 | 66 990 | 87 580 |
| Total | 116 440 | 169 680 | 286 120 |
| Blessés pour 100 000 habitants | | | |
| 0–16 | 4 999 | 5 353 | 5 171 |
| 17–25 | 1 737 | 2 797 | 2 257 |
| 26–45 | 1 648 | 1 440 | 1 545 |
| 46–64 | 3 099 | 3 581 | 3 339 |
| 65+ | 3 291 | 8 314 | 6 118 |
| Tous âges confondus | 2 895 | 4 121 | 3 515 |

Source: BPA, extrapolation

UHF.T.10

Répartition des blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de la chute, Ø 2012–2016



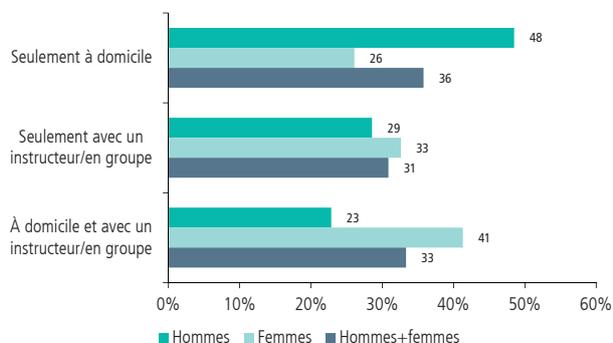
■ Chute de plain-pied
■ Chute dans les escaliers, d'une marche
■ Chute d'une certaine hauteur
■ Autre ou chute non précisée

Source: BPA, extrapolation

UHF.G.16

Comportements déclarés

Proportion des personnes de 60 ans et plus qui entraînent leur force et leur équilibre, selon leur sexe et leur lieu d'entraînement, 2018

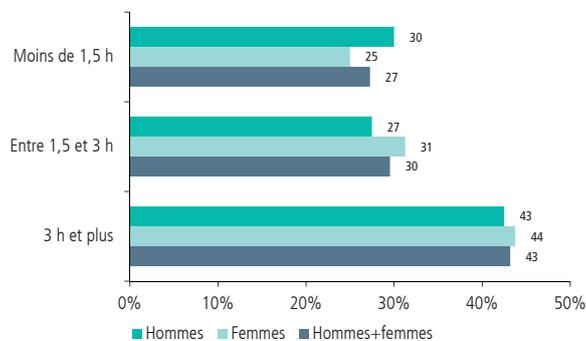


Échantillon 2018: 140 personnes sondées (seulement les personnes de 60 ans et plus qui entraînent régulièrement leur force et leur équilibre)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.58

Répartition des heures d'entraînement hebdomadaires chez les pers. de 60 ans et plus qui entraînent leur force et leur équilibre, selon leur sexe, 2018

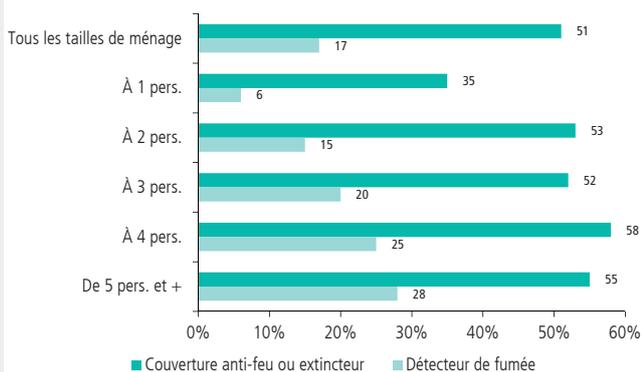


Échantillon 2018: 140 personnes sondées (seulement les personnes de 60 ans et plus qui entraînent régulièrement leur force et leur équilibre)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.59

Proportion des ménages qui possèdent un dispositif anti-incendie, selon la taille du ménage, 2018

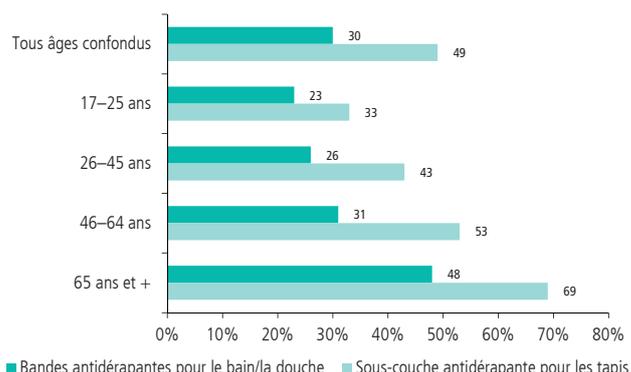


Échantillon 2018: 1401 personnes sondées (personnes de 17 ans et plus)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.60

Proportion des personnes sondées qui possèdent un dispositif antidérapant dans leur ménage, selon leur âge, 2018

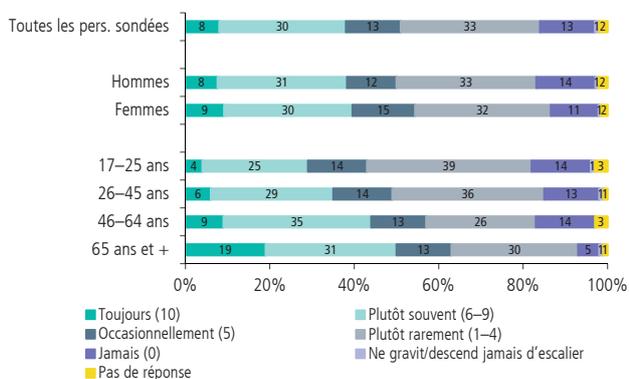


Échantillon 2018: 1401 personnes sondées (personnes de 17 ans et plus)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.61

Fréquence à laquelle les individus utilisent la main courante dans les escaliers, selon leur sexe et leur âge, 2018

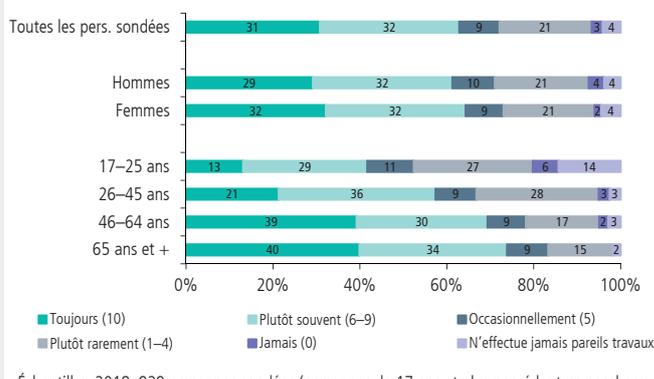


Échantillon 2018: 1401 personnes sondées (personnes de 17 ans et plus)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.62

Fréquence à laquelle les individus utilisent un escabeau pour les travaux ménagers, selon leur sexe et leur âge, 2018



Échantillon 2018: 929 personnes sondées (personnes de 17 ans et plus possédant un escabeau dans leur ménage)

Source: BPA, sondage auprès de la population

EHF.G.63

Annexe

Pour mieux comprendre

Tableaux, explications

- Les totaux d'un tableau ne correspondent pas toujours à la somme des valeurs des cellules en raison d'arrondis ou de données manquantes.
- 0 Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré.
- ... Trois points à la place d'un nombre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.
- ∅ Valeur moyenne

Sigles, définitions

ANP

Accident non professionnel (circulation routière, sport, habitat et loisirs)

ARE

Office fédéral du développement territorial

BPA

Bureau de prévention des accidents

dommages corporels

Personnes blessées ou tuées

EPI

Équipement de protection individuelle

gravité des blessures

En l'absence d'autre indication:

blessés légers: personnes ayant subi une atteinte mineure

blessés graves: personnes ayant subi une atteinte grave visible qui nécessite un séjour hospitalier supérieur à un jour. Depuis l'année d'accident 2015, il est possible de distinguer, parmi les blessés graves, les personnes sérieusement blessées des personnes en danger de mort.

IRTAD

International Road Traffic and Accident Database (OCDE)

IVT

Institut de planification des transports et des systèmes de transport de l'École polytechnique fédérale de Zurich

jours d'absence

Équivalent aux prestations journalière versées pour une absence professionnelle consécutive à un accident

LAA

Loi sur l'assurance-accidents

- Tous les employés (de 16 à 65 ans environ) sont assurés à titre obligatoire contre les accidents professionnels.
- Tous les employés travaillant pendant au moins huit heures hebdomadaires pour le compte d'un ou de plusieurs employeurs sont assurés à titre obligatoire contre les accidents non professionnels.
- Tous les chômeurs (demandeurs d'emploi) sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.

létalité

Indicateur de la dangerosité des accidents (nombre de tués pour 10 000 personnes ayant subi des dommages corporels)

OCDE

Organisation de coopération et de développement économiques

OFROU

Office fédéral des routes

OFS

Office fédéral de la statistique
Statistiques utilisées: véhicules, prestations kilométriques, causes de décès, population

SSAA

Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA
Statistiques fondées sur les données du SSAA: accidents des employés assurés à titre obligatoire selon la loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Sources des données

Situation

En Suisse, environ un million de personnes se blessent chaque année dans des accidents non professionnels, dont 2400 mortellement (p. 9). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le BPA, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent ni tous les groupes de personnes ni toute la Suisse. Les statistiques disponibles dans ce recueil ne reflètent pas toujours la totalité de l'accidentalité (surtout celles qui concernent la circulation routière). Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

OFS: statistique des causes de décès

Base

- Statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident parmi la population résidente permanente suisse

Avantages

- Exhaustivité

Inconvénients

- Peu d'indications concernant le déroulement de l'accident

BPA: extrapolation

Base

- Estimation du nombre de dommages corporels subis par la population résidente suisse sur la base de différentes sources de données
- L'extrapolation a été révisée en 2013. Elle se fonde sur les données d'un sondage Web et téléphonique du bpa consacré à l'accidentalité (déroulement et lieu de l'accident, activité au moment de l'accident, blessures consécutives, caractéristiques démographiques) et réalisé en 2011 sur un échantillon de 15 000 ménages suisses.

SSAA: statistique LAA

Basis

- Extrapolation d'un échantillon de 5% de tous les accidents non professionnels recensés pour les personnes entre env. 16 et 65 ans assurées à titre obligatoire selon la LAA (2017: env. 4,6 millions d'assurés)
- Tous les cas ouvrant le droit à une rente AI ou à une rente de survivants sont recensés.

Avantages

- Détail des blessures connu
- Informations sur l'activité au moment de l'accident, les circonstances de l'accident et catégorisation du déroulement de l'accident

Inconvénients

- Statistique incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, aînés, autres personnes sans activité lucrative)

Observatoire Sport et activité physique Suisse

Base

- Taux d'incidence pour des sports choisis (indicateur 4.1)

BPA: statistique des accidents de sport mortels

Base

- Englobe tous les accidents survenant lors de la pratique d'un sport (sans les accidents de la route) et causant la mort de la personne accidentée sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident.
- La totalité des noyades est recensée, indépendamment d'une quelconque activité sportive.
- Sources:
 - CAS: Club Alpin Suisse
 - SLF: Institut pour l'étude de la neige et des avalanches
 - SSS: Société Suisse de Sauvetage
 - BAP: Bureau de prévention des accidents de plongée
 - FSVL: Fédération Suisse de Vol Libre
 - SSAA: Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents

ats: Agence Télégraphique suisse
eCOD: statistique des causes de décès et des
mortinaissances

BPA: calcul actualisé

Base

- Niemann S, Lieb C, Sommer H. Nicht-berufsunfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung. Berne: Bureau de prévention des accidents BPA; 2015. Rapport 71 (en allemand avec un résumé en français).
- Calcul répété annuellement sur la base de données actualisées

OFROU: accidents de la route enregistrés par la police

Base

- Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique, au cours duquel un véhicule blesse des personnes, les tue ou cause des dommages matériels. Définition de la notion de «tué dans la circulation routière» depuis 1992: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident

Avantages

- Permet de déterminer les accidents prédominants ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées sur le déroulement et les circonstances de l'accident).

Inconvénients

- Blessures non connues
- Suivant le moyen de locomotion, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.

ARE/OFS: mobilité en Suisse

Base

- Résultats du microrecensement 2015 sur le comportement de la population en matière de transports

Preusser: BAC and fatal crash risk

Base

- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In: Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» vol. 3, p. 803–1244. Montréal, 4–9 août 2002.
- Adaptations du BPA

OFS: prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

Base

- Série chronologique 1950–2017
- Estimations 2018 du BPA

IRTAD: accidents de la route enregistrés

Base

- Tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE

BPA: relevés

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les routes suisses
- Tous les ans au printemps

IVT: mesures de la vitesse

Base

- Rapport n° 118 de l'IVT: 25 ans de mesure de la circulation
- Mises à jour du rapport

BPA: sondage auprès de la population

Base

- Sondage téléphonique (env. 1000 personnes) et sondage en ligne (env. 1500 personnes) représentatifs de la population résidente suisse

Avantages

- Représentativité
- Informations sur l'acceptation des mesures

Inconvénients

- Ne permet pas de tirer des conclusions formelles quant aux comportements réels.

BPA: relevé sur le port des équipements de protection individuelle dans les sports de neige

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les pistes

BPA: relevé sur le port des équipements de protection individuelle lors de la pratique du VTT

Base

- Échantillon représentatif sélectionné sur les itinéraires et pistes VTT

BPA: statistique des transports de blessés dans les sports de neige

Base

- En collaboration avec Remontées Mécaniques Suisses (RMS)
- Indications des services de secours de remontées mécaniques choisies

Le BPA s'engage pour votre sécurité.

Centre de compétences depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse, grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.